



AFECCIONES POR LAS OBRAS DE LA ESTACIÓN DE GOYA

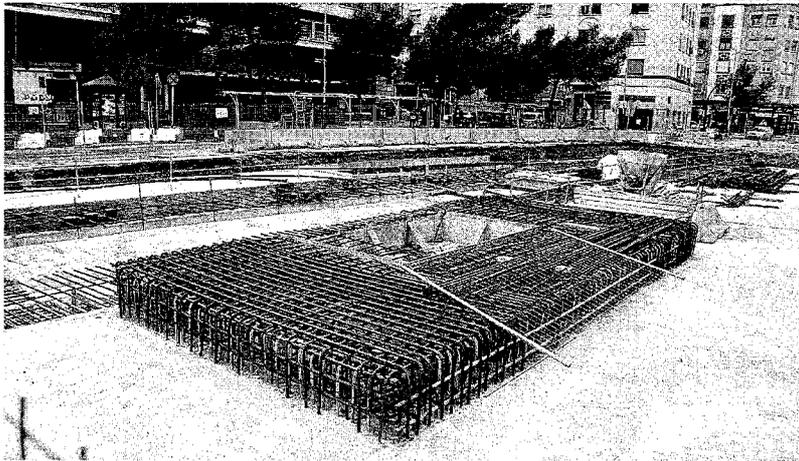
# Adif propone interrumpir el servicio de Cercanías a partir del 25 de abril

● Los trenes no circularán entre el Portillo y Miraflores durante 16 semanas

● Los de Media Distancia tardarán hasta 20 minutos más en llegar a Delicias

D. L. G.  
dllopezg@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El próximo 25 de abril podría ser la fecha escogida para interrumpir el servicio de Cercanías de Zaragoza entre las estaciones del Portillo y Miraflores para acometer las obras de construcción de la estación de Goya que afectan al túnel ferroviario de ancho convencional. La decisión definitiva la deben adoptar entre Renfe Operadora y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), que es el responsable de los trabajos en Goya y el que ha puesto sobre la mesa esta propuesta. Aunque fuentes oficiales del gestor ferroviario tan solo concretaron a este diario que ya se han iniciado las conversaciones con la empresa operadora de la línea y que, por ahora, se han planteado dos fechas posibles para cerrar al tráfico el túnel, otras fuentes consultadas por este diario garantizaron ayer que la propuesta de finales de abril la trasladó Adif atendiendo las recomendaciones de la dirección de la obra.



ÁNGEL DE CASTRO

►► Obras de construcción de la estación de Goya, en la intersección con Gran Vía y Fernando el Católico.

Según estas mismas fuentes, en su petición, Adif informó a Renfe «a finales de la semana pasada» que la interrupción del servicio tendría una duración aproximada de «16 semanas», de manera que la estimación que se maneja es que se pueda restablecer en la segunda quincena de agosto, a partir del día 15, es decir, casi cuatro meses después de interrumpir la circulación entre el Portillo y Miraflores.

Desde Renfe Operadora, por su parte, las fuentes oficiales consultadas ni confirmaron ni desmintieron esta información y solo garantizaron que «se escogerá la fecha que cause la menor afección posible al usuario». En este caso, el número de usuarios afectados

## El jueves se abre el cruce de Goya pero el día 24 se cerrará Cortes de Aragón

►► El próximo jueves se recuperará la normalidad del tráfico en la intersección de la avenida de Goya con Gran Vía, después de que las vías del tranvía por fin se hayan reinstalado. Por contra, el día 24 se cerrarán al tráfico las calles Cortes de Aragón y Catalunya, por donde ahora se desvía buena parte del tráfico, para empezar a construir el pozo de ventilación del túnel.

tampoco es que sea abrumador, ya que solo unos 1.500 viajeros de media al mes utilizan este recorrido entre la estación del Portillo y Miraflores.

Para todos ellos Renfe está ultimando un plan alternativo de transporte que aún no ha definido pero que, atendiendo a otras incidencias similares que se han producido en diferentes ciudades, seguramente pasará por implantar un servicio de autobús que haga de lanzadera entre ambas estaciones. No obstante, siendo un número tan bajo de usuarios tampoco se descarta que la solución pase por prestar un servicio de taxi para los viajeros.

Lo que no puede evitar es que se cierre al tráfico ferroviario el

túnel de ancho convencional, para realizar los trabajos necesarios de la infraestructura de la futura estación, sobre todo con la instalación de vías y de la catenaria. Por suerte para la operadora, los trabajos no afectan a la línea de alta velocidad, ya que los trenes circulan un túnel independiente.

Sin embargo, todas las líneas de Media Distancia que atraviesan a diario el túnel de Goya se verán afectadas. Todas ellas deberán ser desviadas hacia a la Ronda Sur ferroviaria, desde la que podrán acceder a la estación intermodal de Delicias, aunque les supondrá invertir 20 minutos más en su trayecto y, por otra parte, no es seguro que vayan a poder parar en el Portillo. ≡

49 viajeros de media al día

►► El número de afectados por la interrupción del servicio de Cercanías entre las estaciones del Portillo y Miraflores es reducido, tanto que la media apenas alcanza el medio centenar de personas al día. Los datos oficiales apuntan que apenas representan el 6,4% del total que mueve la línea entre Casetas y Miraflores, que cuenta con cinco estaciones más (Utebo, la intermodal de Delicias y El Portillo). Sin embargo, Renfe no puede, en ningún caso, obviarlos y deberá garantizarles un transporte alternativo.