

## COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# Proclaman la necesidad de la Travesía Central del Pirineo

La eurodiputada Ayala afirma que el proyecto es demandado desde el sur

M.C.B.

**HUESCA.-** "Se ha puesto de manifiesto la necesidad de la Travesía Central del Pirineo (TCP) y el apoyo que prestan a esta cuestión tanto empresarios como instituciones y regiones". Ésta es una de las conclusiones que extrajo Pedro Salas, director general de Acción Exterior del Gobierno de Aragón, del seminario "El transporte como instrumento para la cooperación y la cohesión territorial", que ayer se celebró en el Palacio de Congresos de Huesca organizado por el ejecutivo autónomo, la Arfe (Asociación de Regiones Fronterizas Europeas) y la Fundación Transpirenaica. Se trataba de una iniciativa enmarcada dentro de la presidencia española de la Unión Europea.

El consejero de Presidencia del Ejecutivo autónomo, Javier Velasco, junto con el vicepresidente de la Arfe, Jean Paul Heider, fueron los encargados de inaugurar este encuentro tras el saludo del alcalde de Huesca, Fernando Elboj. El consejero se refirió de manera expresa a la Travesía Central del Pirineo durante su intervención, una infraestructura incluida en el corredor Sines/Algeciras-Madrid-París para canalizar los flujos desde el norte de África hasta el norte y este de Europa. "Es la mejor solución para favorecer el desarrollo armónico del sudoeste europeo y del conjunto de la Unión y por lo tanto el mantenimiento de las poblaciones en este espacio", subrayó. Recordó asimismo que se trata de un eje "considerado prioritario por la Unión Europea" y que ya existe "financiación europea para la puesta en marcha de los primeros estudios que aportan la Comisión Europa, España y Francia para la realización de un programa que permite llegar a 2013 con la documentación necesaria para iniciar los trámites de esta gran infraestructura". En este sentido, comentó que el pasado 20 de octubre se firmaron los estatutos de la Agrupación Europea de Interés Económico que "gestionará y coordinará la realización de ese programa de

estudios. Supone un avance decisivo para la puesta en marcha de la TCP".

El consejero se refirió a las plataformas logísticas que funcionan en Aragón que, desde su punto de vista, confirman "la estrecha relación existente entre esas plataformas y los corredores de transportes".

"Tenemos un potencial de desarrollo todavía mayor con muchas de las regiones que estamos aquí representadas pero para ello necesitamos de corredores eficaces y sostenibles", subrayó.

En declaraciones a los medios de comunicación, el consejero consideró que "todas las líneas de trabajo de la Unión confirman que es necesario (el eje ferroviario). Es un modo de transporte sostenible y una parte importante de las mercancías tienen que pasar al ferrocarril". No ocultó que se trata de un proyecto de "largo recorrido, muy complejo" y estimó que en tiempos de crisis como los actuales se podría aprovechar para "avanzar en todo lo que son los procesos de preparación de proyectos".

Por otra parte, Velasco valoró la celebración de la próxima cumbre de ministros de transporte que tendrá lugar este año en Zaragoza.

"Creo que vuelve a ser un compromiso de la Unión en su conjunto de apoyar esta Travesía. Se



Elboj, Velasco, y Heider, durante la inauguración del seminario. MIGUEL GARCÍA

han hecho cumbres bilaterales en la Comunidad autónoma, pero yo creo que esa cumbre de todos los países es una buena oportunidad, haciéndose en Aragón, para insistir y avanzar en este proyecto", opinó.

En cuanto al presupuesto para desarrollar esta infraestructura, señaló que, aparte de la colaboración de los países afectados, se debería contar con "una financiación importante de la UE porque, si no, pueden no coincidir el

momento de interés para España y Francia". Apuntó que también se podrían conseguir fondos privados y otros procedentes de las ecotasas.

## CORREDOR MEDITERRÁNEO

Por otra parte, el consejero consideró que el proyecto de la TCP es "muy complementario" al del corredor mediterráneo. En este sentido, señaló que la primera debería especializarse en el trans-

porte de mercancías y el segundo en el de pasajeros. Recordó que la TCP está "inscrita dentro de los corredores de interés intercomunitario, no así el del mediterráneo y lo que está intentando por parte del Estado español es que ese corredor se inscriba como uno de los ejes importantes".

