

ALTO ARAGÓN AEROPUERTO HUESCA-PIRINEOS

Aragón tendrá un comité de rutas para todo el mapa aeroportuario

Este instrumento permitirá al Gobierno autonómico y Aena coordinar los tres aeródromos de la región

D.A./AGENCIAS

HUESCA/ZARAGOZA. La consejera de Presidencia del Gobierno de Aragón, Eva Almunia, anunció ayer la creación de un comité de rutas que trabajará en todo el mapa aeroportuario aragonés, es decir, en los aeropuertos de Zaragoza, Caudé (Teruel) y Huesca-Pirineos. Su objetivo será trabajar a nivel técnico sobre la demanda de los aeropuertos en cada territorio, su promoción y darles un mayor impulso.

Almunia recordó que este comité desarrollará su actividad "con la vocación de que en el nuevo sistema aeroportuario español podamos jugar un papel determinante y aproximar la decisión al territorio".

En el comité de rutas, explicó la consejera, "estaremos implicadas todas las instituciones y será el primer paso para el comité, que la ley propone, de coordinación aeroportuaria", aunque Aena continuará haciéndose cargo del Aeropuerto de Huesca.

Asimismo, Almunia anunció que el Gobierno de Aragón va a participar activamente en la sociedad Prodesa, la Sociedad de Promoción y Desarrollo de la Provincia de Huesca, con el fin de re-

COMITÉS DE RUTAS Y AEROPORTUARIOS

■ **El comité de gestión aeroportuaria** coordina las políticas aeroportuarias en aquellas Comunidades que tengan competencia y que éstas no entren en confrontación con las políticas urbanísticas, territoriales y medioambientales de las regiones. También abordan las cuestiones relacionadas con servidumbres aeronáuticas y acústicas, la accesibilidad y conectividad del aeropuerto con otros medios y vías de transporte y el desarrollo de rutas aéreas.

■ **El comité de desarrollo de rutas aéreas** mejora la eficiencia de las instalaciones con una mayor vinculación con su entorno territorial. Las compañías aéreas, antes de instalarse en un lugar, valoran un conjunto de datos que tienen que ver con las ciudades, las oportunidades económicas, la capacidad turística, y otras infraestructuras del transporte y otras características del entorno, que dependen en buena medida de las competencias propias de las Comunidades Autónomas.

forzarla. La consejera indicó que, a partir de ahora, un equipo del Ejecutivo autonómico se dedicará: "única y exclusivamente" a la captación de negocio para el aeropuerto de Huesca y hacerlo más dinámico.

La consejera realizó estas declaraciones tras la reunión que presidió para tratar la situación del Aeropuerto de Huesca-Pirineos. A la reunión asistieron, además de altos cargos de los departamentos de Economía y Obras Públicas; el alcalde de Huesca, Luis Felipe; el presidente de la Diputación Provincial, Antonio Cosculluela; el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán; el director general de AENA, Javier Marín; el presidente de CEOS-Huesca, José Luis López; y el presidente de la Cámara de Huesca, Manuel Rodríguez Chesa.

Almunia resaltó la "excelente acogida" de todas las instituciones que asistieron a la reunión para encontrar no sólo una salida sino las oportunidades que encierra el aeropuerto de Huesca, y destacó la colaboración de Aena y la excelente acogida a la propuesta de que Aragón tenga más capacidad de decisión en la hoja de ruta a seguir.

Morlán quiso dejar claro que en el Ministerio de Fomento y Aena

"no tenemos previsto sino continuar con lo que estamos haciendo en el aeropuerto de Huesca, que forma parte de nuestra red de 47 aeropuertos de España", y recordó que Huesca-Pirineos está "en plena operatividad". "Es cierto que nos genera un déficit de cuatro millones entre amortización y explotación del mismo, pero dado que la inversión es cuantiosa, próxima a los 60 millones, creemos que colaborar en todo aquello que signifique fomentar el uso del aere-

puerto, propiciar que se use para cualquiera de las iniciativas que tengan que ver y estén vinculadas al territorio de la provincia, es bueno y contribuye a mejorar la situación financiera", indicó.

Sobre el comité de rutas, que se pondrá en marcha de manera "inminente, en dos o tres meses", según Almunia, Morlán explicó que "es una estructura configurada con el Gobierno de Aragón, ayuntamientos y cámaras de comercio que ya funciona en otras Comunidades y trabaja a nivel técnico sobre los objetivos de cada territorio para hacer frente al mejor uso de los aeropuertos que existen".

