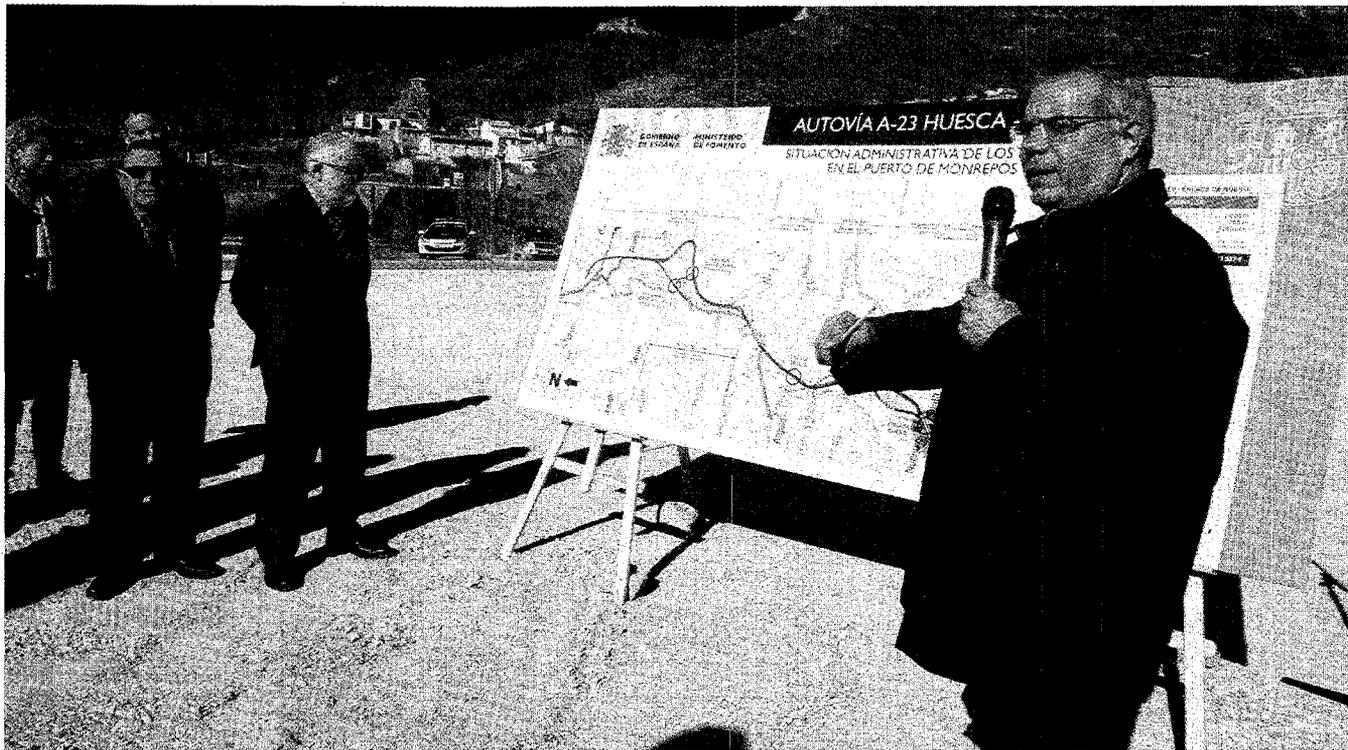


COMUNICACIONES



López Guarga explica las obras que se están ejecutando en Monrepós en una de las nuevas rotondas, ante la presencia de Morlán y Zapatero. PABLO SEGURA

Víctor Morlán asegura que la A-23 "es una obra que es necesario que se finalice"

Ayer se puso en servicio el tramo Arascués-Enlace de Nueno

El secretario de Infraestructuras visitó las obras en el puerto de Monrepós

I. CAMBRA

NUENO. El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, presidió ayer la puesta en servicio del tramo Arascués-Enlace de Nueno, de la autovía A-23, en el que el Gobierno ha invertido casi seis millones de euros.

Morlán, en su visita, aludió a la dificultad de las obras en Monrepós y recordó que "hay un tramo de dos kilómetros y medio que entra en servicio hoy".

Por su parte, el jefe de la De-

marcación de Carreteras de Aragón, Rafael López Guarga, también habló de que "la autovía A-23, que viene desde Sagunto hasta Jaca, estaba totalmente terminada hasta Nueno y había un tramo que era Nueno-Congosto de Isuela que está en ejecución en estos momentos, pero se ha conseguido que los dos kilómetros más próximos a Huesca ya estén terminados y que se pongan en servicio".

El tramo que se puso en servicio ayer, de acuerdo con la información facilitada por el Ministerio de Fomento, comienza

en las inmediaciones del enlace de Arascués, conectando con la parte de la A-23 que ya está en servicio.

