

IMPULSO A GRANDES PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE LA PROVINCIA DE TERUEL

El Consorcio aprobará el martes licitar la explotación del aeródromo

La concesión incluirá la gestión por 25 años y la exclusiva de la actividad de mantenimiento, estacionamiento y desmontaje de aviones

El Gobierno de Aragón mantiene contactos con 12 empresas interesadas de varios países que ven muy competitiva la infraestructura

Los datos

38,2 millones

de euros se han invertido en la construcción del aeródromo, que tiene la mayor campa de estacionamiento de aviones de Europa y una pista de aterrizaje de 2.825 metros de longitud. En enero se adjudicó por 3,1 millones un hangar de mantenimiento.

EVARON / Teruel

El consejo rector del Consorcio del Aeródromo-Aeropuerto de Teruel aprobará el próximo martes las bases para licitar la explotación de las instalaciones aeroportuarias de Caudé, mediante una concesión de dominio público por un plazo de 25 años.

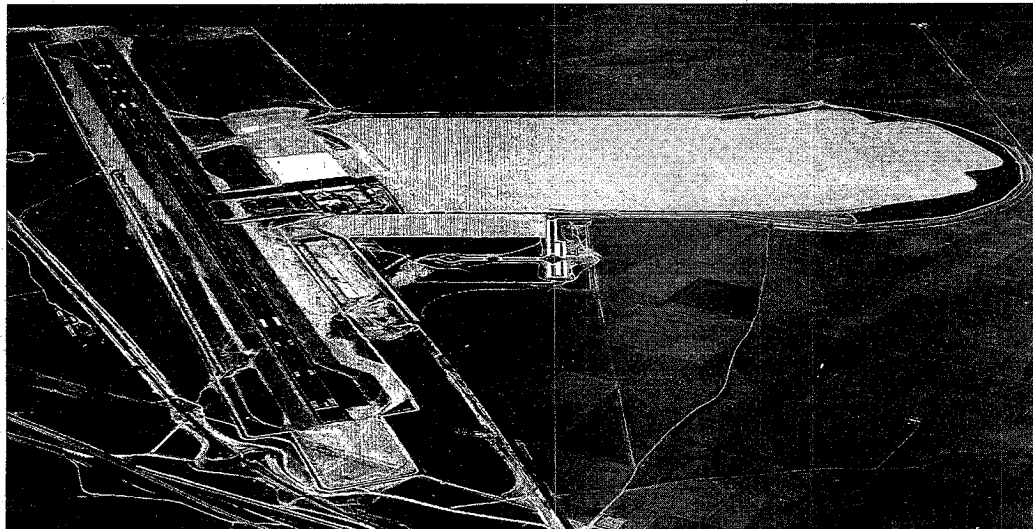
El objetivo es adjudicar la explotación en un plazo de dos o tres meses para que la actividad de mantenimiento, estacionamiento y reciclado de aeronaves, la principal para la que está concebida la plataforma aeroportuaria, pueda iniciarse antes de finalizar el ejercicio.

La concesión incluirá la gestión de la campa de estacionamiento de aviones, la mayor de Europa con sus 125 hectáreas de superficie, la plataforma de mantenimiento y el hangar cuya construcción se adjudicó el pasado mes de enero y la exclusiva para desarrollar en las instalaciones la actividad de mantenimiento, estacionamiento y desmontaje de aeronaves en los próximos 25 años.

El consejo rector del Consorcio, integrado por representantes del Gobierno de Aragón y del Ayuntamiento de Teruel, aprobará los pliegos de cláusulas administrativas y de prescripciones técnicas que regirán la licitación y el inicio de los trámites para convocar el concurso.

Especialización

El Ejecutivo autonómico mantiene contactos con doce empresas de España y otros países interesadas en desa-



Instalaciones aeroportuarias de Caudé, con la pista de aterrizaje a la izquierda y la gran campa de estacionamiento a la derecha.

rollar actividades en el aeródromo, que consideran que la explotación de las instalaciones reúne condiciones de competitividad que pueden hacerla rentable. Uno de los elementos más valorados por estas empresas sería el alto grado de especialización de la plataforma aeroportuaria en las actividades de mantenimiento de aviones, poco extendidas en Europa.

Además de este objeto principal, se valora utilizar la infraestructura para enseñanza teórico-práctica centrada en el mantenimiento y montaje de aeronaves, con un centro de formación que generaría un valor añadido a las instalaciones.

Actividad industrial

La iniciativa de construir un aeródromo destinado al estacionamiento, mantenimiento y reciclaje de aviones surgió en 2004 a partir de un protocolo de colaboración suscrito entre Gobierno de Aragón, Ayuntamiento de Teruel y el grupo industrial López Soriano. Sin embargo, ni la empresa que promovió la idea ni ninguna otra se presentaron al concurso convocado en 2008 para la explotación de las instalaciones por concesión administrativa, que se declaró desierto. Desde entonces, el Ejecutivo autonómico ha mantenido contactos con distintas empresas del sector y ahora, con las obras ya concluidas, se ha decidido sacar a concurso de nuevo la explotación.

El aeródromo de Caudé no está concebido para el transporte de pasajeros o mercancías, sino que, a diferencia de los de Zaragoza o Huesca, su actividad principal será industrial.

El presupuesto del Consorcio para 2011 incluye partidas por importe de 1 millón de euros para rehabilitar los antiguos edificios del polígono de tiro de Caudé para albergar una escuela de pilotos y construir un hangar para actividades de aviación general, posiblemente vinculadas a la extinción de incendios.

En la construcción del aeródromo, que ha corrido a cargo de Isolux-Corsan, se han invertido 38,2 millones de euros. A esa cifra se suman los 3,1 millones que se destinarán al hangar de mantenimiento de 6.000 metros cuadrados recientemente adjudicado a Acciona.