

“Una experiencia exitosa de cooperación: Extremadura-Portugal”



JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento



*José Luis Quintana Álvarez
Consejero de Fomento de la
Junta de Extremadura*

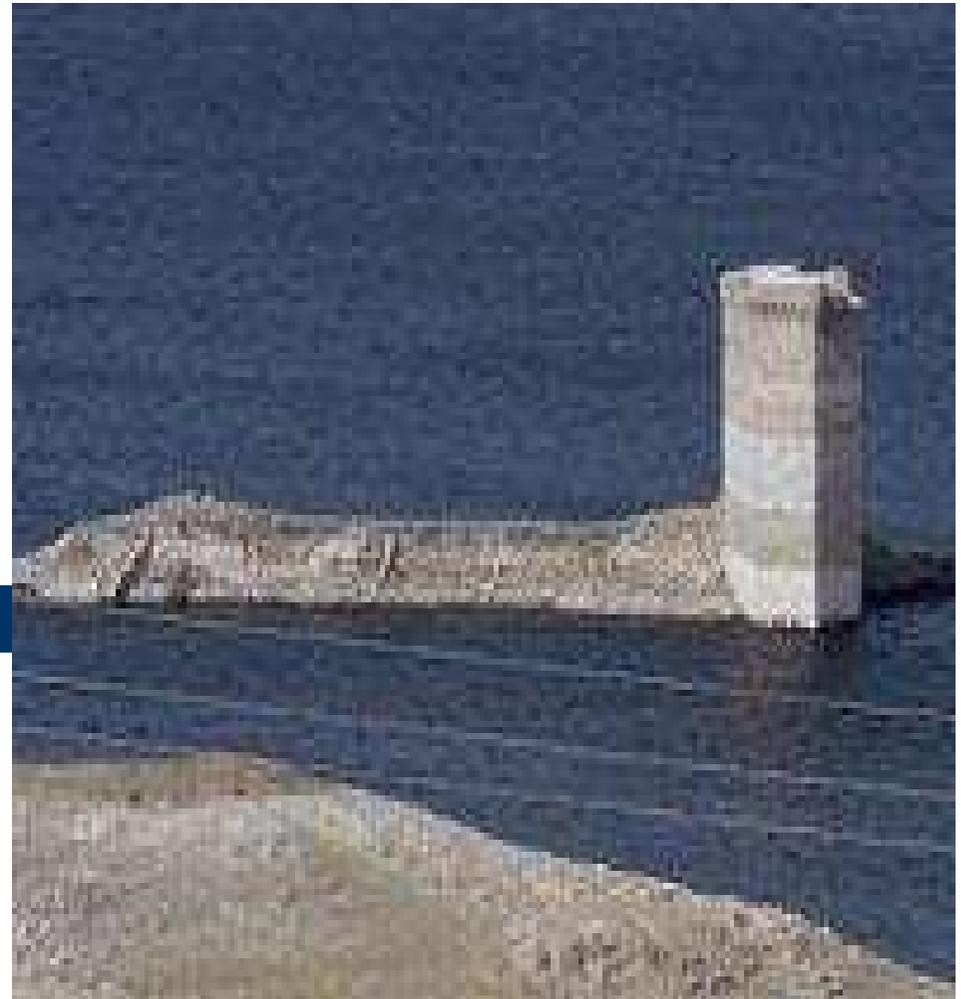
Teatro Romano de Mérida



Parque Nacional de Monfragüe



Embalses



Puente Romano de Alcántara





Índice (I)

1. Introducción: Las ventajas de la cooperación Extremadura-Portugal

2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios

2.1. Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura

2.1.1. Madrid-Oropesa

2.1.2. Talayuela-Cáceres

2.1.3. Cáceres-Mérida

2.1.4. Mérida-Badajoz

JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento



Índice (II)

