



La DGA urge a Fomento una reunión para tratar la reparación del Canfranc

El consejero de Obras Públicas plantea por escrito al secretario de Estado de Transportes y al presidente del ADIF la necesidad de impulsar las inversiones en ferrocarril «más urgentes»

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón ya ha dado el primer paso para reclamar ante Madrid las grandes infraestructuras pendientes. El consejero de Obras Públicas, Rafael Fernández de Alarcón, remitió ayer varias cartas a la cúpula del Ministerio de Fomento para urgir una reunión en la que se trate de forma monográfica las inversiones en el ferrocarril, y con especial énfasis la necesidad de reparar la línea de Canfranc con la máxima celeridad.

Además, Fernández de Alarcón reclamó por escrito un encuentro con el secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, para hablar de los gran-

des proyectos de autovías y desdoblamientos bloqueados o ralentizados y que afectan a la Comunidad. En la lista refleja los desdoblamientos de la N-232 (Mallén-Figueruelas y El Burgo de Ebro-Mediterráneo) y de la carretera de Barcelona, la finalización del eje pirenaico y de la autovía Pamplona-Huesca-Lérida y el impulso a la autovía Cuenca-Teruel y a la conexión de esta última provincia con la A-2. Además, deja abierta la discusión a cualquier otro tema que Morlán estime oportuno.

Además del envío de las misivas, la secretaria del Departamento de Obras Públicas se puso en contacto con el Ministerio de Fomento y con el ente público Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) para plantear los citados encuentros.

En dos de las cartas, Fernández de Alarcón urgió una entrevista con el secretario de Estado de Transportes, Isaías Táboas, y con el presidente del ADIF, Antonio González, con el único objetivo de impulsar «las previsiones de inversión» en infraestructuras fe-

roviarias que en estos momentos son «más urgentes» para Aragón. «Fundamentalmente, las obras de reparación de la línea internacional de Canfranc», inciden los escritos oficiales.

La medida de la DGA se sucede tras hacer público este diario la paralización que sufren los trabajos de reparación en el tramo del corredor en el que descarriló un tren de mercancías hace tres semanas, entre Villanúa y Castiello de Jaca. El ADIF no prevé acometer los trabajos hasta el mes de septiembre, por lo que ha limitado la velocidad a tan solo 30 km/h por razones de seguridad. Los 400 metros de vía destrozados en el siniestro se repusieron, pero quedan aún numerosas traviesas partidas por la mitad e incluso hay tirafondos sueltos (tornillos de fijación de los raíles).

Fuentes oficiales de Obras Públicas subrayaron que el consejero remarcó que el compromiso con la rehabilitación integral de la línea y la reapertura del túnel es «absoluto», en la línea de lo ya dicho por la presidenta Rudi en su discurso de investidura y lo sellado con el PAR en el acuerdo de gobernabilidad. La DGA se une así a los partidos y a la propia coordinadora que defiende la reapertura (Crefco) que exigieron el domingo a Fomento la adopción de medidas de forma inmediata.

J. ALONSO