

Grandes infraestructuras

444

# La DGA licita Caudé en pleno declive del aeropuerto de Huesca

► La terminal turolesense cuesta 38 millones de euros, 4 menos que el oscense

► Monflorite cerró el 2010 con 6.368 viajeros, cuando esperaba 123.472

F. M. / F. V.  
eparagon@elperiodico.com  
TERUEL / ZARAGOZA

Un aeropuerto se apaga lentamente por falta de usuarios y de vuelos y otro va a ver la luz. Cuando aún no está claro qué será del aeródromo de Huesca tras la marcha de la compañía Pyrenair, el Gobierno de Aragón anuncia que el próximo martes saldrá a licitación la explotación del aeropuerto de Caudé, en Teruel, que ha supuesto una inversión de 38 millones, cuatro menos de lo que costó el ubicado en la provincia altoaragonesa y que se halla al borde del cierre.

Así lo anunció ayer en la capital turolesense Eva Almunia, consejera de Presidencia de Aragón, que aseguró que antes de final de año «habrá aviones», porque «hay varias empresas interesadas en la explotación».

Para Almunia, esta infraestructura va tener «un futuro importante» por sus peculiaridades, al tratarse de un aeródromo «para aviones, no para pasajeros, por lo que va a ser muy competitivo en Europa». De hecho, Caudé está concebido como un centro para el mantenimiento, desmontaje y la reparación de aeronaves.

El optimismo de la consejera en el caso de Caudé, que está te-



► El aeródromo de Caudé ocupa 340 hectáreas y está situado a unos 12 kilómetros de Teruel.

## Otro gran complejo con capacidad para 200 aeronaves

►► El aeródromo de Caudé, como el de Huesca, no destaca por la modestia de su diseño. Si el de la capital oscense está concebido como una terminal moderna, el de la provincia turolesense está dotado de una zona de estacionamiento con capacidad para 200 aeronaves, lo que, según sus promotores, lo convierte en el aparcamiento de aviones de mayores dimensiones del continente europeo. Asimismo, la pista de aterrizaje mide 2,8 kilómetros.

niendo graves dificultades para atraer a operadores, contrasta con el triste presente y oscuro futuro del aeródromo oscense de Monflorite, donde en la actualidad solo opera un vuelo semanal a Londres para el transporte de esquiadores y que se interrumpirá en abril.

**CIFRAS DESVIADAS** // Y sin embargo la terminal oscense nació bajo muy buenos auspicios en el 2007, aunque con un retraso de varios años. El plan director de AENA, la entidad pública que gestiona los aeropuertos españoles, contemplaba que en el 2010 transitarían por Huesca-Pirineos 123.472 viajeros, una cifra astronómicamente desviada si se tiene en cuenta que el número real de pasajeros fue de solo 6.368, apenas 140 más que en el 2009, año en que,

según los cálculos oficiales, el número de usuarios debería haber sido de 116.046.

Siempre según las mismas estimaciones, en el 2017 Huesca-Pirineos tendría garantizado un flujo de 185.000 viajeros. Pero esa cantidad se antoja fuera de la realidad, si se tiene en cuenta que la costosa infraestructura podría cerrarse por una falta de rentabilidad que la ha convertido en una rémora para las arcas públicas, que subvencionan generosamente a las firmas que operan (ahora solo Aramón) en la terminal.

Además, el plan director preveía la progresiva puesta en marcha de rutas de tráfico regular (Madrid, Barcelona) y chárter (Baleares y Canarias, Londres y París), pero a los cuatro años de su inauguración solo se tiene en pie la capital británica. ■