

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

La DGA arremete contra el silencio de Fomento

● **Fernández de Alarcón lamenta el estado de la línea del Canfranc**

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, cargó ayer contra el Ministerio de Fomento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) por el estado de la línea del Canfranc y no haber respondido a las cartas que remitió hace diez días solicitándoles una reunión.

En unas declaraciones que evidencian el malestar del Ejecutivo autonómico (influido además por ser de un color político distinto al del Gobierno central), Fernández de Alarcón consideró imprescindible que Fomento tome decisiones tajantes para mejorar la línea del Canfranc, después de que haya tenido que reducirse la velocidad máxima de paso hasta los 40 kilómetros por hora. De hecho, y según aseguró ayer el alcalde de Canfranc en declaraciones a la *Cadena Ser*, el trayecto entre la ciudad jacetana y Huesca, cuesta más tiempo que cuando se inauguró la línea, en 1928.

INADMISIBLE / Según aseguró Fernández de Alarcón, la situación de la línea es inadmisiblemente, y lamentó que nadie del Ministerio de Fomento haya respondido a la petición efectuada por el mismo para recibir información sobre las infraestructuras ferroviarias en Aragón. Sobre todo cuando las arcas públicas autonómicas subvencionan mediante un convenio gran parte de los trayectos ferroviarios regionales.

En declaraciones recogidas por la *Cadena Ser*, Fernández de Alarcón indicó: «No puede ser que Aragón les esté financiando parte de sus costes y que, a cambio, ellos se vayan de vacaciones, tarden en reparar las líneas y ni siquiera nos reciban, ni siquiera nos envíen a personas de las secretarías de Estado o de Adif a comentarnos cómo están la situación de los proyectos, cuando hace diez días que hemos pedido que nos informen al respecto y todavía no lo han hecho». Por este motivo, Fernández de Alarcón indicó que será incisivo en su actitud hacia Fomento, presionándolo para que mejore la línea.

Por su parte, CHA pedirá a los gobiernos de España y de Aragón que pongan fecha a la reapertura del Canfranc y que comprometan partidas presupuestarias. ≡



SERVICIO ESPECIAL

● EL CONSORCIO DE CAUDÉ SE REÚNE

Zaragoza o Atraer nuevos empleos a Teruel es el principal objetivo que se planteó ayer el nuevo consorcio del Aeródromo de Teruel que se ha reunido en Zaragoza tras la aprobación de los nuevos representantes de la DGA por el pasado Consejo de Gobierno. También asistió el alcalde de Teruel y el concejal de Urbanismo. E. P.

PROYECTO

Adelante la segunda estación del AVE

● **La infraestructura supera el estudio de impacto ambiental**

A. I.
ZARAGOZA

El Ministerio de Medio Ambiente ha dado luz verde a las obras de la segunda estación del AVE en Zaragoza tras considerar en el estudio de impacto ambiental que no ofrece afecciones a su entorno. El Boletín Oficial del Estado publicaba en su edición de ayer las conclusiones del estudio, en el que se estima «que el proyecto no tendrá repercusiones significativas sobre la biodiversidad». Eso sí, pone como condición que se siga un control de las obras basado en la ubicación de un parque de maquinaria, acopiar los materiales en zonas de fácil restauración, cuidar los vertidos, reutilizar los excedentes de tierra, hacer un inventario faunístico y jalonar y delimitar la obra.

Ni la Confederación Hidrográfica del Ebro, ni el Gobierno de Aragón ni el Ayuntamiento de Zaragoza hallaron

en sus informes elementos que desaconsejen la obra, que se sitúa en la zona sur de Zaragoza, entre la Z-40 y la variante de la línea de AVE, sin que afecte a ningún espacio protegido. El proyecto contempla un edificio de casi mil metros cuadrados, un aparcamiento de 5.500, una glorieta y varios enlaces viarios. ≡

Restablecido el tráfico ferroviario en el túnel de Goya

►► El Adif y Renfe restablecieron ayer el servicio habitual de los trenes de cercanías de Zaragoza y media distancia de Aragón sin que se haya registrado ninguna incidencia y con ocho días de antelación respecto a la programación prevista. Según informó Fomento, desde el pasado 4 de mayo el Adif ha realizado los trabajos de adecuación del actual túnel ferroviario de ancho convencional para adaptar su configuración a la estructura de la estación de Cercanías de Goya.