

Tema del día Páginas 2 y 3

Grandes infraestructuras

BÚSQUEDA DE SOLUCIONES ANTE LA CRISIS DE PYRENAIR

Un comité planificará desde ahora el mapa aeroportuario aragonés

La DGA se reúne con AENA y las instituciones oscenses tras el fiasco del aeródromo de Monflorite

Fomento insiste en que la infraestructura sigue siendo «operativa» y que su uso tiene futuro

A. IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Un comité de rutas formado por representantes del Gobierno de Aragón, AENA y las instituciones de la provincia de Huesca (diputación y ayuntamiento) se encargará de planificar a partir de ahora el espacio aeroportuario aragonés y evitar en lo posible que se repitan fracasos de gestión como el ocurrido en Monflorite tras el final de las operaciones de Pyreair. Esta fórmula, ya implantada en otras comunidades autónomas como Galicia, pretende coordinar las acciones y garantizar la viabilidad de las infraestructuras de Huesca y Zaragoza (de titularidad estatal) y la de Caudé (que a partir del 1 de marzo será de competencia autonómica).

Este comité será el primer paso para la creación del comité de coordinación que permitirá a la comunidad autónoma tener más peso en la toma de decisiones y buscar más rentabilidad en unos aeropuertos que, sobre todo en el caso de Huesca y Caudé, tienen una difícil y compleja salida por las características socioeconómicas y geográficas de sus provincias.

PACTO INSTITUCIONAL / La creación de este comité fue anunciada ayer por la consejera de Presidencia del Gobierno aragonés, tras la reunión que mantuvo con el secretario de Estado de Planificación, Víctor Morlán, el director general de Aeropuertos Nacionales (AENA), Javier Marín, el presidente de la DPH, Antonio Coscuelluela, el alcalde de Huesca, Luis Felipe y los representantes de la patronal José Luis López y Manuel Rodríguez Chesca.

Morlán defendió la apuesta de Fomento por esta infraestructura, a pesar de sus 4.2 millones de pérdidas en el 2010 y hará todos los esfuerzos por darle rentabilidad a un aeropuerto que sigue siendo «operativo». En este sentido, insistió en que seguirá formando parte de la red de AENA, compuesta por 47 aeropuertos en



Almunia, junto a los distintos representantes de las instituciones que se reunieron ayer en el Pignatelli.

prodesa

TU-HUESCA SERÁ LA MARCA

La DPH y el Ayuntamiento de Huesca crearon la Sociedad para el Desarrollo de la Provincia (Prodesa) para impulsar los proyectos de dinamización turística de la provincia. Prodesa estará en este comité, y se pretende que la DGA entre dentro de esta promotora, que va a emplear como marca la denominación de TU-Huesca. También va a entrar en el accionariado de Prodesa los empresarios altoaragoneses y la asociación de hosteleros de la provincia. El Ejecutivo aragonés pretende reforzar precisamente este consorcio, y probablemente también participe en él en un futuro.

toda España. Defendió unas instalaciones que se han visto amenazadas (como otras instalaciones similares) por la crisis, y señaló que AENA, el gestor de la aeronavegación española, participará en este comité para tratar de dar la mayor rentabilidad al aeropuerto de Huesca y al de Zaragoza.

COMPATIBILIDAD / En los próximos dos meses se trabajará para nombrar a los integrantes de este grupo de trabajo, que buscará la eficiencia de estos tres aeropuertos, cada uno de ellos con funciones diferenciadas pero «compatibles». Así, el de Huesca seguirá apostando por la traída de turistas, las actividades deportivas y la formación. Un técnico del Ejecutivo autonómico, junto a los especialistas de AENA, trabajará a nivel técnico para valorar la demanda y estudiar como mejorar la oferta. «Se trata -indicó Almunia- de ver cómo podemos hacer que funcionen mejor los aeropuertos». ≡

El ministerio construirá un hangar para la Guardia Civil

El ministerio de Fomento construirá un hangar en las instalaciones de Monflorite para que la Guardia Civil pueda depositar en él sus medios aéreos y el material que utiliza en las operaciones de rescate de montaña. De hecho, el instituto armado ya emplea estas instalaciones aeroportuarias, convirtiéndose prácticamente en el único usuario de la infraestructura, junto con el avión que fleta Aramón semanalmente para llevar esquiadores a las pistas del Pirineo. Hasta hace unas semanas, una escuela de instrucción de vuelo también operaba en Monflorite, llamado comercialmente Huesca-Pirineos.

CRÓNICA

El aeropuerto que nunca estuvo en vallas de publicidad

A.I.I.
ZARAGOZA

En una época en la que se busca un rédito político a cualquier inversión pública, el aeropuerto de Huesca no ha tenido suerte. Nadie se hace responsable de una infraestructura que ahora, cuando se ha certificado su defunción comercial, se intenta reflotar con un pacto institucional que se debía haber constituido hace al menos tres años, cuando se inauguró tras un penoso avatar, una apuesta decidida del gobierno estatal del PP (en detrimento del de Zaragoza y otras infraestructuras), de la que renegó el PSOE, que fue quien tuvo que inaugurarlas en el 2007.

