

AHORITA toca intentar salvar los muebles tras el enorme fiasco de Huesca-Pirineos. El primer paso es redimensionar el aeropuerto, elaborar un plan director realista, estudiar el mercado y establecer un plan de negocio a corto, medio y largo plazo con objetivos alcanzables y sin que sea necesario esquilmar las arcas públicas para que sea viable. O para que, al menos, el coste social sea asumible para el conjunto de los ciudadanos. Algo muy complicado cuando los responsables políticos pierden el sentido común y los agentes sociales se enquistan en

ENTRE LÍNEAS José Luis Valero Aterriza como puedas

una visión localista. No estamos para tirar más dinero. El PP debería medir lo que dice cuando es el responsable del despilfarro, aunque el PSOE le siguiera el juego al llegar a Fomento y a la DGA y no supiera -y siga sin saber- frenar el desaguisado y racionalizar el proyecto. Los 42 millones enterrados en este disparate hubieran estado mejor empleados en los ejes Norte-Sur y transpirenaico, que siguen sin acabarse. La repercusión en la economía oscense sería más jugosa que los aterrizajes forzosos. Y más rentable que los aviones rotos.

La DGA apuesta por compañías de bajo coste para relanzar el aeropuerto oscense

El consejero Alfonso Vicente afirma que ha contactado con alguna aerolínea porque es la única «solución»

HUESCA. El Gobierno de Aragón apuesta por atraer compañías de bajo coste como única «solución» para impulsar el aeropuerto Huesca-Pirineos. Aunque no quiso desvelar el nombre de la aerolínea, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, aseguró que ya habían contactado con alguna operadora de este tipo de vuelos que pudiera estar interesada. Vicente

estima que es la posibilidad más factible porque «incluso el aeropuerto de Zaragoza apuesta ahora por el bajo coste».

«Las posibilidades son complicadas porque ahora mismo atraer viajeros a Huesca y a cualquier aeropuerto es complicado, pero lo que sí haremos es trabajar para conseguirlo», aseguró ayer. Por otro lado, «el gobierno ya apoya desde hace días el aeropuerto de

Huesca y ahora es cuestión de que nos pongamos en marcha para conseguir esos vuelos», añadió. De hecho recordó que se ha invertido en el aeropuerto oscense en mayor proporción que en Zaragoza. Además de los casi 3 millones de los que 2,7 han sido ayudas a la promoción turística a Pyrenair, recordó que se han gastado 2 millones en la mejora de los accesos. Ni el Gobierno de Aragón ni la

Generalitat de Cataluña, a diferencia del Ejecutivo de Andorra, iniciarán acciones para reclamar las ayudas a Pyrenair por la promoción turística de 300.000 y 30.000 euros respectivamente porque todavía no habían pagado nada.

Por su parte, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, recordó que la consejera de Presidencia, Eva Almunia, se va a reunir con el Ayuntamiento de Huesca, la Diputación Provincial, CEOS-Cepyme y Cámara de Comercio la semana próxima para valorar las alternativas.

«Nosotros creemos que es necesario hacer una apuesta por ese aeropuerto. Sabemos que la población que tiene Huesca y provincia es escasa, pero vamos a hacer todos los esfuerzos que estén en nuestra mano para mantener vivo el aeropuerto», comentó Iglesias. El presidente no quiso entrar en analizar si la construcción de la infraestructura era o no necesaria. «Ya no es tiempo de ese debate, lo que tenemos que hacer es intentar buscar soluciones», comentó.

La propuesta del presidente de CEOS-Cepyme, José Luis López, entidad que tiene un 2,5% del accionariado de Pyrenair, es que se impulse para conseguir incluso «desestacionalizar» su actividad. «Después de cuatro años de crear y de situar en el mercado un modelo difícil, merece la pena que alguien haga una reflexión y ver qué se es capaz de hacer. Si no se quiere hacer nada, que se diga con claridad», apuntó López.

La postura de la oposición

Por su parte, el portavoz del PP en las Cortes de Aragón, Eloy Suárez, responsabilizó de la situación actual del aeropuerto de Huesca a los gobiernos central y aragoneses por la falta de medidas de planificación respecto a su gestión. Por ello, recordó que se iba a presentar una iniciativa parlamentaria en la que se reclamará la constitución de una sociedad promotora. En cuanto a las ayudas recibidas por Pyrenair en estos cuatro años, resaltó que el PP no es partidario de conceder subvenciones «a cualquier precio».

