



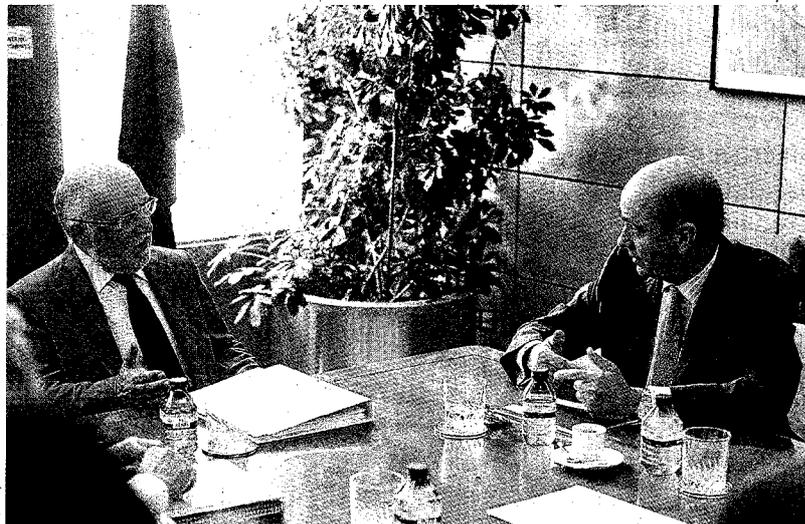
España y Francia adjudican el primer estudio para analizar si es viable la TCP

Morlán se reúne con Fernández de Alarcón y reitera que Fomento apuesta por la Travesía

MADRID. Poco a poco y con cierta incertidumbre, pero por fin la Travesía Central del Pirineo empieza a dar sus primeros pasos administrativos. La agrupación de interés europeo que han formado los gobiernos de España y Francia adjudicó ayer el primer estudio oficial sobre la Travesía Central del Pirineo. El estudio, que será pagado con fondos de la UE, analizará los flujos de transporte de mercancías a través de los Pirineos e incluirá un análisis territorial que valorará lo que supondría la creación de un eje de gran capacidad a través del Pirineo central. Además, el estudio adjudicado también abarcará los efectos «locales» que podría tener la TCP en la economía de la zona.

El anuncio lo hizo ayer el secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, quien recibió por la mañana al consejero de Obras Públicas aragonés, Rafael Fernández de Alarcón. La sintonía que mostraron ambos fue bastante buena y establecieron un calendario de reuniones entre sus directores generales para buscar fórmulas para desatascar los proyectos aragoneses dependientes del Ministerio. Además de la TCP, también formó parte de la agenda la apuesta por el Canfranc, las cercanías de Zaragoza, la parada del AVE en Pla-Za y el fallido desdoblamiento de la N-232 y la N-II.

Tanto Morlán como Fernández de Alarcón dieron su apoyo total tanto a la TCP como al Canfranc. Esta fue la principal diferencia respecto a los encuentros con el anterior Ejecutivo aragonés, donde se



Víctor Morlán y el consejero Rafael Fernández de Alarcón, ayer en la sede del Ministerio de Fomento. E. CIDONCHA

priorizaba la TCP por encima de la reapertura del Canfranc.

En este sentido, anunciaron que en semanas se reunirán altos cargos del Ministerio y de la Consejería para analizar la situación de ambas reivindicaciones aragonesas y que, tras ese encuentro, habría otro ya con Francia. Sobre la TCP, Morlán mostró su convencimiento de que seguirá como prioridad europea, decisión que aún tardará en confirmarse.

Por otro lado, el secretario de Estado anunció su interés por dar a conocer a la DGA el estudio que

ya han finalizado sobre el túnel del Canfranc, que según dieron a entender está bastante mejor de lo que se esperaba. «Señalan que el túnel es perfectamente viable y se puede poner en servicio a unos costos razonables», dijo Alarcón.

En cuanto a la TCP, el consejero solicitó a Morlán que Aragón forme parte de la Agrupación de Interés Europeo formada por España y Francia para impulsar el proyecto. Morlán consideró adecuada la petición y señaló que la trasladará al otro socio. Alarcón destacó que, para la actual DGA,

TCP y Canfranc son «prioritarios y compatibles».

También trasladaron la posibilidad de que se llegue a un acuerdo con las concesionarias para aumentar la liberación de peajes y Morlán dio a entender que en pocas semanas podría haber avances sobre la AP-68. Las dudas se centraron en los desdoblamientos de la N-232 y la A-II. Morlán señaló que mientras no haya dinero no se podrán llevar a cabo y el consejero lamentó que «les queda mucho tiempo para ser realidad».

JESÚS MORALES