



GRANDES INFRAESTRUCTURAS

# Almunia propondrá que Aragón asuma la gestión del aeropuerto de Huesca

► Quiere resucitarlo apostando por el uso deportivo o como centro de formación

► Consistorio oscense, DPH, DGA, empresarios y Aena se reúnen hoy

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
HUESCA

Una gestión directa del aeropuerto de Huesca desde la comunidad aragonesa, con la creación de una sociedad mixta que integre a las instituciones implicadas en esta infraestructura. La consejera de Presidencia del Gobierno aragonés, Eva Almunia, anunció ayer que reclamará que Aragón tenga más poder de decisión en la gestión de esta infraestructura y añadió que, para mantenerlo vivo, se buscará la «singularidad» en su actividad, como el uso deportivo o de centro de formación.

Esta será la propuesta que hoy lanzará Almunia en la reunión que celebrará en su despacho del Pignatelli y a la que ha convocado al Ayuntamiento de Huesca, la diputación provincial, la Confederación de Empresarios oscenses

y la Cámara de Comercio y a la que se ha invitado también a Aena, responsable actual del aeropuerto.

«Vamos a ver si podemos abordar lo que debe ser la promoción del aeropuerto y una gestión mucho más directa desde Aragón», señaló ayer en Huesca, a pesar de que ella misma ha asegurado en varias ocasiones que el aeropuerto oscense nunca fue una prioridad para los socialistas.

**SINGULARIDAD** / La consejera de Presidencia ya tiene una receta para sacar adelante el aeropuerto, que costó más de 50 millones de euros: «Buscar su singularidad», dado que es una infraestructura que «tiene una tradición como uso deportivo muy importante y de referencia en España y, naturalmente, también como uso turístico». Eso a pesar de un informe de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) según el cual el vuelo sin motor no es compatible con el resto de actividad aérea en el aeropuerto, por reducida que sea tras la marcha de Pyrenair, tal y como denunció la pasada semana en este diario la Real Federación Aeronáutica Española.

«El de Zaragoza es el tercer aeropuerto de carga de España, el de Teruel va a tener una singularidad propia que es la industrial y lo que intentamos es buscar la singularidad del de Huesca», in-



► La sala de espera del aeropuerto de Huesca, vacía.

sistió Almunia. Además, apuntó que el informe de viabilidad del oscense fue realizado en la época del PP. «El Gobierno de Aragón decía que el aeropuerto no tenía viabilidad aquí, pero había que darle la oportunidad», aseguró.

E insistió: «El aeropuerto de Huesca nunca fue una prioridad del partido socialista, pero actuamos con responsabilidad en aquel momento y ahora seguimos actuando con responsabilidad y con la experiencia que ya

## Un avión llegado de Londres devolvió ayer a la vida a esta terminal

► El aeropuerto de Huesca volvió ayer momentáneamente a la vida con la llegada de un vuelo fletado por Aramón desde Londres, que aterrizó en Huesca a primera hora de la tarde. En principio, esta ruta, que tiene como objetivo promocionar el esquí entre los deportistas ingleses, se mantendrá hasta el 3 de abril.

► Hace ya dos semanas la escuela de pilotos Top Fly, donde se enseñaba a pilotos chinos, cerró sus puertas. Le siguió Pyrenair, la compañía que enlazaba la capital oscense con Canarias, Madrid y La Coruña. A pesar de la intención de Fomento de rentabilizar la millonaria inversión realizada en esta infraestructura, el futuro se presenta complicado.

tenemos en los aeropuertos de Aragón». Por eso Almunia lanzó la propuesta de crear una sociedad de gestión que implique a las instituciones interesadas. Objetivo: resucitar el aeropuerto de la capital oscense. ≡