



Extremadura

Presidente de Aragón cree que el Eje ferroviario 16 evitará que el interior peninsular siga "condenado" como periferia

ep Madrid

02 Jun 2010 actualizado 17:01 CET :: Leído 38 veces



España, Marruecos, Francia y Portugal respaldan en Madrid una declaración de apoyo al Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte (RTE-T)

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, aseguró hoy, en relación al Eje nº 16 de la Red Transeuropeas de Transportes (RTE-T), que con la proyección de esta nueva vía de comunicación "nadie tiene que tener la exclusividad del crecimiento y desarrollo", puesto que "cambiará" la consideración de "periferia" que soportan los espacios del interior, tanto de España, como de Portugal y Francia, al no existir razón alguna para que sigan "condenados".

Iglesias se pronunció de esta manera durante un acto de apoyo al Eje número 16 celebrado en el Consejo Superior de Cámaras de Comercio de Madrid, con el respaldo de Francia, Portugal y Marruecos, en el que tanto su Gobierno, como los de Castilla-La Mancha, Andalucía, Extremadura y Madrid, firmaron un manifiesto de apoyo e impulso de la infraestructura que unirá los puertos de Sines (Portugal) y Algeciras con París, a través del interior peninsular.

El presidente de Aragón agradeció también el apoyo explícito del Gobierno, encarnado en la figura del secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y destacó que, con este proyecto, "no se elimina nada de lo que hay, ni de lo que puede haber", según dijo en relación a otras infraestructuras.

"Lo que hacemos es dar oportunidades a espacios que tenían muchas más dificultades para desarrollarse", señaló Iglesias, que también incidió en que mediante este eje no sólo se eliminarán los "disparates" periféricos, sino que también se favorecerá "el equilibrio y cohesión del territorio" español.

Dicho lo cual, aseguró que la puesta de la "primera traviesa" que supone el acto de hoy en Madrid, apoyado por la totalidad de las Cámaras de Comercio de las Comunidades afectadas, se podrá fijar en la próxima reunión de los ministros de Transporte de toda Europa, que se darán cita en Zaragoza el próximo 8 de junio, en la que, según Iglesias, recibirán "un mensaje claro" por parte de España, Francia y Portugal, de que éste "es un eje fundamental que debe hacerse cuanto antes".

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras se congratuló por la unanimidad en torno al proyecto, pero sobre todo destacó que no proviene, ni está afectado, por las voluntades partidistas, ya que "no responde al interés de un solo partido, ni de una comunidad autónoma". Además, señaló que España "mantiene excelentes relaciones bilaterales" con los socios que acompañan la iniciativa. "Nos permite tener en cuenta sus intereses" al tiempo que ellos tienen en cuenta "los de los españoles", indicó.

EL TÚNEL: "POR DONDE FRANCIA DIGA"

Morlán apuntó que desde Aragón, concretamente desde Huesca, donde debe comenzar la construcción del túnel que discurra por el Pirineo central, "conociendo la situación", están "dispuestos" a que el túnel discurra "por donde Francia diga". "Ya nos encargaremos nosotros de llegar a la boca sur del túnel", añadió.

En este sentido, el secretario dispuso que están abiertos a "cualquier financiación" y aseguró que la obra "va a la marcha que tiene que ir", al tiempo que recordó que en España hay otros dos proyectos de la RTE-T "ya en marcha" que hace falta "consolidar". Dicho esto, remarcó el carácter "significativo, no simbólico, de apoyo político" del acto y, en este sentido, afirmó que "cuando todos van en la misma dirección nada se resiste".

DESARROLLO DE POTENCIALIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

En la misma línea que Iglesias y Morlán se expresó el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda de Castilla-La Mancha, Julián Sánchez Pingarrón, quien aseguró que el Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París permitirá que la Comunidad castellano-manchega desarrolle "todas sus potencialidades" en torno a las comunicaciones ferroviarias.

Sánchez Pigarrón señaló que en el año 1980 Castilla-La Mancha tenía 0 kilómetros de Autovía mientras que, a día de hoy, "son más de 1.800 kilómetros" de carreteras los que discurren por su territorio, por lo que destacó "la gran oportunidad" que supone la adscripción al proyecto para todas las Comunidades del Interior, no sólo para Castilla-La Mancha.

En este sentido, explicó que la iniciativa responde a un objetivo de "integración" de estas regiones y supone un paso más "en los criterios de vertebración" de España. La situación de Castilla La Mancha "sale muy beneficiada" para poder desarrollar las conexiones ferroviarias y dar una mayor salida "a las empresas locales", a las que "facilitará la exportación".

EXTREMADURA: A LA ESPERA DE LA ASAMBLEA REGIONAL

Por su lado, el consejero de Fomento de Extremadura, José Luis Quintana, ofreció el apoyo "completo" de la Junta, que ya fue ratificado el pasado 28 de mayo por el Consejo de Gobierno, a un "proyecto fundamental" para las aspiraciones de su región, y confió en que el resto de grupos políticos extremeños también respalden la iniciativa en la próxima asamblea regional que se celebrará este mes.

Respecto a la cercanía de la comunidad extremeña con Portugal, y más concretamente en relación a Sines, punto final de unos de los trazados, el consejero señaló que Extremadura "no entiende su futuro sin contar con Portugal", ya que el intercambio comercial por la frontera es "trascendental" para la región.

Además, recordó que la Junta "ya firmó" un convenio con el Gobierno central para el desarrollo del ferrocarril de mercancías entre Sines y Puertollano, a partir del cual se han procedido a grandes inversiones, que ahora deben redundar en "el aumento de la competitividad" de las empresas extremeñas.

MANIFIESTO DE APOYO AL EJE 16

El texto de la declaración de apoyo al Eje 16 de las Redes Transeuropeas de Transporte, que enlazará Sines y Algeciras con París, a través de Castilla-La Mancha, Madrid y Aragón, y que fue rubricado por todas las Comunidades Autónomas, así como por los representantes de las Cámaras de Comercio y Confederaciones de Empresarios de las distintas regiones españolas, transmite y solicita a los Gobiernos implicados en la construcción del eje, tanto nacionales como europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente.

En base a los problemas de "interoperabilidad" y la diferencia de ancho de vía en la comunicación ferroviaria actual con el norte de Europa, y dada la situación de saturación de tráfico en que se encuentran los pasos de Irún y La Jonquera, los firmantes manifiestan en el documento la necesidad "prioritaria" de mejorar las conexiones ferroviarias y viarias del Sudoeste europeo, "para canalizar eficazmente las mercancías", además de señalar que su construcción supone "hacer realidad la política europea de transportes".

Así, se solicita la realización urgente del Eje nº 16, "un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que, partiendo de los puertos de Sines y Algeciras, atraviase la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París", permitiendo de esta forma la distribución de las mercancías provenientes de Asia, África y América "al conjunto de la Unión Europea".

Imprimir