



LA TRIBUNA | El desdoblamiento de la carretera N-232 ha sido reclamado insistentemente, también desde el empresariado. Sin embargo, el Ministerio no tiene intención de llevarlo a cabo
Por Javier Ferrer Dufol, presidente de la Confederación de Empresarios de Zaragoza (CEZ)

La N-232 sigue esperando

LAS últimas noticias sobre el desdoblamiento de la N-232 entre Figueruelas y Mallén incidían en las palabras del secretario de Estado Víctor Morlán, quien aseguraba recientemente que no hay dinero para realizar esta obra, una obra que los empresarios consideramos prioritaria e imprescindible.

La historia se repite. Da igual el número de accidentes registrados, da igual que un sector como el transporte clame por esta obra, que la vía registre una intensidad media diaria de 14.000 vehículos, de los cuales, un elevado porcentaje es tráfico pesado; da igual la promesa de un director general o de un ministro... si, además, Aragón está lo suficientemente representado en los altos cargos del Ministerio, eso está hecho. No cabe duda. Pues bien nos va, oiga. El desdoblamiento de la N-232 sin hacer y sin ninguna intención de hacerlo. Lamentable.

Una inversión prioritaria para Aragón, donde además observa-

mos que alguna otra obra superflua se cuela por las puertas del Ejecutivo sin que nadie rechiste. ¿Cuándo se van a dar cuenta de que existen obras de tan necesaria puesta en marcha que su retorno económico supera con creces lo imaginable, además de aportar un bien tan imprescindible como el de la seguridad?

Hay que priorizar las inversiones, y no solo ajustar el arco del desdoblamiento desde Figueruelas hasta Mallén, sino realizarlo también en el otro lado hasta el Mediterráneo, como muchas veces hemos propugnado, hasta las Ventas de Valdealgordía en una primera fase. Si nos fijamos en nuestra comunidad aledaña, Navarra, ya está desdoblada en el tramo de Tudela a Pamplona.

Los empresarios aragoneses nos quejamos de que no hay sensibilidad hacia nuestras propuestas, que muchas veces caen en saco roto, a pesar de que somos una región que equilibra al resto de España.

«La urgencia es más que evidente. El clamor no solo de agentes sociales sino también de colectivos afectados va creciendo»

En reiteradas ocasiones hay que subrayar que, además de las campañas de la Dirección General de Tráfico, tan necesarias para apremiar sobre la seguridad en las carreteras, habría que fijarse en el estado de las mismas y sus puntos de peligrosidad, que también en muchas ocasiones son la causa de los accidentes de tráfico.

Desde hace más de diez años, la CEZ ha solicitado el desdoblamiento de esta carretera en distintos foros. Véanse nuestros datos de hemeroteca: en ruedas de prensa, en alegaciones sobre infraestructuras al Plan Estratégico de la red viaria de Aragón, en las sugerencias

al documento de avance de revisión del Plan General de Carreteras, en propuesta para el plan inicial y revisiones de Ebrópolis, así como las iniciativas en la Comisión de Infraestructuras del Cuarto Espacio de la Diputación Provincial de Zaragoza (DPZ).

Por no insistir, dado el caso, en el gran número de proposiciones no de ley que se han planteado desde el año 2004 en las Cortes de Aragón, donde todos los grupos parlamentarios sin excepción han demandado al Gobierno de la nación una respuesta.

La urgencia es más que evidente. El clamor no solo de agentes sociales sino también de colectivos afectados va creciendo. Estar en campaña electoral para algunos (privilegiados) significa avanzar en obras, en inversiones y en infraestructuras. Para otros, un parón de nefastas consecuencias, sobre todo en los momentos de crisis que estamos viviendo. ¿Hasta cuándo?