Consecuencia de la crisis

Morlán aseguró que el problema del aeropuerto de Huesca "no son las instalaciones sino una situación económica como la actual de crisis que ha afectado a dos de las compañías que utilizaban el aeropuerto, que es Top Fly y Pyrenair". Cuando se puso en servicio el aeródromo oscense, "yo insté a que hubiera una coincidencia institucional para dinamizarlo. En este momento hay una dotación de infraestructuras que es la envidia de muchos territorios de este país con aeropuerto, tren de alta velocidad y autovías, que sitúan a la provincia en uno de los mejores estándares de inversiones".

Puntualizó que "cuando pusimos en funcionamiento el aeropuerto se creó Prodesa y como había una escuela de Top Fly y Pyrenair funcionaba pensábamos que la actividad podría evolucionar favorablemente para el aeropuerto" pero, "cuando hay crisis y entran en pérdidas, surge la cuestión de ver su futuro", si bien el aeropuerto oscense "está en plena actividad, lo que tiene que pasar es que cambie la situación económica y que aterricen mas vuelos".

Por último, Almunia recordó que, en el caso de Zaragoza, la sociedad constituida con el ayuntamiento permitió "entrar en cuestiones importantes y también ha habido alguna que no ha salido todo lo bien que queríamos, pero si ha sido la semilla para que sea el tercer aeropuerto de carga en España". Por ello, con el comité de rutas se va a trabajar para encontrar nuevos negocios para poner en marcha en el aeropuerto de Huesca sin entrar en competencia Teruel y Zaragoza, algo que puede hacerse porque "Zaragoza es más emisora de pasajeros, Huesca receptora y tiene actividades de formación y Teruel es industrial".

>El GA se suma a Prodesa, que también captará negocio para el aeropuerto

>Morlán deja claro que el aeropuerto de Huesca está "en plena operatividad"



José Luis López, Víctor Morlán, Manuel Rodríguez Chesa, Eva Almunia, Luis Felipe y Antonio Cosculluela, antes de la reunión en Zaragoza. s.f.



Un instante de la reunión que se celebró en Zaragoza y en la que participó también Aena. S.A.

Una respuesta a la demanda de "promoción completa y global"

Satisfacción entre los participantes en el encuentro

D.A.

HUESCA.- La reunión que se celebró en Zaragoza para hablar sobre el futuro del Aeropuerto Huesca-Pirineos contó con la intervención de representantes políticos y económicos de la provincia, que calificaron el encuentro como "satisfactorio" con una "respuesta adecuada" de los congregados.

Entre los asistentes, estuvo el presidente de la Cámara, Manuel Rodríguez Chesa, que expresó su satisfacción al comprobar que "por fin parece que se entiende que para sacar cosas adelante, es yendo todos en la misma línea". Con ese espíritu, la entidad cameral se suma a un proyecto que genera actividad y movimiento económico y, por tanto, al que están "obligados" a participar para "promocionar, animar y asesorar".

Expectantes ante la puesta en marcha del comité de rutas, un instrumento que responde a "lo que veníamos demandando, promo-

ción completa y global", la Cámara ofrece su aportación "concreta y puntual" de técnicos y servicios con un "espíritu comercializador". Una posición que no impide que sigan viendo "interesante" el modelo de Pyrenair.

Desde el Ayuntamiento de Huesca, el alcalde, Luis Felipe, destacó la importancia de la constitución del comité de rutas como un instrumento "para ayudar al desarrollo económico del Alto Aragón" y que, con la inclusión de la labor de promoción de Prodesa, será

útil para comenzar a trabajar en la difusión de las infraestructuras aeroportuarias y, sobre todo, "la dirigida a empresas que puedan acercarse para desarrollar su labor en el aeropuerto de Huesca".

Nueva marca

El presidente de la Diputación Provincial, Antonio Cosculluela, que ostenta la presidencia provisional de Prodesa, optó por no hacer declaraciones sobre el contenido de la reunión, pero sí aclaró que la inclusión del Gobierno de Aragón y la nueva línea de trabajo no supondrá un cambio de denominación. Sin embargo, esta reestructuración sí que traerá consigo la puesta en marcha de la marca comercial "TuHuesca", aprobada por el consejo de administración de Prodesa. La promoción del aeropuerto, tal como se recoge en los estatutos de esta sociedad, será una de las líneas más de promoción por las que se trabaja en la provincia.

