

Anuncian nuevas movilizaciones para exigir que se desdoble la N-II y la N-232

Representantes de Chunta se reunieron ayer para analizar la situación de estas vías

ZARAGOZA. «El desdoblamiento de la N-II y la N-232 tiene que estar en las agendas políticas porque no vamos a permitir que nos sigan engañando y discriminando de esta forma». La presidenta de Chunta y candidata a la presidencia del Gobierno de Aragón, Nieves Ibeas, anunció ayer que su partido se movilizará en las diferentes comarcas para reclamar la conversión en autovía de estas dos carreteras con un alto índice de siniestralidad.

La presidenta de Chunta mantuvo ayer una reunión de trabajo con los representantes de las comarcas afectadas para analizar la situación de ambas vías, así como un plan de acción conjunto de protestas. Este encuentro se realizó ocho días después de que la Plataforma por el Desdoblamiento de la N-232 llevara a cabo una marcha lenta por la denominada Carretera de Logroño, y de que Víctor Morlán, secretario de Infraestructuras, dijera que no hay dinero para asumir esta obra.

«Ni PP ni PSOE han sido capaces de hacer nada para evitar los accidentes con víctimas mortales, que tienen lugar en estas dos carreteras», apuntó Ibeas, que señaló también que la peligrosidad de esta vía afecta al desarrollo económico de estas zonas, «ya que las industrias que podrían ubicarse en estas localidades prefieren marcharse a Navarra, La Rioja o Cataluña».

Además, la nacionalista recordó que la gratuidad de los peajes no ha conseguido sacar el tráfico pesado de las vías. La N-232 soporta 16.000 vehículos diarios, con un 60% de transporte pesado, y la N-II registra 10.000, de los que el 70% son pesados.

El último año, doce personas perdieron la vida en los 27 kilómetros que separan Mallén y Figueruelas. Si el histórico se remonta una década, son cien las víctimas mortales de la N-232. Según recordó Ibeas, entre 2004 y 2006, la N-II registró el mayor número de colisiones frontales y solo el último año hubo seis víctimas mortales en el tramo que separa Alfajarín de Fraga.

Concentración el sábado 19

Por su parte, la Plataforma para el desdoblamiento de la N-232 entre Mallén y Figueruelas que preside el alcalde mallenero, Antonio Asín, y está integrada por los municipios afectados de las comarcas de Ribera Alta del Ebro, Campo de Borja y Tarazona y el Moncayo, sindicatos y transportistas, ya anunció una concentración el próximo sábado 19 a las 12.00 ante la sede de la Delegación del Gobierno en Aragón, en la plaza del Pilar de Zaragoza.

Para convocar a los ciudadanos afectados por esta carretera y contar con su apoyo, la organización ha distribuido numerosos carteles por los establecimientos comerciales de los municipios

que reclaman un 'Desdoblamiento de la N-232: Ya'. «Nuestras carreteras son nuestra vida y nuestro futuro», reclaman en los anuncios. Para facilitar la asistencia a esta concentración, la organización pondrá autobuses a disposición de los vecinos.

Este acto de protesta se suma al del pasado día 4 que consiguió colapsar el tramo de vía nacional que separa Mallén de Figueruelas. Alrededor de 50 vehículos circularon a unos 40 kilómetros por hora, dejando en algunos momentos completamente paralizada la circulación por esta carretera.

Estas iniciativas reivindicativas responden al acuerdo alcanzado en una reunión celebrada por la plataforma el día 30 de diciembre en Mallén.

Otra de las actuaciones será una concentración ante el Ministerio de Fomento, en Madrid. Antonio Asín, presidente de la plataforma, no descartó, incluso, que se lleguen a producir «encierros de los alcaldes en los ayuntamientos».

Asín recordó que la obra debería incluirse en el Plan Especial del Ministerio de Fomento que contará con la participación de la Administración y de empresas del sector privado. Aunque Víctor Morlán en sus últimas declaraciones al respecto aseguró que no se sabe si esta obra entrará finalmen-

te en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) o si Fomento liberará el peaje de la AP-68 para camiones como prometió el secretario de Estado en octubre para esta primavera.

La conversión en autovía de estos casi treinta kilómetros tienen ya listos el estudio informativo, la declaración de impacto ambiental y el proyecto de construcción. Por eso, el presidente de los transportistas (Tradime), Jesús Arbiol, dijo recientemente a este periódico que la solución no pasa por hacer perpetua la línea continua entre Mallén y Figueruelas (medida provisional junto a la limitación a 80 kilómetros por hora en este tramo de carretera nacional), sino por hacer la autovía ya.

C. ADÁN/J. LERÍN

EL DATO

27

Los 27 kilómetros que separan Mallén y Figueruelas por la N-232 se cobraron el pasado año doce vidas y, en la última década, cien.

HA DICHO

«El desdoblamiento tiene que estar en las agendas políticas porque no vamos a permitir que nos sigan engañando y discriminando de esta forma»

NIEVES IBEAS
Presidenta de CHA