

La DGA improvisa un comité de ideas ante la crisis del aeropuerto de Huesca

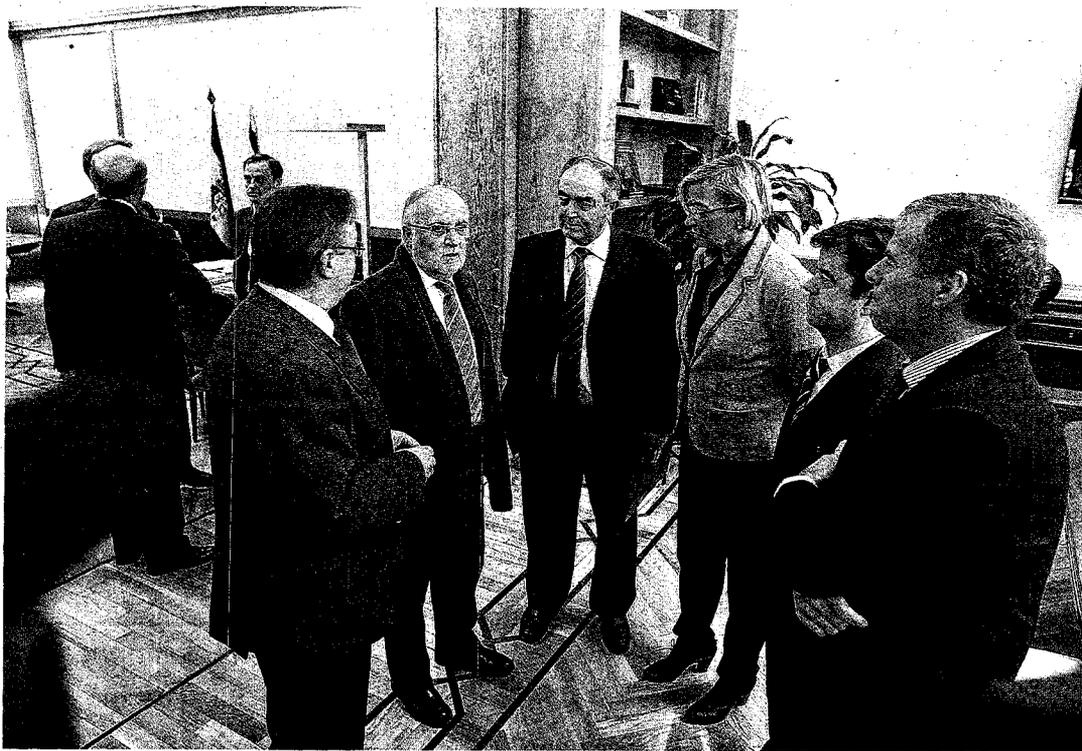
El nuevo órgano se pretende constituir en tres meses para planificar el «espacio aeroportuario» de Aragón

Iglesias resalta que la falta de servidumbres de la instalación puede abrir nuevas vías de negocio

ZARAGOZA/MADRID. Ante la grave crisis del aeropuerto de Huesca, improvisar un comité para planificar y ordenar el «espacio aeroportuario» de Aragón. Esta es la respuesta anunciada ayer por la consejera de Presidencia, Eva Almunia, para encontrar entre instituciones y empresarios una «salida» a las instalaciones de Monflorite, que ha perdido su escuela de pilotos y la única aerolínea, Pyrenair, que garantizaba un mínimo de actividad. Y este órgano se combinará, presumiblemente, con la creación de un equipo técnico dedicado a captar negocio para el aeropuerto desde la promotora turística de Huesca.

Ambas soluciones se anuncian años después de la constante negativa a la creación de una sociedad promotora del aeropuerto oscense. Sin necesidad de contar con dicho ente ni de esperar al citado comité, la consejera Almunia dejó muy claro que el futuro del complejo pasa por «dos vuelos turísticos y la formación», compatibilizándolo con los vuelos turísticos pese a las «complicaciones». Justo los dos negocios que han fracasado y que ahora los políticos achacan a la crisis.

La responsable socialista compareció junto al secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, tras reunirse con el director general de Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (AENA), Javier Marín, y responsables institucionales y empresariales de Huesca. Las dos únicas propuestas dadas a conocer tras hora y media de reunión fue el anuncio de constitución del citado comité de ideas en un plazo de «dos o tres meses» y del equipo para atraer actividad para el aeropuerto desde la promotora turística. Y dicho equipo no se sabe por cuántos técnicos estará constituido, porque en un principio Almunia dijo que se reduciría a uno.