La idea era crear una sociedad de promoción que contara con el apoyo de todas las instituciones oscenses y el empuje de la DGA. Sin embargo, la entrada en el accionariado (a través de la Cámara, de Ceos-Cepyme y de Fundesa) de personas fuertemente vinculadas al PAR (Rodríguez Chesca, Ruspira o Lafuente, como cabezas más visibles) hizo que el PSOE diera marcha atrás y dejara de ver con buenos ojos la inversión pública en una infraestructura que estaba más bien abocada al fracaso. De ahí los silencios de la mayor parte de dirigentes socialistas estos últimos tres años. El propio Arturo Aliaga, consejero de Industria y número uno del PAR por Huesca pedía «no quedarse solo» en la defensa de un aeropuerto cuya explotación, a su juicio, sirvió para que algún turista se llevara «lollejos» y volviera en coche. ≡

Tema del día : Grandes infraestructuras

MARTES
22 DE FEBRERO DEL 2011

el Periódico 3

Aragón, con poco más de 1,3 millones de habitantes, cuenta con tres aeropuertos, uno por cada provincia. Su situación geográfica, la presión de las aerolíneas y la competencia (la cercanía de Barajas y el Prat) ha obligado a reinventar

fórmulas para darles una viabilidad que no siempre ha sido exitosa. Zaragoza, Monflorite y Caudé asisten a un futuro incierto y más en una época de crisis que también está castigando con fuerza al sector.



► Las aerolíneas de bajo coste han animado este aeródromo.

ZARAGOZA

Discreto en número de pasajeros, una potencia en las mercancías

La cuarta potencia económica de España es, en tráfico de pasajeros de avión, casi la trigésima. En cambio, es la tercera si se habla de volúmenes de mercancías transportadas por este medio, gracias a Plaza y, especialmente, a la instalación en este centro de logística de la empresa textil Inditex. Esta es la paradoja de un aeropuerto que se reformó por completo en el 2008, dotándole de unas

modernas instalaciones que, sin embargo, no impiden que la niebla obligue a desviar en muchas ocasiones los vuelos.

Atenazado por la base militar, que impide su expansión en tráfico civil, cerró el 2010 como el más esplendoroso de su historia, con más de 600.000 usuarios. Cuenta con un entre de promoción, que cuenta con las aportaciones de la DGA y el consistorio.

Se ha consolidado como una infraestructura para los vuelos de bajo coste Ryanair, con varias rutas internacionales. Pero el 2011 ha llegado con la mala noticia de que Air Nostrum deja de operar por la crisis. Aún así, se pueden tomar 17 destinos y se espera que esta oferta crezca, a pesar de la presión de las aerolíneas y la competencia de otros aeropuertos.

HUESCA-PIRINEOS

Un capricho político con pobres resultados y pocos réditos turísticos

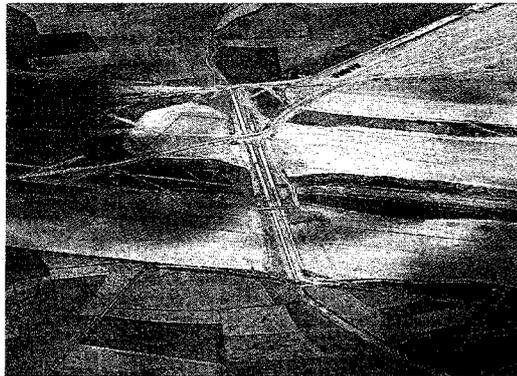
Nació como una apuesta personal del entonces ministro del PP, Francisco Álvarez Cascos y su amigo, el presidente de la DPH, Rodolfo Aínsa. Era el año 2000. Siete años después, el socialista Víctor Morlán, que no creyó en el proyecto, lo inauguraba. Pronto se le intentó dar una salida a una infraestructura poco viable. Para una población de influencia de menos de

cien mil habitantes, y a menos de 70 kilómetros de una infraestructura mayor, se intentó que el reclamo del esquí atrayera a turistas. Los datos son elocuentes: 197 personas en 10 vuelos durante la última campaña de invierno. Álvarez-Cascos llegó a defender su uso como aeropuerto internacional. Diez años después, ni siquiera permanece la vieja tradición (de más de 40 años) de ser una

instalación para instruir a pilotos. La empresa Top Fly, también ha abandonado por la crisis y actualmente solo llega a este aeropuerto un avión, fletado por la empresa pública Aramón, y que transporta a pasajeros británicos. A pesar del fiasco, las instituciones seguirán buscando estrategias de rentabilidad para una infraestructura en la que se han invertido casi 60 millones de euros.



► Huesca es una de las capitales con aeropuerto más pequeñas.



► La instalación de Caudé está destinado al reciclaje y reparación.

CAUDÉ

Una pista autonómica, 38 millones gastados y con un porvenir incierto

El aeropuerto de Caudé, a pocos kilómetros de Teruel, es una de las escasas infraestructuras aeroportuarias de titularidad autonómica. Este es uno de los proyectos estrella del Gobierno PSOE-PAR para la provincia de Teruel. Se han gastado por el momento 38 millones en una gran pista y otros tres para edificar un hangar de 6.000 metros cuadrados. Está previsto que en las

próximas semanas se anuncie la licitación de la explotación de un aeropuerto que no traerá pasajeros. Para tratar de que sea lo más competitivo posible, se pretende que sea un centro de reciclaje de material aeronáutico y que sirva a su vez para reparar aviones de aquellas aerolíneas que contraten sus servicios. En un momento en que lo sostenible medioambientalmente está de moda, se buscó

esta salida para esta infraestructura que también ha encontrado la crítica de la oposición. La crisis, sin embargo, también ha castigado -con incidencia en Aragón- a las empresas destinadas al reciclaje y la chatarra, por lo que el destino de Caudé -a pesar de los empeños y elogios institucionales- también parece cuando menos incierto. Este proyecto ocupa 340 hectáreas.