

◉ ALTO ARAGÓN CONEXIONES TRANSPIRENAICAS

La TCP "no debe verse afectada por esta crisis económica"

Iglesias recaba el apoyo de los presidentes de Hautes y Midi-Pyrénées

D.A.

HUESCA. - El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, consideró ayer que la Travesía Central del Pirineo es un proyecto que "no debe verse afectado por esta crisis económica". Iglesias recabó ayer dos nuevas adhesiones a la Travesía Central del Pirineo (TCP), un día antes de que hoy se celebre en Madrid una cumbre de apoyo al Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París, en cuyo trazado se incluye el eje ferroviario.

En concreto, se reunió con la presidenta del Consejo General de Hautes Pyrénées, Josette Durrieu, y con el presidente de Midi-Pyrénées, Martin Malvy. Mientras que la primera calificó de "esencial" la Travesía Central del Pirineo tanto para

Francia como para España, a la par que destacó la importancia de unir Zaragoza y Toulouse con un enlace ferroviario a través del Pirineo, el segundo consideró que la TCP es la respuesta a las necesidades medioambientales del Pirineo, ya que liberaría sus carreteras del transporte de mercancías. "Este proyecto está hecho para proteger el medio ambiente", sentenció Malvy.

De este modo, el presidente aragonés sumó nuevos apoyos al proyecto ferroviario, en el marco de una ronda de reuniones y encuentros que le ha llevado hasta Marruecos, Portugal y Francia.

La reunión de ayer con la presidenta del Hautes Pyrénées tuvo lugar en el Consulado General de España en Toulouse y contó con la presencia del cón-



Josette Durrieu y Marcelino Iglesias, ayer en Toulouse. S.E.



Los presidentes de Midi-Pyrénées y de Aragón estrechan sus manos. S.E.

sul, Juan Alfonso Ortiz. Iglesias destacó que la región de Hautes-Pyrénées ha sido la primera en mostrar un apoyo rotundo al

proyecto de la Travesía. Según Iglesias, "todos los alcaldes y diputados de Hautes Pyrénées se han manifestado a favor de la

Travesía Central del Pirineo".

Ya por la tarde, Iglesias continuó la ronda de contactos con representantes institucionales franceses en el Hôtel de Région, donde se entrevistó con el presidente de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, quien fue contundente al afirmar que este corredor está pensado para proteger el medio ambiente. Iglesias, por su parte, recordó el momento de crisis económica actual; "un momento económico difícil, pero -añadió- nos interesa transmitir que éste no es un proyecto que haya que terminar mañana; se trata de un proyecto a medio plazo y no debe verse afectado por esta crisis económica". "No vamos a inaugurar la obra mañana -subrayó el presidente-, pero sí tenemos que poner en marcha el proyecto y tomar las decisiones respecto a cuál es el valle elegido para la Travesía Central".

CUMBRE HOY EN MADRID

Estos encuentros han servido como preámbulo a la cumbre de apoyo al Eje 16 Sines/Algeciras-Madrid-París que el Gobierno de Aragón celebrará hoy en el Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España, de Madrid.

Durante este evento tendrá lugar una muestra pública de apoyo al eje por parte de organismos institucionales directamente afectados por el futuro corredor ferroviario. La convocatoria está dirigida a representantes de gobiernos autonómicos, Cámaras Regionales de Comercio y Confederaciones de empresarios de los territorios por los que discurrirá la Travesía Central del Pirineo.