Representantes institucionales y empresariales se reunieron ayer en el despacho de la consejera de Presidencia. ESTHER CASAS

EN CIFRAS

4,2 millones

Las pérdidas anuales del aeropuerto oscense ascienden a 4,2 millones de euros y es uno de los más deficitarios de la red de AENA si se tiene en cuenta su número de usuarios. Ahora solo mantiene un vuelo semanal de Aramón.

0,6

Los ingresos que se obtienen en las instalaciones son mínimos. Por servicios aeroportuarios se recauda 0,58 millones de euros, a los que se añaden otros 0,08 en concepto de tasas comerciales.

60

El número dos de Fomento, Víctor Morlán, señaló que la inversión total en el complejo supera los 60 millones. El complejo fue proyectado y adjudicado por el PP y acabado por el PSOE.

Este comité, que ya funciona en otras comunidades como Galicia, Valencia o Cataluña, estará formado por la DGA, las diputaciones provinciales, los ayuntamientos, las cámaras y AENA para ordenar, planificar y dar un «mejor uso» a los aeropuertos de Zaragoza, Huesca y Teruel. En este sentido, Almunia dijo que cada uno tiene objetivos distintos y «perfectamente compatibles» pese a que en los dos últimos complejos se pretenda explotar la formación aeronáutica. Además, será un primer paso para crear otro comité, en este caso de «coordinación aeroportuaria».

En este sentido, Víctor Morlán aseguró que el Gobierno trabaja en el desarrollo de los futuros comités de coordinación aeroportuaria, que tendrán como objetivo «ver cómo se puede conseguir que funcionen mejor los aeropuertos».

La otra decisión se centrará en reforzar la promotora turística de Huesca (Prodesa), en la que se integrarán ahora la DGA, la patronal y los hosteleros para acompañar a la Diputación, a la Cámara y al Ayuntamiento de Huesca. Y, de paso, Eva Almunia aprovechó su

comparencia para vender que la promotora estrenará marca comercial, TU-Huesca.

«La envidia del país»

Tanto la consejera como el número dos de Fomento insistieron en que AENA garantizará el mantenimiento del complejo oscense con el objetivo de rentabilizar una infraestructura que costó más de 60 millones de euros pese a que su déficit anual de explotación supera los 4 millones. De hecho, Víctor Morlán llegó a manifestar que Huesca era la «envidia del país» por su dotación de infraestructuras y que el «problema» de del aeropuerto no eran las instalaciones sino la crisis que había afectado a los operadores.

Por otra parte, el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, aseguró que están trabajando con todos los resortes para «dar una salida» al complejo oscense. «Creo que entre todos podemos encontrarle una salida», reiteró el dirigente aragonés.

Además, resaltó que «el aeropuerto de Huesca tiene totalmente libre el espacio aeronáutico», por lo que se puede intentar buscarle una especialización que, uni-

ENTRE LÍNEAS | José Luis Valero

Sin tren de aterrizaje

EL aeropuerto Huesca-Pirineos sigue sin rutas. Y sin rumbo. Era lo previsto y lo esperado para una reunión de urgencia, sin contenido y sin un análisis profundo de la realidad que ha llevado al fracaso a las instalaciones oscenses. Más de lo mismo. Volvemos al principio. Y eso crea frustración.

Para levantar esta historia hace falta mayor implicación, social y política, sopesar las opciones y alternativas si

las hay y estudiar fórmulas para ver si es posible recuperar los 60 millones de euros de dinero público que se han gastado hasta ahora (40 millones las obras y unos 20 de ayudas desde que entró en funcionamiento), y cortar la sangría de más de cuatro millones que cuesta al año.

A estas alturas, reuniones y comités vacíos y sin contenido carecen de sentido. No está la cosa para bromas ni

para jugar al gato y al ratón, por mucho que estemos a tres meses de una transcendental cita electoral. Con tiritas no se corta la gangrena. Hay que redimensionar el proyecto y sopesar un plan de negocio acorde con el contexto económico y empresarial. Sin descartar que hay prioridades más urgentes para destinar fondos públicos.

