



La presidenta firmó hoy una declaración de apoyo al Eje 16, el corredor ferroviario conocido como Travesía Central de los Pirineos

Aguirre apuesta por convertir Madrid en eje de las conexiones comerciales entre la Península y la UE

- Esta iniciativa ferroviaria consolidaría a nuestra región como gran centro logístico del sur de Europa
- Se construirá un túnel por los Pirineos para distribuir mercancías de Asia, África y América al resto de Europa

2,jun,10.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, firmó hoy, junto con el presidente de la Diputación General de Aragón, Marcelino Iglesias, y representantes de otras CCAA, asociaciones empresariales y Cámaras de Comercio, una declaración de apoyo al Eje 16 de la Red Transeuropea de Transporte, el gran corredor ferroviario conocido como Travesía Central de los Pirineos. Esta iniciativa supondría una importante mejora de las conexiones entre la Península Ibérica y el resto de la Unión Europea y beneficiaría tanto a los empresarios madrileños como a nuestra región desde un punto de vista logístico.

La presidenta calificó este proyecto de “apuesta por el futuro, el desarrollo y la cooperación”, y explicó que consistiría en la puesta en marcha de un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones que, partiendo de los puertos de Sines (Lisboa) y Algeciras, atravesase la Península Ibérica y el macizo central de los Pirineos por medio de un túnel, para llegar a Tarbes y París, distribuyendo las mercancías procedentes de Asia, África y América, al conjunto de la Unión Europea.

La creación de este gran corredor ferroviario supondría un importante impulso en el proyecto del Gobierno regional de convertir Madrid en uno de los grandes centros logísticos del sur de Europa. “Para España y Portugal, este eje supondrá un enorme impulso a la vertebración



de nuestras propias comunicaciones internas y, además, permitiría aprovechar de forma mucho más eficiente nuestra posición clave en las rutas mundiales de navegación aérea y marítima”, explicó.

Además, Aguirre destacó que se trata de un proyecto estratégico para la Comunidad de Madrid en particular porque “es plenamente compatible y complementario con los proyectos que estamos impulsando, como Madrid Plataforma Logística o el futuro aeropuerto de carga y bajo coste de Campo Real, con los que Madrid se convertirá en un nudo esencial de comunicaciones y logística para toda Europa”.

Reducir la distancia con Francia

Este proyecto serviría para descongestionar los actuales pasos ferroviarios a través de Irún y La Junquera, y reduciría notablemente la distancia entre Madrid y Francia, beneficiando al tráfico ferroviario entre la Unión Europea y las zonas de producción y consumo de Madrid, Portugal, Andalucía, Aragón, Castilla La Mancha, Castilla y León, y Extremadura.

Además, la construcción de esta infraestructura ferroviaria, que podría hacerse con ancho europeo, es compatible y complementaria con otro de los Ejes, como es el corredor mediterráneo. Un proyecto bueno para Madrid y para España, porque, como recordó la presidenta regional, “somos una de las puertas de Europa o, mejor dicho, podemos serlo realmente si sabemos aprovechar las oportunidades que nos ofrece el desarrollo de las infraestructuras de transporte marítimas, terrestres y, desde luego, aeroportuarias.”