El trazado discurre aprovechando el corredor de la actual carretera N-330 y lleva incorporado por la margen derecha un carril que conecta las instalaciones industriales entre los enlaces de Arascués y Nueno, con una longitud superior a un kilómetro. Además, se ha repuesto la vía de servicio que comunica Nueno con el enlace de Arascués por la margen izquierda y que da acceso a la urbanización y campo de golf vecinos.

Por su parte, el enlace de Nueno, que permite el acceso al pueblo de Sabayés, está formado por dos glorietas y un paso inferior.

Puerto de Monrepós

Además de inaugurar el tramo Arascués-Enlace de Nueno, Víctor Morlán, acompañado del subdelegado del Gobierno en Huesca, Ramón Zapatero, y los

alcaldes de Sabiñánigo, Jesús Lasierra, y el de Jaca, Enrique Villarroya, visitó las obras del puerto de Monrepós.

Asimismo, Morlán habló de la complejidad de la obra, de la que también dijo que "es bastante cara", pero -añadió- "es una obra que es necesario que se finalice". El trazado por este puerto tendrá una longitud de 21,5 kilómetros y está dividido en cinco tramos.

El primero de estos tramos es el Nueno-Congosto de Isuela, compuesto por el trazado puesto en servicio ayer y otros tres

kilómetros que están en ejecución, según apuntó el jefe de la Demarcación de Carreteras de Aragón, Rafael López Guarga. En este tramo, la calzada se divide y una parte pasa por la carretera actual, mientras que la otra tiene totalmente nuevo trazado. Asimismo, López Guarga resaltó que cuenta con "un túnel de 500 metros que ya está acabado" en "un 50%" y tiene "siete viaductos", siendo la inversión total para este tramo de 40 millones de euros.

El segundo tramo, Congosto de Isuela-Arguís, López Guarga resaltó sus dificultades, a las que hay que añadir "que se solapa en trazado a la carretera actual". Apuntó que en estos momentos se "encuentra en un procedimiento de resolución del contrato", teniendo un presupuesto de 44,50 millones de euros. Morlán dijo respecto a este tramo que "estamos hablando con la empresa" para ver cómo se producen las "rescisiones y en qué condiciones", en un proceso que calificó de "complicado". Añadió que "estamos trabajando en el proyecto de terminación, en lo que haría falta para concluir esta obra y en el momento que tengamos posibilidades económicas de rehabilitarla de nuevo, lo haremos".

El siguiente tramo, Arguís-Alto de Monrepós, que es una "carretera prácticamente desdoblada a lo que se tiene actualmente", va a tener un nuevo centro de control que, según López Guar-

> Morlán alude a la complejidad de la obra en Monrepós, que es "bastante cara"

Un viaducto que respete el Guarga

I.C.

NUENO.- El tramo Caldearenas-Lanave de la A-23 contempla un viaducto sobre el río Guarga de 350 metros de longitud, que sustituye una parte de la pendiente del puerto de Monrepós con muchas curvas por un trazado recto, reduciendo el recorrido en más de un kilómetro, además de la seguridad y la comodidad que conllevará.

Asimismo, esta estructura respeta el río Guarga y sus riberas, considerado como Lugar de Interés Comunitario (LIC). De esta manera, este tramo de autovía se sostendrá únicamente en tres pilones.

Para poder trabajar, se ha creado una plataforma provisional, que desaparecerá una vez acabas las obras, reponiendo las riberas y el río, quedando solamente los tres pilones que soportan el viaducto.



Uno de los tres pilones que sujetará el viaducto. PABLO SEGURA

ga, "se pondrá en servicio a finales de este año" y desde el que se van a controlar "no solamente los túneles de la autovía A-23, sino también se controlará el túnel de 2.800 metros que estamos construyendo en Sabiñánigo-Fiscal". Respecto al estado actual del tramo Arguis-Alto de Monrepós, López Guarga habló de que "ya está prácticamente terminado" el túnel nuevo desdoblado y están "montando las instalaciones". Este tramo cuenta también con un viaducto en arco prefabricado sobre el Flumen, donde se producirá un cruce de calzadas. La inversión destinada a esta zona es de 53,81 millones de euros.

El siguiente tramo, Alto de Monrepós-Caldearenas, cuya obra "se va a retomar en esta semana", tiene el presupuesto más elevado, un total de 97,28 euros.

López Guarga también habló de que la obra en el tramo Caldearenas-Lanave se "encuentra bastante avanzada en el tema del movimiento de tierras" y "sobre todo están centrados los trabajos en una variante de unos 4 kilómetros y un viaducto singular sobre el río Guarga", que tiene una estructura que busca el mínimo impacto ambiental.