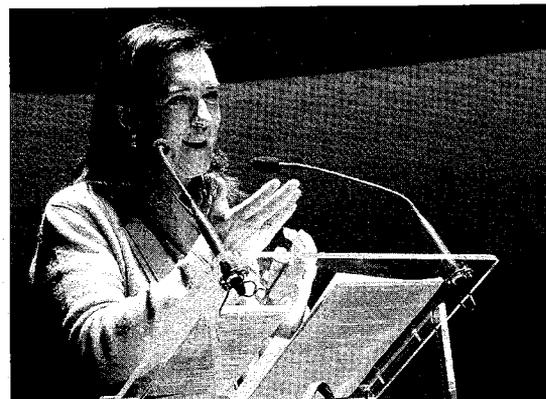
"Nosotros entendemos que el corredor que estamos defendiendo durante años no va en contra del desarrollo ni del corredor mediterráneo ni del corredor del atlántico", añadió.

## PETICIÓN AL OTRO LADO DEL ESTRECHO

La parlamentaria socialista europea Inés Ayala fue la encargada de ofrecer la conferencia inaugural que llevaba por título "Promover la cohesión territorial por medio de la cooperación. La importancia de los ejes de comunicación". Uno de los aspectos en los que incidió es que la TCP es una infraestructura demandada "con mucha urgencia desde el otro lado del mar Mediterráneo". Asimismo, apuntó que "los compromisos de reducción de emisiones configuran una apuesta absoluta, definitiva e irrenunciable por el transporte ferroviario (de pasajeros y de mercancías)".

En declaraciones a los medios, la parlamentaria incidió en que "nuestros vecinos del sur están pidiendo pasar por el Pirineo porque para ellos es su paso natural, sobre todo teniendo en cuenta que tienen una infraestructura ferroviaria, están construyendo otra nueva en la región y tienen claramente diseñado ya, y eso te lo demuestran, el túnel debajo del estrecho de Gibraltar. Para ellos el futuro también pasa por la Travesía Central".

Ayala valoró la "red de plataformas" que hay en Aragón porque, desde su punto de vista, "va a ser fundamental para confirmar y lanzar definitivamente el proyecto de la travesía central". También apuntó que "el proyecto prioritario es la travesía central" y



Intervención de Inés Ayala, durante el seminario. MIGUEL GARCÍA

## Morlán confía en incluir este año el Corredor como eje prioritario

EFE

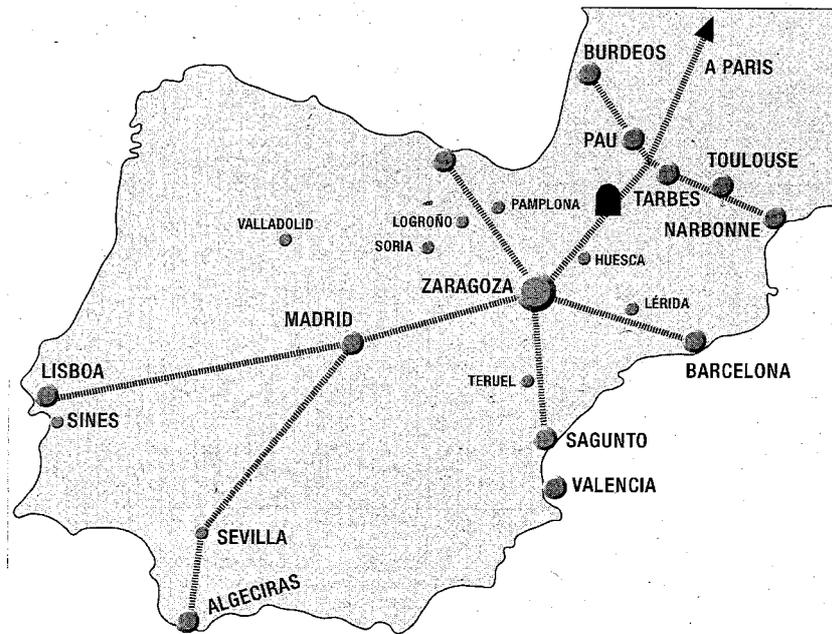
**MURCIA.-** El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, anunció ayer en Murcia que llevarán a la Conferencia Red-Transpirenaica Transporte (RTE-T) que se celebrará en Zaragoza el próximo junio un documento para que sea considerado el Corredor Ferroviario del Mediterráneo Algeciras-Gerona como un eje prioritario. Morlán, que hizo estas declaraciones en el seminario "Transporte en el Mediterráneo", confió en que este año en la revisión que haga Bruselas de la RTE-T incluya a este corredor español, si bien reconoció que su construcción no es sencilla y presenta dificultades orográficas y de integración en las ciudades, especialmente entre Almería y Algeciras.

Remarcó la apuesta del Gobierno central por esta

infraestructura, y subrayó que este corredor "no está parado" ya que están en marcha diversas actuaciones entre obras, proyectos y estudios de una obra que utilizan 15 millones de personas.

