



ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES Y SEGURIDAD VIAL

## CHA se movilizará por el desdoblamiento de la N-II y la N-232

### Nieves Ibeas se reúne con representantes de las zonas afectadas

EFE

**ZARAGOZA.**- La presidenta de Chunta Aragonsista (CHA) y candidata a la Presidencia del Gobierno de Aragón, Nieves Ibeas, anunció ayer que su partido se movilizará en las diferentes comarcas de la Comunidad autónoma para reclamar el desdoblamiento de la N-II y la N-232.

Ibeas mantuvo ayer una reunión de trabajo con representantes de las comarcas afectadas por estas infraestructuras con el objetivo de analizar la situación de estas carreteras en los tramos sin desdoblamiento y establecer un plan de acción conjunto de pro-

testa, informa CHA en un comunicado.

El desdoblamiento de la N-II y de la N-232 tiene que "estar en las agendas políticas porque no vamos a permitir que nos sigan engañando y discriminando de esta forma", subrayó la presidenta de CHA, al tiempo que lamentó que "ni PP ni PSOE han sido capaces de hacer nada para evitar los accidentes con víctimas mortales que tienen lugar en estas dos carreteras".

Recordó que en los 27,7 kilómetros de la N-232 que separan Mallén y Figueruelas se produjeron 10 muertos en 2010, mientras que la N-II, entre los años 2004 y 2006, registró el mayor número de colisiones frontales y en 2010 fueron seis las víctimas mortales. A juicio de Ibeas, "los vecinos de los municipios afectados se juegan la vida en estas carreteras sin que le importe a nadie", e insistió en que "no solo están las víctimas sino también



Reunión celebrada ayer para analizar la situación de la N-II y la N-232. ARAGÓN PRESS

la dificultad para que estos municipios se desarrollen económicamente".

En este sentido, explicó que las industrias que podrían ubicarse en estas localidades prefieren marcharse a Navarra, La Rioja o Cataluña, donde el estado de las infraestructuras carreteras es mejor.

**>"Los vecinos se juegan la vida en estas vías sin que le importe a nadie"**

Desde Chunta Aragonesista se recuerda que la medida parcial de gratuidad de los peajes no está sacando el tráfico pesado de las vías, que en el caso de la N-232 asciende a 16.000 vehículos diarios -con un 60 por ciento de transporte pesado- y la N-II registra 10.000 vehículos, de los que el 70 por ciento son pesados.