

INFRAESTRUCTURAS AEROPUERTO HUESCA-PIRINEOS

Aena garantiza la inversión, la gestión y el mantenimiento de la infraestructura

Conseguir la rentabilidad social, declara Vicente, "es complicada", pero "hay que intentarlo"

D.A.

HUESCA. Aena, entidad pública adscrita al Ministerio de Fomento, encargada de la gestión y mantenimiento de los aeropuertos españoles, garantizó ayer "el mantenimiento, la inversión y la gestión" de las infraestructuras del Huesca-Pirineos, a la espera de que Pyrenair retome su actividad u otra compañía muestre interés en instalarse.

Fuentes de Aena informaron ayer de que Pyrenair comunicó este mismo día la confirmación de la cancelación de sus vuelos para los días 18, 20, 25 y 27 de febrero y 4, 6 y 11 de marzo. Esta decisión, continuaron estas fuentes, no afecta a la planificación prevista, ya que "en un mercado de transporte aéreo liberalizado, las compañías deciden las rutas y frecuencias en función de sus estrategias comerciales".

>La marcha de Pyrenair no afecta a la plantilla de Aena y ésta sigue con su planificación

Aena mantiene el "importante esfuerzo" para ofrecer infraestructuras "altamente eficaces" y a "costes competitivos" para que las compañías decidan operar sin ninguna traba. Como parte de estas ofertas a "costes competitivos", Aena tiene previsto implantar los servicios Afis para la información en red desde las aeronaves y que, a juicio de Aena, podría ofrecer una ventaja para alguna compañía. Un sistema de control aéreo que ya

funciona en las islas de La Gomera y Hierro, Burgos y pronto entrará en funcionamiento en Logroño y Córdoba.

Con estos medios, la entidad garantiza que este año pueda instalarse cualquier compañía en Huesca. Mientras tanto, seguirán hasta abril los vuelos de Monarch y la Guardia Civil mantendrá allí su helicóptero y habrá vuelos del Aeroclub Nimbus. La actividad de Aena continuará y la marcha tem-



Uno de los aviones que fletó las pasadas temporadas Pyrenair, con los logotipos de la consejería de Industria, Comercio y Turismo. D.A.



Visita de autoridades al aeropuerto en 2007. D.A.

Ceos y Cámara apuestan por "remontar el vuelo" con Pyrenair

La estructura empresarial "estará con todos" si se potencia el aeropuerto

D.A.

HUESCA. Los presidentes de las dos principales organizaciones empresariales de la provincia, Ceos Cepyme y Cámara de Comercio, e integrantes del accionariado de Pyrenair, transmitieron ayer su respaldo a la aerolínea osense, después de que ésta optara por suspender los vuelos que faltaban de la temporada y finalizarla cuatro semanas antes.

José Luis López, presidente de Ceos, destacó el "importante tra-

bajo de situación en el mercado y consolidación del modelo" realizado por la compañía altoaragonesa en los últimos cuatro años. Precisamente por ello consideró que "hay que insistir" en él, aunque sí que señaló que se está trabajando en "desestacionalizar" los servicios. "Tenemos que remontar el vuelo", resumió, una afirmación a la que se sumó el presidente de la Cámara, Manuel Rodríguez Chesa.

Desde esta institución, recordó su presidente, su "obligación"

en prestar ayuda, asesoramiento y orientación a cualquier empresa". Aunque ambas instituciones poseen una parte de las acciones (2,5 por ciento, cada una), no participan en las decisiones del consejo pero sí que participan como "interlocutores" con la Administración. No obstante, Rodríguez Chesa insistió en que no tienen "ninguna capacidad" para ejercer de "banderín de enganche", pero sí se moviliza a todas las estructuras, la parte empresarial "estará con todos".



Integrantes de Ceos y Cámara de Comercio, durante el vuelo inaugural en 2007. D.A.

Desde que se puso en marcha el aeropuerto, la confederación empresarial manifestó su "intención y compromiso" por impulsar esta infraestructura y de "promocio-

nar la provincia". "Es una pena que se iniciara con ganas, se haya hecho marca y trabajo y -concluyó Rodríguez Chesa- tengo la esperanza de que salga adelante".

poral de Pyrenair no afectará a su personal.

