



El túnel de Bielsa ajusta el paso alternativo para evitar esperas

Hasta septiembre se priorizará el paso según el flujo por franjas horarias

HUESCA. El objetivo es que ningún conductor tenga que esperar más de 14 minutos para atravesar el túnel transfronterizo de Bielsa-Aragouet, donde la circulación se encuentra restringida por las obras, por lo que se da paso alternativo mediante semáforos instalados en las dos bocas. Con este fin, el Consorcio del túnel ha ajustado estos periodos en función de los flujos de tráfico que se observan durante el día.

Los tiempos actuales de espera, establecidos en base a la velocidad máxima permitida en el interior de la galería -que en estos momentos está limitada a 40 km/hora- son de un máximo de 12 minutos para los vehículos que pasan de Francia a España y de 14 para los que se dirigen desde Bielsa al país vecino. No obstante, según explicó el director del Consorcio, Patrick Personna, desde el 21 de julio «se han cambiado para priorizar un sentido según la demanda que vamos observando».

Así ocurre entre las 10.00 y las 14.00, una franja en la que «muchos franceses pasan a España».

Su vuelta se produce mayoritariamente entre las 16.00 y las 18.00, por lo que en este periodo se da prioridad a los conductores que se dirigen hacia Aragnouet dejando más tiempo abierto su semáforo. «Con 4 minutos y medio es suficiente para que pasen muchos vehículos», explicó Personna, quien añadió que estos cambios se han automatizado ya que se mantienen durante todos los días de la semana.

No obstante, la franja horaria de preferencia por las mañanas podría ampliarse en breve, «siempre con el objetivo de garantizar que la espera sea mínima», recalcó el

responsable de gestión del túnel, puesto que desde la puesta en marcha de esta medida, se ha constatado que «desde las 8.00 pasan muchos vehículos de empresas francesas con grupos que van a bajar barrancos en España».

«El problema básico es que si hay mucha fila, se puede dar el caso de que un conductor no pueda cruzar en el tiempo de paso alternativo asignado a ese sentido, por lo que tendría que aguardar al siguiente turno, y eso sería una media hora», explicó Patrick Personna.

Y mientras se realizan estas pequeñas modificaciones para agi-

lizar al máximo el paso de vehículos, continúan los trabajos previos a la tercera y última fase de obras de mejora, que comenzará el próximo 15 de septiembre y se prolongará hasta el 1 de diciembre, periodo durante el cual el túnel permanecerá cerrado. De momento, las labores preparatorias obligan a cortar el tráfico todas las noches de domingo a jueves.

Y a partir de diciembre, el túnel, ya renovado tras una inversión de 16 millones, se reabrirá, aunque seguirá siendo unidireccional por las exigencias de Francia en materia de seguridad.

ISABEL ARA