>La promoción del aeropuerto será una de las muchas líneas que tiene Prodesa

Fruto del nuevo modelo de gestión aeroportuaria

D.A.

HUESCA.- Desde 1991, año de la creación de Aena, se ha completado prácticamente el proceso liberalizador en el sector de las compañías aéreas. Se ha transformado su modelo de gestión, con importantes cambios corporativos, privatizaciones y fusiones. Pero sobre todo, la aparición de las compañías de bajo coste, que en España suponen ya el 40 por ciento del mercado, ha cambiado la relación con los usuarios. La mayor y más barata oferta de servicios a los viajeros ha conllevado también cambios para los operadores aeroportuarios.

Con el objetivo mejorar la eficiencia y la eficacia del sistema aeroportuario, el pasado año se aprobó la ley de Modernización del Sistema Aeroportuario, que constituirá el nuevo

modelo de gestión aeroportuaria, en el que también se refuerza la participación de las Comunidades Autónomas. La progresiva implantación de los comités de rutas -que se pone ahora en marcha en Aragón- y comités aeroportuarios, responden al progresivo desarrollo de esta legislación que culminará con una nueva sociedad mercantil estatal segregada de Aena, denominada Aena Aeropuertos S.A.

Esta nueva sociedad tendrá competencias de gestión de la red aeroportuaria de los 47 aeropuertos de AENA, y con una participación de no más del 30 por ciento del capital privado. Para los aeropuertos de alto volumen de tráfico y especial complejidad en la gestión, siempre que se garantice su viabilidad económico-financiera, se han creado sociedades filiales que permitan su gestión individualizada.

CHA sigue apostando por la sociedad de promoción para "darle contenido"

El pleno de las Cortes debatirá una proposición del PP sobre el impulso del aeropuerto oscense

D.A.

HUESCA.- El grupo parlamentario de CHA en las Cortes presentó la semana pasada una petición para que el presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, explique en el pleno de las Cortes el plan de actuación previsto ante la "casi desaparición de la actividad" en el Aeropuerto Huesca-Pirineos y la "inexistencia de una sociedad pública de promoción". Este partido considera que "hay que dar contenido" a esta infraestructura, y eso pasa por una sociedad de promoción.

Desde antes que entrara en funcionamiento este aeródromo, CHA planteó en 2006 una proposición de ley para la constitución de este organismo y una moción, aprobada en pleno en marzo de 2010, en la que se solicitó el impulso de la promoción del aeropuerto "sin renunciar a reforzar las actividades que se desarrollaban en él". La evolución del aeropuerto en estos años y los últimos acontecimientos, ofrecen a CHA un "claro ejemplo de lo que no hay que hacer con el dinero público", además de la "incapacidad para gestionar y rentabili-

zarlo económicamente", destacó Joaquín Palacín, candidato a las Cortes por el Alto Aragón.

Ante esta situación, la prioridad para los nacionalistas sigue siendo la sociedad de promoción. Este instrumento, defendió Bizén Fuster, portavoz de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, "permitiría captar vuelos regulares", seguramente de bajo coste, pero serían "complementarios a Zaragoza" y no sólo para los viajeros de Huesca, sino de Aragón y el valle del Ebro. De todas formas, el líder de CHA insistió en que "lo más grave" ha sido la marcha de la escuela de vuelo, que en 2009 supuso 21.849 operaciones y colocó al aeropuerto en la mitad de la tabla de movimientos en la red nacional. "Es lo que daba sentido diario" porque, recalcó, "ningún aeropuerto tiene sentido dos meses al año".

El PP insiste también en la sociedad de promoción

El orden del día del pleno de las Cortes del jueves incluye el debate sobre una proposición no de ley en la que el PP insta al Gobierno de Aragón a que constituya, en la "mayor brevedad posible, con otras instituciones públicas y privadas", una sociedad de promoción del Aeropuerto Huesca-Pirineos con "el objetivo de convertirlo en un referente nacional e internacional del turismo, efectuando las aportaciones que sean precisas para la consecución de tal fin".



Bizén Fuster y Joaquín Palacín, durante la rueda de prensa. VÍCTOR IBÁÑEZ