

## Hanjin Shipping conectará Algeciras, Marruecos y Portugal

04 de julio de 2011

SUR

La naviera surcoreana Hanjin Shippin ha puesto en marcha su segundo servicio feeder dentro de su estrategia de expansión en el West Med. El Gibraltar Strait Express Service (GSE) conectará los principales puertos de la cornisa Atlántica de Portugal y Casablanca con su hub de Algeciras.

### Diario del Puerto

Hanjin Shipping inauguró su segundo servicio feeder el pasado 24 de junio desde el Puerto de Bahía de Algeciras, se trata de una clara apuesta por los mercados marroquí y portugués.

Hanjin Shipping y X-Press Container Lines llegaron a un acuerdo de Joint Service para ofrecer este servicio semanal que conectará semanalmente Casablanca, Leixoes y Lisboa con Algeciras (TTIA), enclave estratégico de la naviera Hanjin en España.

El nuevo servicio está atendido por el buque "BF Catania" con capacidad para 508 TEUs y tendrá una rotación de carácter semanal: Algeciras, Casablanca, Leixoes, Lisboa y Algeciras.

Desde Hanjin señalan que esta nueva conexión es "una clara apuesta por la mejora del servicio al cliente y por el crecimiento en el mercado regional del West Med, que conectará los principales puertos de la cornisa Atlántica de Portugal y Casablanca con su hub de Algeciras donde la carga podrá enlazar directamente con todos los servicios transoceánicos que la naviera ofrece para los destinos de Asia, Usa, Canadá, Brasil, Norte de Europa, Mediterráneo, África Occidental y Norte de África.