

Morlán asegura que “no habrá dificultades” para que la Travesía Central sea Eje Básico

05 de septiembre de 2011 NACIONAL



El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, declaró el viernes que, a su entender, “no habrá dificultades” para que la Comisión Europea mantenga la Travesía Central del Pirineo como Eje Básico de la Red Transeuropea de Transportes. De igual forma, declaró estar “bastante tranquilo” en torno a la inclusión de los ejes planteados como prioritarios por España: el Eje Atlántico, la Travesía Central y el Corredor Mediterráneo.

Miguel Jiménez

Morlán recibió el viernes al nuevo consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, con quien analizó las prioridades en materia de infraestructuras en la región y, sobre todo, planteó soluciones de cara a acelerar los proyectos.

Sobre la Travesía Central, ambos responsables acordaron la celebración antes del 15 de septiembre de una nueva reunión centrada en el modo ferroviario con el objetivo de dar nuevos pasos para reforzar la apuesta por un eje que Fernández de Alarcón aseguró que “es necesario para Europa y, por tanto, prioritario”, hasta el punto que aseguró que no existe replanteamiento en caso de que se vuelva a poner en servicio el túnel de Canfranc.

“Tanto la Travesía Central como el túnel de Canfranc son dos proyectos paralelos y se van a conseguir los dos”, dijo el consejero aragonés.

“Muy claro”

En la misma línea se manifestó al término de la reunión el secretario de Estado de Infraestructuras, quien con respecto a al mantenimiento por parte de la Comisión Europea de la Travesía Central como Eje Básico señaló que “desde el Ministerio de Fomento hemos tenido siempre muy claro que el Eje 16 o Travesía Central era un proyecto prioritario, de tal forma que creo que no habrá dificultades de que permanezca como eje básico”.

“Va a ser en octubre cuando la Comisión plantee su propuesta de ejes básicos. En este sentido, ante la propuesta española de mantener dentro de la red transeuropea al Eje Atlántico y a la Travesía Central así como de incorporar el Corredor Mediterráneo estamos bastante tranquilos”, señaló Morlán.

En el marco de las acciones para la construcción de la Travesía Central, el secretario de Estado anunció que en la reunión el consejero había planteado el interés de Aragón por integrarse en la Agrupación Europea de Interés Económico creada por España y Francia para impulsar el proyecto.

De igual forma, hizo público que el viernes estaba

Morlán asegura que “no habrá dificultades” para que la Travesía Central sea Eje Básico

05 de septiembre de 2011 NACIONAL

previsto adjudicar el primero de los estudios técnicos para analizar la puesta en marcha del proyecto.

En otro orden de cosas, durante la reunión, Fomento y Aragón también acordaron trabajar para impulsar nuevas soluciones que permitan mejorar la conectividad de Aragón para el transporte ferroviario de mercancías tanto con los puertos mediterráneos como con los puertos cantábricos.

La opción de Canfranc

Uno de los temas tratados en la reunión del viernes fue el de la apertura del paso ferroviario de Canfranc, cerrado desde que en 1970 un tren francés descarrilara.

Esta infraestructura se ha convertido en una de las prioridades del nuevo Gobierno de Aragón y así se lo hizo saber el viernes el consejero de Obras Públicas y Transportes al secretario de Estado de Infraestructuras en el transcurso de la reunión.

A este respecto, Víctor Morlán emplazó a los responsables aragoneses a una reunión que tendrá lugar antes del 15 de septiembre y en la que Fomento les dará a conocer el informe de viabilidad realizado para esta infraestructura por Fomento.

“Creemos que es bueno informar al Gobierno de Aragón sobre este informe antes de hacerlo público”, dijo Morlán que, no obstante, adelantó que el viejo túnel ferroviario se encuentra “en aceptables condiciones”.

En este sentido, el consejero de Obras Públicas aragonés, Rafael Fernández de Alarcón, declaró que la reapertura del paso ferroviario de Canfranc es “viable y con unos costes razonables”.