El alto cargo del gobierno apuntó el compromiso que tiene la administración central con este eje del transporte y que tiene "la voluntad" de que se considere un eje prioritario en las redes transeuropeas de transportes.

Sin embargo, dejó de manifiesto que el Corredor Mediterráneo es un conjunto de actuaciones, "no sólo la ferroviaria", ya que también hay que tener en cuenta las inversiones en carreteras y las marítimas, y añadió que junto a la eficiencia y la sostenibilidad, a la hora de acometer inversiones hay que tener en cuenta el desarrollo económico y la cohesión social y territorial.



"Nos comprometemos a defenderlo todo lo alto que podamos"

## La Arfe muestra su respaldo al proyecto

M.C.B.

**HUESCA.-** "Nos comprometemos a defender (el proyecto de la TCP) todas las veces que haga falta, todo lo alto que podamos". Así de contundente se mostró ayer el secretario general de la Asociación de Regiones Fronterizas Europeas (Arfe), Martín Guillermo, durante su participación en el seminario. Consideró que dichas regiones "se han visto muy poco favorecidas por las redes europeas de transportes" y apostó por que exista hacia esos territorios "una discriminación positiva" teniendo en cuenta

que son periféricos, están poco poblados y alejados de los centros de toma de decisiones.

En declaraciones a los medios, Guillermo apuntó que no sólo las conexiones entre Aragón y Francia son escasas "especialmente para las mercancías" sino que todos los pasos transfronterizos que existen en el entorno de los Pirineos son, para la asociación, "insuficientes en una perspectiva de 10-15 años".

La Arfe se fundó en 1971 y es la única asociación de ámbito europeo que trata específicamente la cooperación y otros asuntos transfronterizos. Sus más de 100 miembros representan más de 200 regiones.

Altos Pirineos se reafirma en su rechazo a que la vía vaya por Lourdes

## Abogan por Lannemezan para la Travesía

M.C.B.

**HUESCA.-** El director general de Servicios del Consejo General de Altos Pirineos, Jack Anglade, volvió a confirmar durante su intervención en el seminario que la institución rechaza que la Travesía Central del Pirineo pase por Lourdes y aboga por que lo haga por Lannemezan, algo que supondría una "garantía de futuro para los territorios", explicó, y remarcó la importancia de llevar a cabo esta vía de comunicación. "Nuestro futuro es español y francés", declaró. Anglade participó en una de las dos mesas redondas que se organizaron bajo el título "Infraestructuras y cohesión territorial". En ella también intervino José Luis Quintana, consejero de Fomento de la Junta de Extre-

madura; Lorenzo Chacón, presidente del Consejo de Transporte de la CEOE; y Peter Howald, director del transporte intermodal a través de los Alpes. Por la tarde, hubo una videoconferencia con Intermodes 2010 desde Bruselas (convención internacional dedicada a la intermodalidad en el transporte de pasajeros) y la segunda mesa sobre "Cohesión económica y social gracias a la cooperación", en la que participaron José Antonio Ruiz, jefe del Sector Operacional de Cooperación Territorial; Francis Esquerre, del Conseil Regional Midi-Pyrénées, entidad que en estos momentos ocupa la presidencia de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos; Gudrum Kartnig, de la región de Carintia; y Marilia Silva, del Comité de Coordinación y Desarrollo de la Región Norte (Portugal).

opinó que Francia "va a empezar a tener interés".

"Las carreteras están saturadas, los ciudadanos nos están demandando soluciones sostenibles y el ferrocarril para las mercancías es la solución", remarcó.

Sobre la financiación del proyecto, Ayala dijo que en la Unión Europea se está planteando configurar un fondo para el transporte en las próximas perspectivas financieras a partir de 2013. "Cómo

alimentarlo es el gran debate. La idea general es que sea fondos comunitarios pero ahora mismo no hay previsiones, dada además la situación de crisis de todos los gobiernos", reconoció y apuntó que una parte del dinero podría derivarse, por ejemplo, de la euroviñeta (cantidad económica que pagan los camiones cuando atraviesan los países). "Hasta ahora la euroviñeta en España marca o pesa en la logística de nues-

tros productos y sin embargo no nos ofrece alternativas en el sentido de buenas infraestructuras. La posibilidad de una euroviñeta en el futuro que estuviera trabajada y consensuada de otra manera pudiera dar los recursos necesarios a los ministros de infraestructuras para poder llevar a cabo esa renovación modal, es decir, ese trasvase al ferrocarril del crecimiento futuro, es decir, la travesía central", concluyó.