Así que es imprescindible un acuerdo muy amplio, que incluye las instituciones, agentes sociales y todos los partidos políticos. Porque si en Huesca-Pirineos se está pagando un capricho del PP, en Caudé, que lleva el mismo camino, va a ser una gracia del PSOE. Y Aragón, como el conjunto de

España, no está para bromas ni para improvisaciones.

Echar mano a estas alturas de un «comité de ruta» es bastante decepcionante. Sobre todo, porque llega con cuatro años de retraso, desde que se sabía que Pyrenair iba mal, que había un agujero importante y que la rentabilidad de la inversión (las ayudas públicas) era nula.

Por cierto, ¿por qué no estuvo en la reunión el consejero de Industria, Comercio y Turismo, Arturo Aliaga, cuyo departamento es clave para una solución? ¿Por problemas entre los socios? ¿Por ser cabeza de lista del PAR por Huesca? Un extraño olvido.

CONSEJO DE GOBIERNO

CAUDÉ SALE DE NUEVO A CONCURSO

El Consejo de Gobierno de la DGA aprobará hoy el pliego de condiciones del nuevo concurso de explotación para el aeródromo de Caudé tras haber quedado desierta la primera convocatoria. El Gobierno de Aragón terminó hace meses la construcción de la primera fase de las instalaciones, en las que ha invertido algo más de 38 millones de euros, y ahora ha adjudicado un hangar por otros 3 millones.

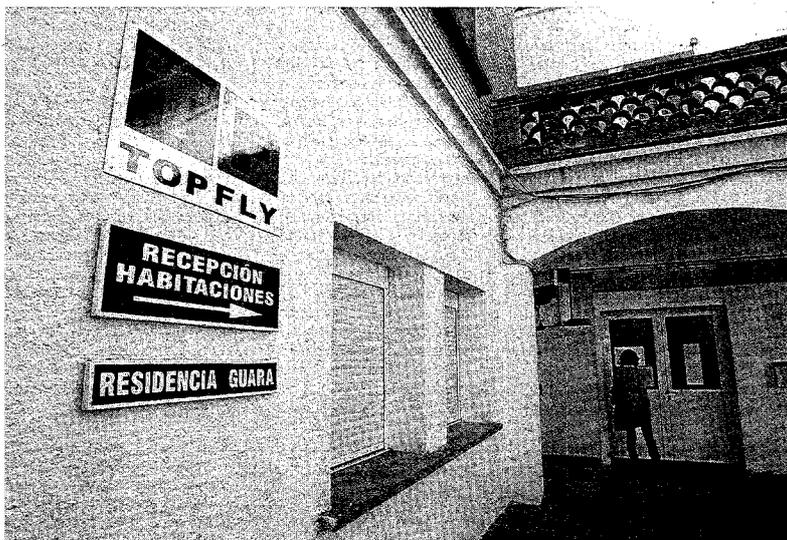
La DGA confía en que se presenten entre dos y tres empresas internacionales que ya han mostrado su interés por el aeródromo turolense, que se pretende especializar en el mantenimiento y reciclaje de aviones y en la formación.

da al turismo, pueda mejorar algo sus ingresos. En concreto, Iglesias hizo alusión «a temas de enseñanza y aviónica». En este sentido, otras fuentes explicaron que las instituciones implicadas están estudiando fórmulas para implantar en Huesca un centro de formación para controladores aéreos. En caso de que se consiguiese, podría garantizar un uso continuado de la infraestructura.

Dura crítica

El aeroclub Nimbus de vuelo a vela, que hace cuatro años cesó su actividad en el aeropuerto de Huesca donde resultó incompatible realizar vuelos comerciales y deportivos, consideró una «tomadura de pelo» que la consejera de Presidencia, Eva Almunia, haya declarado que apuesta por compatibilizar ambas actividades. El presidente de la Comisión Nacional de Vuelo a Vela y miembro de la directiva de Nimbus, Luis Ferrer, recordó que AENA dijo que era incompatible. «Hace cuatro años se nos echó de allí y se apostó por la escuela de pilotos Top Fly y por los vuelos comerciales», sentenció.

