



Iglesias dice trabajar para quitar el peaje de la AP-2 y la AP-68

EFE

ZARAGOZA.- El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, aseguró ayer que el Gobierno trabaja para conseguir que todos los vehículos, ligeros y pesados, circulen libremente por los tramos aragoneses de las autopistas AP-68 y AP-2 que discurren paralelos a la N-232 y N-II, en sus trazados no desdoblados.

Así lo indicó en la sesión de control al Ejecutivo que ayer se celebró en las Cortes de Aragón, al responder a una pregunta de la presidenta de CHA, Nieves Ibeas, sobre qué va a hacer ante el reconocimiento del Ministerio de Fomento de que carece de fondos para las obras de desdoblamiento de la N-232 (Mallén-Figueruelas), así como de plazos concretos para las de la N-II (Alfajarín-Fraga).

El presidente recordó que existe un acuerdo, por segundo año consecutivo, para la libre circulación de vehículos ligeros en un periodo de 24 horas, en los tramos de las autopistas paralelos a las carreteras nacionales, y que se está negociando con Fomento y con las concesionarias extender la medida a los vehículos pesados.

Tras recordar que se mantiene la exigencia de la urgencia del desdoblamiento, reconoció que la fórmula puesta en marcha desde hace dos años no ha resuelto "todo" el problema, pero ha contribuido a disminuir el tráfico por las carreteras nacionales.

En todo caso, señaló que las dos autopistas estarían ya liberalizadas si en 2004 el Gobierno de José María Aznar no hubiera firmado una prórroga con las concesionarias para extender la concesión a 2021, en el caso de la AP-II, y a 2026, en la AP-68.

Ibeas reprochó al Gobierno de Aragón que "se quede de brazos cruzados" cuando Fomento dice que no hay dinero para estas obras de desdoblamiento, que son prioritarias por la importancia de los ejes en los que están incluidos y, sobre todo, porque en diez años, en 27 kilómetros de la N-232, ha habido cien muertos en accidentes.