



Las Cortes reclaman un «plan estratégico» para el aeropuerto

La propuesta es que se re-
lancen los usos y se bus-
quen otros como el vuelo
deportivo, la formación o
el salvamento en montaña

HUESCA. Sigue la búsqueda de
soluciones para el aeropuerto
Huesca-Pirineos. Las Cortes de
Aragón reclaman la elaboración
de un «plan estratégico» en el
que se exploren las alternativas
para el desarrollo del aeródromo
oscense así como la creación de
una sociedad promotora para im-

pulsarlo. El texto, apoyado por los
grupos -PSOE, PAR y PP-, salió
adelante con 62 votos a favor y la
única abstención de IU. En el
mismo, se exige que se fije un ca-
lendario a medio plazo para re-
lanzar los usos y explorar alter-
nativas como el vuelo deportivo,
la formación, el salvamento en
montaña o la protección de la na-
tureza. La petición se hace a la
DGA para que lo saque adelante
en colaboración con Fomento,
AENA, Ayuntamiento de Huesca
así como otras instituciones pú-
blicas y privadas.

Aunque todos estuvieron de

acuerdo, no faltaron elementos de
discordia en el debate y sobre to-
do acusaciones de quién había he-
cho más en este tiempo. El dipu-
tado socialista Ricardo Berdié
acusó al PP de haber hecho «mal»
el plan director del 2003, mientras
que el popular Antonio Torres le
recordó que son los técnicos qui-
enes realizan estos trabajos. Torres
acusó a los socialistas de que la
construcción del aeropuerto se
hizo «sin entusiasmo» y que se no
há «rentabilizado».

El debate del aeropuerto de
Monflorit-Alcalá llegó al pleno
por la proposición no de ley del

Partido Popular en la que solicita-
ba la creación de una sociedad
promotora y que presentó justo
antes de que se desencadenara la
crisis provocada por el cierre de
la escuela de vuelo Top Fly y la
cancelación de las operaciones de
la aerolínea altoaragonesa Pyre-
nair, de la que hoy llegará el últi-
mo vuelo de la temporada. Más de
150 esquiadores llegarán desde
Palma de Mallorca en un vuelo
que se ha recuperado in extremis.

El diputado del PAR, Javier Ca-
llau, propuso en la sesión la crea-
ción del plan estratégico que se
secundó para diseñar la actividad

a potenciar, definir la masa crítica,
elaborar un plan de negocio,
definir los plazos y adquirir los
compromisos financieros para
dar «estabilidad y futuro».

Por su parte, el diputado de
CHA, Bizén Fuster, insistió en que
el futuro pasa por la existencia de
«vuelos regulares» y por las com-
pañías de bajo coste. Sin embargo,
Adolfo Barrena (IU), se abstuvo
y apuntó que solo contarían con
su apoyo cuando haya una «pro-
puesta seria y cuantificada» y
mientras tanto irónicamente les
apostó por su «privatización».

E. PUÉRTOLAS