J. ALONSO / J. MORALES



Las instalaciones de Top Fly en el aeropuerto permanecen cerradas a cal y canto. JAVIER BLASCO

Top Fly mantiene cerrada la escuela de pilotos, pero aún no la ha desmantelado

Pyrenair, la otra compañía que operaba en Huesca, intentará seguir con la actividad aérea la temporada que viene

HUESCA. La empresa Top Fly sigue sin aclarar el futuro de la escuela de pilotos que abrió hace tres años en el aeropuerto de Huesca y cuyas instalaciones permanecen cerradas desde hace varias semanas. En su sede principal de Sabadell ha finalizado la huelga que mantenían los trabajadores, pero la situación de la compañía es muy delicada por las deudas acumuladas, entre otros con la plantilla.

Pese al cierre de la base de Huesca, antiguos trabajadores aseguran que Top Fly no ha desmantelado sus oficinas, un hecho confirmado por fuentes de la propia empresa. Están cerradas las residencias donde se alojaban los estudiantes chinos, y los aviones almacenados en el hangar se

llevaron a Sabadell, pero «no se han desalojado las oficinas», aseguró un ex trabajador.

A los cinco instructores de vuelo que quedaban en la base oscense se les ha dado la opción del traslado a Cataluña y han aceptado. Con el personal de oficina se ha llegado a acuerdos para el despido. La escuela llegó a contar con más de 20 instructores que han formado a varias promociones de futuros pilotos de compañías aéreas chinas.

Durante tres años ha sido el sustento del aeropuerto de Huesca. Más del 80% de las operaciones las realizaba la escuela de pilotos, que tenía alquilados a AENA un edificio de oficinas y dos residencias y además pagaba una importante cantidad de dinero por tasas aeroportuarias.

El diputado de CHA Bizén Fuster dijo ayer que la marcha de Top Fly ha sido lo más grave que le ha pasado a Huesca-Pirineos, ya que esta compañía operaba todo el año, mientras que Pyrenair solo tenía actividad dos o tres

meses «Pyrenair era una especie de distracción, pero solo Top Fly le daba sentido al aeropuerto», declaró.

De hecho, gracias a la escuela de pilotos, el campo de vuelo oscense realizó en 2009, el año de mayor actividad, más de 21.000 operaciones, un dato que lo situó en la mitad de la tabla de los aeropuertos españoles, por delante incluso de Santiago, La Palma, Santander o Zaragoza. En número de viajeros, poco más de 6.000, figuraba en la cola y solo tenía por detrás a Cuatro Vientos.

Los trabajadores de Sabadell han puesto fin a la huelga que mantenían por el impago de cuatro nóminas. El acuerdo con la dirección contemplaba el despido de 16 de los 42 trabajadores y el pago de un salario. La sede central sigue abierta, aunque la situación es delicada, por las deudas acumuladas.

Consejo de administración

Por otra parte, Pyrenair, la otra compañía que operaba en Hues-

EN LAS CORTES

CHA PIDE QUE COMPAREZCA IGLESIAS

Chunta Aragonesista acusó ayer a la coalición PSOE-PAR de hacer oídos sordos durante cinco años a sus continuos requerimientos para crear una sociedad de promoción del aeropuerto, tanto por la vía de enmienda a los presupuestos de la comunidad como a través de proposiciones no de ley. En noviembre de 2006, dos meses antes de la inauguración, presentó una moción reclamando una sociedad pública que fue rechazada. Ahora, acaba de solicitar en las Cortes de Aragón la comparecencia del presidente del Gobierno ante el pleno de la cámara para informar sobre el plan de actuación ante la «casi desaparición de actividad» en el aeropuerto de Huesca-Pirineos y «la inexistencia de una sociedad pública de promoción». M. J. V.

ca, quiere seguir con la actividad a corto plazo. Ayer se reunió el consejo de administración, presidido por Hugo Puigdefábregas, para analizar la situación, después de que la semana pasada decidiera cancelar los vuelos de pasajeros, a un mes de acabar la temporada. No hubo acuerdos concretos, pero el presidente de Pyrenair informó a sus socios de que está haciendo gestiones para afrontar los problemas de liquidez, lo que permitiría retomar el negocio la próxima campaña.

El accionariado de Pyrenair se distribuye entre Eolus Aviación (63%), propiedad de Puigdefábregas, la constructora Forcusa (25%), Entertainment Land (8%), Cámara de Comercio e Industria (4%) y Ceos-Cepyme (3%). A la reunión asistieron, en su condición de vocales honoríficos, el presidente de Ceos-Cepyme, José Luis López, y el de la Cámara de Comercio e Industria de la provincia, Manuel Rodríguez Chesca.

M. J. V.