

Logitren incorpora una nueva locomotora para reforzar su servicio entre Valencia y Zaragoza

01 de julio de 2011

C. VALENCIANA



La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, Isabel Bonig, asistió el miércoles por la tarde a la Junta General de Logitren Ferroviaria S.A., primer operador de la Comunidad Valenciana dedicado al transporte de mercancías por ferrocarril. En la reunión se anunció que el operador ha incorporado una locomotora que permitirá ampliar sus servicios entre Valencia y Zaragoza.

Diario del Puerto

Logitren “ejemplifica a la perfección la apuesta del Consell por el transporte de mercancías por ferrocarril y por la logística como sector capaz incrementar la competitividad de las empresas de la Comunidad Valenciana”, explicó la consellera que indicó que va a seguir “reclamando las inversiones necesarias y fundamentales para desarrollar el Corredor Mediterráneo y los accesos viarios y ferroviarios a los puertos para favorecer una solución sostenible, intermodal de calidad y bajo coste para las mercancías”.

En el transcurso la Junta General se anunció que la empresa ha incorporado una nueva locomotora que permitirá ampliar los actuales servicios de mercancías que realiza entre Valencia y Zaragoza.

Logitren comenzó prestar servicio el 26 de mayo de 2010, entre el Puerto de Valencia y Zaragoza Plaza en unión con Renfe Mercancías. En este tiempo, partiendo de las terminales portuarias valencianas TCV y Marvalsa y de la terminal ADIF en Silla y con destino a Zaragoza Plaza, Madrid Coslada y Valladolid Campo Grande, el servicio de Logitren ha transportado 9.500 TEUs.