"Habrá que estudiarlo despacio"

Desde la consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente reconoció que es "complicado" buscar una rentabilidad social, pero "hay que intentarlo", recalcó. La solución, consideró Vicente, "no es crear una sociedad promotora sin más. Lo vamos a intentar entre las tres administraciones, y estamos intentando que vengan compañías, pero no es fácil en un momento de recesión". "Habrá que estudiarlo despacio -señaló-, porque la actividad en el sector también ha descendido".

Asimismo, advirtió de que hay aeropuertos de la red de Aena con pérdidas, empezando por el de Madrid-Barajas. "El de Huesca es

uno más de los que pierden dinero. Pero Aena no ha cerrado ningún hasta el momento", añadió.

Vicente recordó las inversiones que ha hecho el Ejecutivo aragonés apoyando los viajes y la actividad, a través de Industria (cerca de 2,2 millones de euros) y desde Obras Públicas en el acondicionamiento de los accesos (2 millones). Es decir, que se ha invertido en el Aeropuerto de Huesca "en una proporción mayor" que en Zaragoza por viajero.

Aparte, el consejero dudó de que el PP plantee la creación de una sociedad promotora para Huesca, y recordó a este partido que cuando pusieron en marcha Spainzaz desde el Ayuntamiento de Zaragoza "no lograron poner en marcha ni un solo vuelo, ni por supuesto trajeron un solo viajero. Les avala una gestión absolutamente inoperante y ahora nos dicen qué hacer".



Las agencias de viajes, a la espera

J.A.

HUESCA. - Aunque Pyrenair ya ha avisado a las personas que tenían contratados vuelos y paquetes para estos días, los touroperadores y agencias de viajes que tramitaban estos productos, como Viajes El Corte Inglés, todavía no han recibido unas directrices de la oficina central y, aunque en la oficina de Huesca comentaron que no se había dado un caso semejante, explicaron que si la compañía aérea no tiene alternativa, lo más posible es que opte por el reembolso del dinero.

En el caso de cancelación de un vuelo, Pyrenair recoge en su página web (www.pyrenair.es) que establecerá "una compensación, salvo que la cancelación sea debida a circunstancias extraordinarias, y obliga al transportista a ofrecer atención y asistencia inmediata a los pasajeros afectados". Y en otro apartado menciona que, "en caso de alteraciones en las condiciones de la prestación del servicio, serán siempre puestas en conocimiento del cliente afectado con antelación. En este caso y, en base a la legislación vigente, el cliente podrá aceptar la nueva propuesta o rechazarla, Pyrenair procederá a reembolsar el importe en las cantidades recibidas, sin indemnización alguna".

Mientras tanto, aunque en la web se ha eliminado la consulta de vuelos en su página principal, siguen mostrando los anuncios de las ofertas de vuelos y actividades, entre ellas la Ruta del Vino del Somontano. En ninguno de los apartados que dispone la web, incluso en el de sala de prensa, aparece una nota informativa sobre la cancelación de los vuelos de Huesca y, ni siquiera, los de Lérida.

Almunia se reunirá con los agentes económicos y sociales

El Gobierno de Aragón, aseguran Biel y Larraz, seguirá apostando por el aeropuerto de Huesca

D.A./AGENCIAS

HUESCA/ZARAGOZA. - La consejera de Presidencia del Gobierno de Aragón, Eva Almunia, se reunirá la semana próxima con agentes sociales y económicos de la provincia de Huesca para analizar las posibilidades de rentabilizar el aeropuerto Huesca-Pirineos, después de que la compañía aérea Pyrenair suspendiera definitivamente sus vuelos.

En declaraciones a Europa Press, Eva Almunia explicó que en el encuentro estarán también presentes el alcalde de Huesca, Luis Felipe, el presidente de la Diputación Provincial (DPH), Antonio Coscolluela, y el presidente de la Cámara de Comercio de Huesca, Manuel Rodríguez Chesa. "Es un aeropuerto que sólo ha funcionado en época de nieve" porque en la provincia no hay "masa crítica", suficiente población, para rentabilizar esta infraestructura, continuó Eva Almunia, quien indicó que la rentabilidad del aeropuerto de Huesca puede estar en "traer gente de fuera" a la provincia.