El portavoz de IU en las Cortes, Adolfo Barrera, ha anunciado que reclamará responsabilidades políticas a los partidos que alentaron «esa locura y aberración» que supuso la construcción del aeropuerto de Huesca. A su vez, el consejero de Industria, Arturo Aliaga, reprochó el uso electoral de las críticas a la gestión del aeropuerto.

E. PUÉRTOLAS/AGENCIAS

LA CIFRA

185

El plan director del aeropuerto Huesca-Pirineos que se redactó para la apertura en 2003 prevía la paulatina implantación de rutas y un crecimiento anual del 7% por lo que en 2017 podría haber alcanzado -de haberse cumplido- los 185.000 viajeros al año. En aquel momento ya se veía difícil de cumplir si se tenía en cuenta también la competencia de la alta velocidad.

HAN DICHO

«Es necesario hacer una apuesta por este aeropuerto. Sabemos que la población que tiene Huesca y la provincia es escasa, pero vamos a hacer todos los esfuerzos para mantener vivo el aeropuerto»

MARCELINO IGLESIAS
Presidente del Gobierno de Aragón

«La situación actual del aeropuerto se debe a la falta de previsión y planificación del Gobierno de Aragón y del Ejecutivo central»

ELOY SUÁREZ
Portavoz del PP en las Cortes de Aragón

«Merece la pena que alguien haga una reflexión y ver qué se es capaz de hacer. Si no se quiere hacer nada, que se diga con claridad»

JOSÉ LUIS LÓPEZ
Presidente de CEOS-Cepyme en Huesca, entidad accionista de Pyrenair (2,5%)



Pasajeros de los vuelos del pasado fin de semana, el último que ha operado Pyrenair en el aeropuerto. R. G.

El plan director marcaba seis rutas en seis años y un estreno con 35.000 pasajeros

Ni hay vuelos regulares ni el aeropuerto de Huesca ha alcanzado los 71.772 viajeros en su cuarta temporada que se cumple ahora

HUESCA. Madrid y Barcelona iban a ser los destinos de vuelos regulares con los que se inauguraba en 2003 el aeropuerto Huesca-Pirineos con un tránsito de 35.000 viajeros al año. Es la pauta que marcaba el plan director que salió a exposición pública en marzo de ese mismo año cuando ya se veía que no iba a cumplir el plazo de apertura. En los próximos seis años, se completaría con enlaces a Palma de Mallorca, Tenerife, Londres y París.

La inauguración se retrasó hasta el 10 de mayo de 2007 y para entonces la única compañía interesada en volar era Pyrenair, que trajo a los primeros esquiadores

desde Madrid el 5 de diciembre. Cuatro años después, por el aeropuerto de Huesca han pasado desde su estreno hasta finales del pasado mes de enero 19.111 pasajeros con un máximo de 6.368 en 2010, según los datos de Aena. Una cifra que no se repetirá este año después de que la aerolínea altoaragonesa, que ya había previsto reducir un mes la temporada, cancelara el martes inesperadamente los vuelos de las cuatro semanas restantes hasta el 11 de marzo.

Según el plan director, en la cuarta temporada en la que se está ahora -que inicialmente correspondía a 2006-tenían que funcionar las rutas de Madrid (5 vuelos semanales), Barcelona (3 días por semana) y Palma de Mallorca con vuelos charter con un volumen de 71.772 viajeros al año.

El plan director estimaba que en la sexta temporada se implantarían las rutas con Tenerife, Londres y París también con vuelos

charter que se esperaba que fueran llenos. Por lo tanto, ese año se iban a conseguir 109.504 viajeros al año. La inclusión de estos últimos destinos se debe, siempre según el estudio de impacto ambiental, «a las buenas condiciones de la provincia de Huesca tanto para la práctica de deportes de nieve y de aventura, como a su amplia oferta de turismo rural».

De haber empezado en 2003, en este ejercicio deberían alcanzarse los 130.364 usuarios en el aeropuerto Huesca-Pirineos. El estudio preveía un factor de crecimiento del número de pasajeros de un 7% anual en las rutas hasta 2017. Para ese año, el aeropuerto podía lograr los 185.208 viajeros. Una vez en marcha incluso Pyrenair anunció la posibilidad de iniciar rutas regulares en 2010 pero tampoco pudo ser. Ahora, sólo queda el vuelo semanal de Londres de Aramón hasta el 3 de abril

E. P. P.