



SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Morlán asegura la continuidad del aeropuerto de Huesca

El secretario de Estado abogó por el trabajo «conjunto» de todos los implicados

Recordó los 58 millones de euros invertidos a pesar de «no ser prioritario»

J. OTO
joto@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, apostó ayer por la continuidad del aeropuerto de Huesca-Pirineos. En este sentido, abogó, en una visita a Loarre, por trabajar «conjuntamente» para que el aeródromo siga adelante «llenándolo de contenido» y sentenció que «vamos a mantenerlo».

El número dos de Fomento mostró su disposición a que en la reunión de mañana se diseñe una estrategia que «mantenga o incremente la actividad del aeropuerto» y de la que confía en que salga un compromiso de todos los agentes implicados, según recogió ayer *Radio Huesca*.

Asimismo, Morlán recordó los 58 millones de euros invertidos en la instalación por parte del Ministerio de Fomento para asegurar que «tenemos ganas de que funcione» aunque advirtió que la obra no era prioritaria en el año 2004, pero «acabamos los trabajos porque ya se encontraban muy avanzados».

El secretario de Estado valoró «la dedicación y el esfuerzo» de la compañía Pyrenair, que esta semana anunció la suspensión de los 18 vuelos que le restaban para



► Víctor Morlán, en la inauguración de las instalaciones.

Plantagenet pide «prudencia y seriedad» a la DGA sobre Caudé

►► La secretaria general del PP en Aragón, Rosa Plantagenet, instó al Gobierno aragonés, concretamente al presidente, Marcelino Iglesias, y a la consejera de Presidencia, Eva Almunia, a ser «prudentes y serios» con respecto a las inversiones del aeródromo de Caudé. Plantagenet, que calificó de «fracasos» la salida de una aerolínea del aeropuerto de Zaragoza y la cancelación de los vuelos de Pyrenair en Huesca, aseveró que no se puede decir «con mucha alegría que Caudé tiene futuro».

finalizar la campaña 2010-2011 y reiteró su disposición a que el recinto funcione. «Espero que se recupere», apuntó.

La decisión de Pyrenair ha provocado que los primeros damnificados sean los más de 2.000 viajeros que tenían reservado el billete y que ya no volarán. La mayoría de ellos, el 70%, correspondía a la ruta con La Coruña, mientras el 30% restante se repartía entre la de Canarias con escala en Madrid y el único trayecto que faltaba por hacer desde Palma de Mallorca. Así, Pyrenair deberá devolver el dinero a todos. En poco tiempo han dejado de funcionar la escuela de pilotos Top Fly y la aerolínea que movía a la mayor parte de los viajeros que volaban cada año hasta la terminal oscense. Y, según su presidente, Hugo Puigdefábregas, lo hace «por un problema de liquidez».

reunión

ALMUNIA CITA PARA MAÑANA

► La consejera de Presidencia Eva Almunia, mantendrá mañana una reunión para tratar la situación del aeropuerto Huesca-Pirineos con el alcalde de Huesca, Luis Felipe, el presidente de la DPH, Antonio Cosculluela, el secretario de Estado de Planificación, Víctor Morlán, el director general de AENA, Javier Marín, el presidente de CEOS-Huesca, José Luis López y el presidente de la Cámara de Huesca, Manuel Rodríguez Chesa.