El alcalde de Huesca, tras los últimos acontecimiento acaecidos en el aeropuerto, valoró la importancia del aeropuerto en "la promoción y acercamiento de la ciudad de Huesca". Este aseguró que "desde distintos ámbitos



Eva Almunia. D.A.

e instituciones ya se está trabajando desde hace tiempo en la promoción del Alto Aragón, con una implicación directa de las administraciones altoaragonesas, y fruto de ello se ha conseguido una mejora en las políticas de promoción turística de nuestro territorio". Al tiempo que confirmó su asistencia al encuentro citado, Felipe pidió calma hasta conocer las aportaciones que se hagan "con el fin de encontrar una conclusión posible, pero siempre teniendo en cuenta co-

>"Vamos a ver si todos juntos somos capaces de que tenga rentabilidad"

mo algo imprescindible, el consenso de todos".

Además, el vicepresidente del Gobierno de Aragón, José Ángel Biel, dijo ayer que la decisión de Pyrenair de cancelar sus vuelos en el Aeropuerto de Huesca es "una desgracia", pero insistió en que el Ejecutivo apuesta por esta infraestructura y que espera que este problema se resuelva. El vicepresidente dijo que espera que este asunto "se pueda resolver" y que quienes tienen "la posibilidad de hacer cosas, las hagan".

La decisión de Pyrenair, de la que se enteró ayer, según declaró a los medios de comunicación, es "una pena", añadió Biel, quien ha emplazado, no obstante, a "quitarse los complejos" y "no renunciar" a tener aeropuertos en ciudades como Huesca o Teruel. Hay que apostar por ideas "fuertes y potentes" y el hecho de que ésta en concreto haya tenido "mala fortuna" no pone, a su juicio, en cuestión el aeropuerto de Huesca.

El consejero de Economía, Alberto Larraz, indicó que el Ejecutivo aragonés ha contribuido "muchísimo" con el aeropuerto de Huesca, ya que desde hace cuatro años se aportan "fondos importantes", más de dos millones según sus datos, para incentivar "cada una de las plazas" con destino o salida de Huesca. Recordó, no obstante, que es un aeropuerto muy pequeño, con pocos pasajeros y que resulta difícil "sacarlo adelante". En cualquier caso, aseguró que el Ejecutivo va a "seguir hablando" con Pyrenair después del "esfuerzo importante" que se ha hecho en esta infraestructura aérea.

Barrena propone un proyecto que piense "en el interés general"

CHA apuesta por atraer a compañías de bajo coste

D.A.

HUESCA. - Desde IU, su portavoz en las Cortes de Aragón, Adolfo Barrena, pidió al Gobierno de Aragón un plan para reflotar el aeropuerto de Huesca, "siempre y cuando piense en el interés general, no en el de los empresarios". Este partido, que desde el comienzo se opuso a esta infraestructura, demandó un proyecto que "no apueste por el modelo especulativo, que dé participación

y transparencia a la ciudadanía y que sea contrastado" y, sobre todo, no se centre sólo en el "monocultivo" del esquí.

Al mismo tiempo, Barrena pidió responsabilidades al PP, ya que, según dijo, el aeropuerto se construyó para "mayor gloria de Rodolfo Ainsa (entonces senador del PP por Huesca) y de Francisco Álvarez Cascos (entonces ministro de Fomento), que ha supuesto 42 millones de euros y que se han invertido al mismo tiempo que

se condenaba al ferrocarril internacional de Canfranc al cierre y no se terminaban las carreteras, que servían para vertebrar el territorio y atender a toda la ciudadanía". Para Barrena, desde que se abrió el aeropuerto la gestión ha sido "inadecuada" y consideró una "locura" que exista un aeropuerto en cada ciudad.

Para Joaquín Palacín, candidato de CHA a Cortes de Aragón, "una vez más se ha demostrado la facilidad que tienen algunos para dilapidar grandes sumas de dinero en infraestructuras que luego son incapaces de rentabilizar económica y socialmente por falta de voluntad y capacidad para gestionar". Palacín consideró que "la existencia de la compañía Pyrenair debería de complementarse con compañías de bajo coste que enlazaran el Huesca-Pirineos con ciudades europeas que permitieran traer turistas al Pirineo".