



BAJO CINCA

La variante de Zaidín se abre al tráfico tras una inversión de 1,6 millones

El consejero Alfonso Vicente anunció en la inauguración que el puente de Velilla se licitará a finales de este año

ZAIDÍN. Tras una larga espera, los vehículos ya circulan por la variante de Zaidín. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, inauguró ayer la denominada variante este, que une la carretera A-1241 (de Tamarite de Litera a Zaidín) con la A-1234 (Fraga-Monzón). La obra, con un presupuesto de 1.632.239 euros, ha sido ejecutada durante los últimos 13 meses por Aragonesa de Proyectos y Obras, S.L. y Río Valle Construcción y Obra Pública.

La alcaldesa de Zaidín, María Teresa Font, agradeció al consejero haber cumplido su compromiso, pero le recordó que todavía está pendiente el sector oeste, ya que la variante debe ir a parar a la A-1234 una vez pasado Zaidín, y no quedarse en la carretera a Tamarite. Vicente, por su parte, apuntó que este proyecto deberá desarrollarse en la próxima legislatura.



Los vehículos ya pudieron utilizar ayer la nueva variante de Zaidín. JOSÉ DÍAZ

Al acto acudieron el presidente de la Comarca, Evaristo Cabistañ, así como diferentes alcaldes de la zona y responsables de la Dirección Provincial de Carreteras y del Gobierno de Aragón.

Entre 70 y 90 km/h

El nuevo trazado incluye dos glorietsas, una para la conexión con la A-1234, de 28 metros de radio in-

terior; y la otra, para enlazar con la A-1241, con 32 metros de radio. La variante está constituida por 2 carriles de 3 metros de ancho cada uno, con los correspondientes arcenes de un metro. La variante tendrá una limitación de 90 kilómetros hora, pero en algún tramo y debido a las peculiaridades del mismo, la velocidad no podrá exceder los 70 kilómetros hora.

Por otra parte, el consejero de Obras Públicas aprovechó el acto de inauguración para anunciar que el demandado puente que unirá Zaidín con Velilla tendrá 450 metros de plataforma sobre el río Cinca, costará unos 13 millones de euros, y podría licitarse la obra a finales de este año o comienzos del 2012.

JOSÉ DÍAZ