Respecto a los trabajos del total del puerto de Monrepós, López Guarga dijo que "se está trabajando a un ritmo" que, se espera, "permitirá que se cumplan las expectativas que se tienen

de puesta en servicio". El presupuesto total de la inversión es de 312,72 millones de euros.

Autovía A-23

Sobre la totalidad de las obras en la Autovía A-23, Morlán defendió que no está parada, sino que se está trabajando para ponerla en servicio, apuntando que "este punto importante, como es Monrepós, está en obras".

"A lo largo de todo el resto" de la autovía, hasta llegar a Lanave "se irá utilizando alternativamente unos carriles u otros para ir haciendo que el tráfico vaya fluyendo y para no tener ningún tipo de interrupción", afirmó Morlán.

Respecto a los plazos, Morlán aseguró que "es muy complicado marcar" cuando se va a poner en servicio un tramo, aunque dijo que "es cierto que entre este año 2011 y el 2012 vamos a ir viendo como en las obras en las que se está trabajando se va utilizando sólo un carril".

En cuanto a la parte entre Jaca y Sabiñánigo, "por las conversaciones que llevamos con la empresa, entre agosto-septiembre podría poner en funcionamiento ese tramo. Hay que hacer los enlaces con la variante de Sabiñánigo y la variante de Jaca", y después "hay que ir reponiendo servicios y hay que acabar con todas las capas de rodadura que hace falta ir colocando encima de la plataforma actual, y eso téc-

> El tramo de Jaca a Sabiñánigo puede estar abierto en agosto o septiembre

> Las obras en Ponzano-Puente del Alcanadre podrían acabar en marzo-abril

ritmo de las obras en algunos tramos de la A-22 (Huesca-Lérida). De esta manera, el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras se refirió al tramo entre Ponzano y el Puente del Alcanadre, del que dijo que podrían concluir las actuaciones "en marzo-abril", valorando que "a mi me gustaría que en un par de meses" entrase en servicio, aunque admitió que "depende de la evolución de las obras".

Asimismo, respecto al tramo Huesca-Siétamo, aseguró que "tenemos el proyecto a punto de finalizar y esperamos los recursos" que le den la oportunidad de que "pronto esté en maqueta". Admitió que "es el único tramo que nos queda" ya que, en la autovía Huesca-Lérida, todos los tramos estarán en servicio "si no es a finales de este año a principios del otro".

N-II y N-232

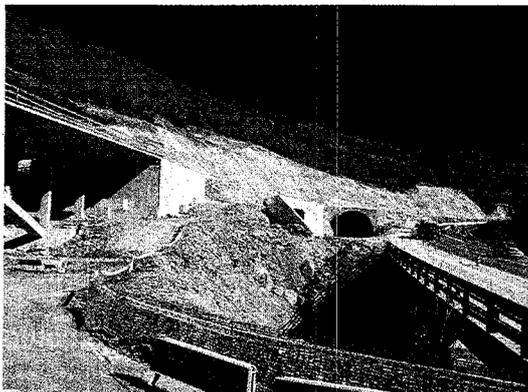
Respecto a los problemas que se registran en los tramos de la N-II y la N-232 que no están desdoblados y las peticiones de liberalización de los peajes de las autopistas AP-2 y la AP-68 para que no se congestionen tanto las dos carreteras nacionales, Morlán dijo que "en una situación económica como la que tenemos, estamos buscando la fórmula de ir haciendo frente a alguna reducción de peaje", pero tienen que "tener que dinero para poder acometerlo", apostilló.

nicamente puede estar hecho a finales de agosto o septiembre".

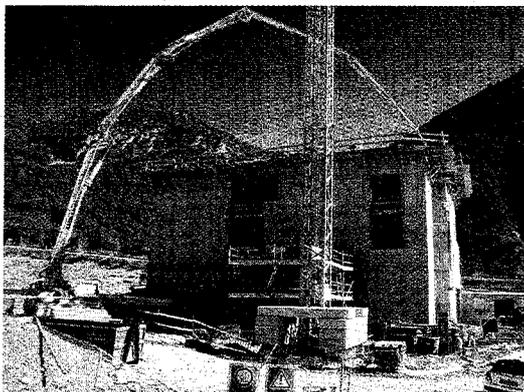
Indicó que en la conexión de la autovía que viene de Navarra se "ha introducido una variable" y es que "en lugar de hacer una conexión provisional que después tenemos que derruir, vamos a trabajar para que la conexión" con esta vía sea "al menos en una de las calzadas de la autovía" y dar "continuidad al tráfico que venga o vaya hacia Navarra".

Autovía A-22

Morlán, preguntado por los periodistas, también habló del



Viaducto sobre el Flumen y uno de los túneles del tramo Arguis-Alto de Monrepós. PS



Construcción del centro de control que vigilará los túneles. PABLO SEGURA