

ALTO ARAGÓN INFRAESTRUCTURAS

Alarcón acuerda un calendario de trabajo sobre obras en Aragón

Reunión del consejero de Obras Públicas con el secretario de Estado Víctor Morlán

PABLO BORRUEL

HUESCA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes del Gobierno de Aragón, Rafael Fernández de Alarcón, se reunió ayer con el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, para conocer la situación por la que atraviesan una serie de comunicaciones e infraestructuras consideradas como prioritarias para la Comunidad aragonesa como la reapertura de la línea ferroviaria del Canfranc o la Travesía Central Pirenaica (TCP) y acordó un calendario de reuniones para impulsar su concreción.

La reunión, según el consejero aragonés de Infraestructuras, "ha servido para reactivar muchos temas que son muy lentos y queda mucho tiempo para que puedan resolverse", manifestó en declaraciones a DIARIO DEL ALTOARAGÓN.

La Direcciones Generales de Carreteras del Estado Español y de Carreteras y Transportes del Gobierno de Aragón tienen previsto mantener una reunión antes del día 20 de septiembre "para preparar la reunión que se va a solicitar a la parte francesa respecto a la línea ferroviaria del Canfranc y la Travesía Central Pirenaica".



Víctor Morlán y Rafael Fernández de Alarcón, ayer en la reunión. ARAGÓN PRESS

Igualmente, comentó que, durante la reunión de ayer, conoció el estado de la autovía Pamplona-Huesca-Lérida, que "presenta tramos que todavía están muy lejos de ser una realidad", debido a la falta de dotación presupuestaria. En concreto, el consejero aragonés se refirió a algunos tramos entre Pamplona y Jaca que "van a tardar bastante" en entrar en funcionamiento.

No obstante, indicó que la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transportes va a realizar un seguimiento con-

tinuo de estos temas. "No vamos a perder ni un día mientras sea posible. Lo más importante es que el día que exista una posibilidad de presupuestar las obras no dejen de ponerse en marcha porque falte un trámite administrativo", comentó.

No obstante, Fernández de Alarcón no se mostró satisfecho al término de la reunión, dado que no se concretaron fechas concretas y específicas.

Asimismo, indicó que está prevista una reunión con la parte francesa sobre las comunicacio-

nes transfronterizas entre la provincia de Huesca y Francia, que incluye algunos temas como el ferrocarril de mercancías en la frontera hispanofrancesa.

En cuanto a los retrasos de tramos carreteros en el eje Pamplona-Huesca-Lérida, indicó que el Departamento de Obras Públicas "hará todo lo posible en colaborar con Fomento".

El consejero aragonés de Obras Públicas puso como ejemplo el tramo de la N-II, entre Alfajarín y Fraga, y expresó que su deseo habría sido "que ayer mismo se

hubieran iniciado los trámites para que posteriormente pudiera haber una autovía". No obstante, concretó que ayer mismo se inició el procedimiento "que tiene que acabar en el inicio de las expropiaciones y, posteriormente, de las obras".

El Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón también solicitó ayer al Ministerio de Fomento la puesta en marcha de medidas urgentes e inmediatas para favorecer la seguridad en este tramo de la N-II, de modo similar a las que ya se adoptaron entre Alagón y el límite de la provincia de Navarra.

Durante la reunión, el consejero aragonés de Obras Públicas preguntó a Morlán por el estado de las obras en los túneles de Monrepós y el Congosto de Ventamillo, en la N-260. "Esperamos que en la reunión prevista con Morlán antes del 20 de septiembre podamos dar algún tipo de concreción a estos asuntos".

Además, el consejero de Obras Públicas se ha interesado por el estado de la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) entre Francia y España, organismo encargado de realizar todas las actuaciones relacionadas con este tramo del Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte, creada en octubre de 2009, y solicitó la participación de Aragón en la misma.

En cuanto a la concreción de plazos que permitan seguir avanzando en el proyecto de la TCP, indicó que ayer mismo se abrían las plicas del proyecto de la Asociación de Interés Económico Hispanofrancés. "Esperamos que el primero de los estudios de demanda que ha encargado este colectivo esté adjudicado", concluyó.