2.2. El corredor Sines-Puertollano (Brazatortas)

2.3. El corredor Ruta de la Plata

2.4. La Autovía Autonómica EX-A1

2.5. La Autovía del Suroeste A-5

2.6. El entorno de Alqueva

2.7. Plataforma Logística

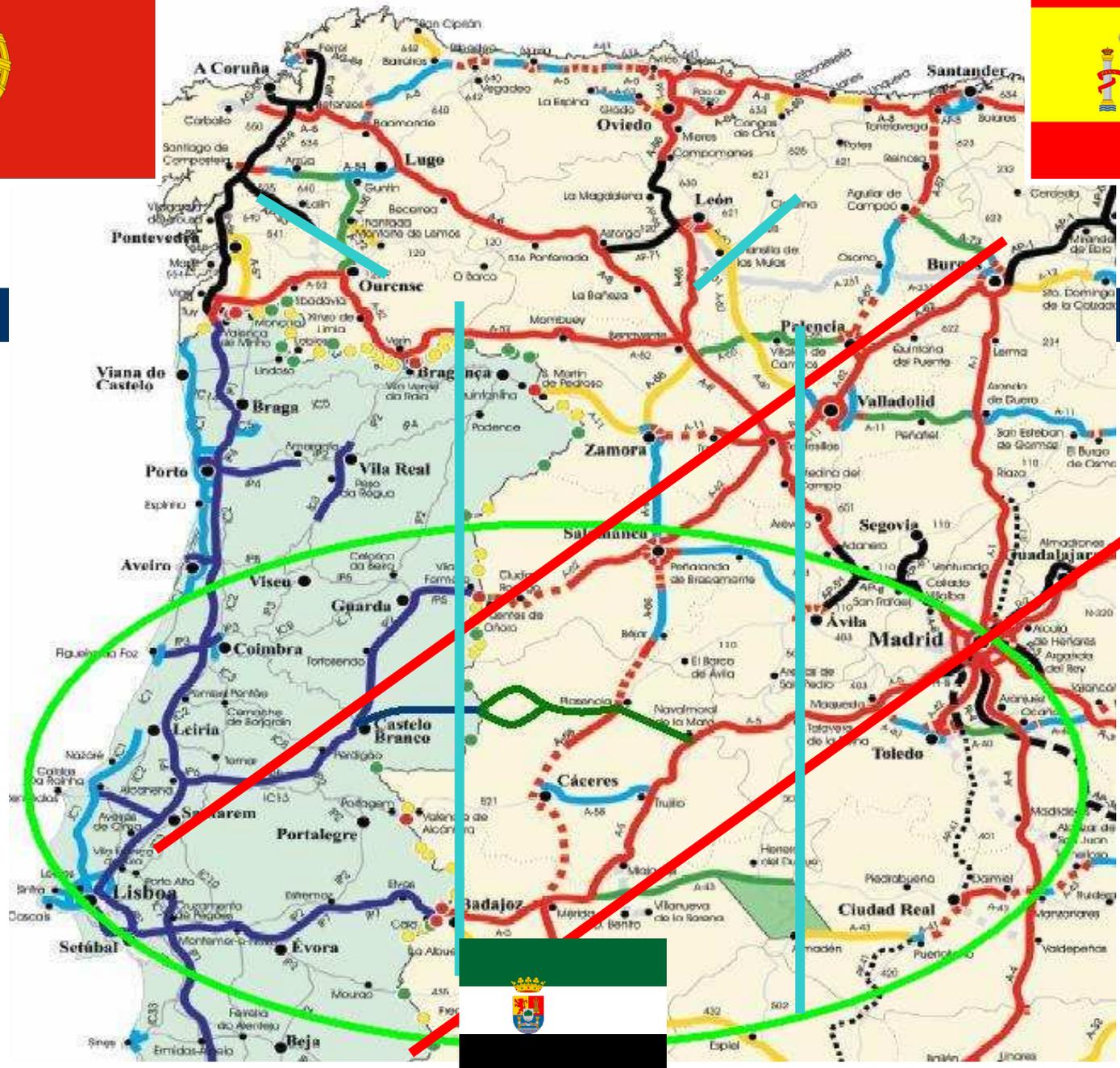
3. Conclusiones.



1. Introducción: Las ventajas de la cooperación Extremadura-Portugal

- Extremadura comparte casi 430 kilómetros de frontera con Portugal
- Suponen kilómetros de **oportunidades, de inversiones y de mejora de la calidad de vida** de los habitantes de la raya.
- Extremadura como punto de unión entre Madrid y Lisboa
- Es necesario potenciar infraestructuras que acerquen ambas regiones





2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (I)

2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

- Todos los tramos y subtramos que discurren por la Comunidad Autónoma de Extremadura cuentan con **Declaración de Impacto Ambiental positiva**, exceptuando los accesos a las ciudades o estaciones de Plasencia, Cáceres, Mérida y Badajoz.



JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (II)

2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

2.1.1 Madrid-Oropesa

- Longitud: 191,60 km.
- Transcurre por las comunidades de Madrid y Castilla la Mancha
- Se divide en 2 subtramos
 - a) **Madrid-Pantoja:** (52 km.) Común con la línea Madrid-Sevilla



JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (III)

2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

2.1.1 Madrid-Oropesa

b) Pantoja-Oropesa: (139,6 Km.).

- Se prevé la ubicación de la estación de Talavera de la Reina.
- Proyectos en redacción por la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento.
- Pendiente el Estudio Informativo del soterramiento del paso por Talavera de la Reina.



JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (IV)

2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

2.1.2 Talayuela-Cáceres

- Longitud: 127,50 km.
- Se divide en 14 subtramos, más el correspondiente a la Estación de Plasencia
- Redactando los proyectos constructivos en 10 subtramos.
- Licitando los contratos de obras en 4 subtramos



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (V)

2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

2.1.3 Cáceres-Mérida

- Longitud: 40,455 km.
- En ejecución los proyectos de construcción

2.1.4 Mérida-Badajoz

- Longitud: 36,20 km.
- En ejecución los proyectos de construcción, es el tramo más





Infraestructuras que vertebran ambos territorios (V)



2.1 Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

2.1.5 Estación Internacional Badajoz - Caya

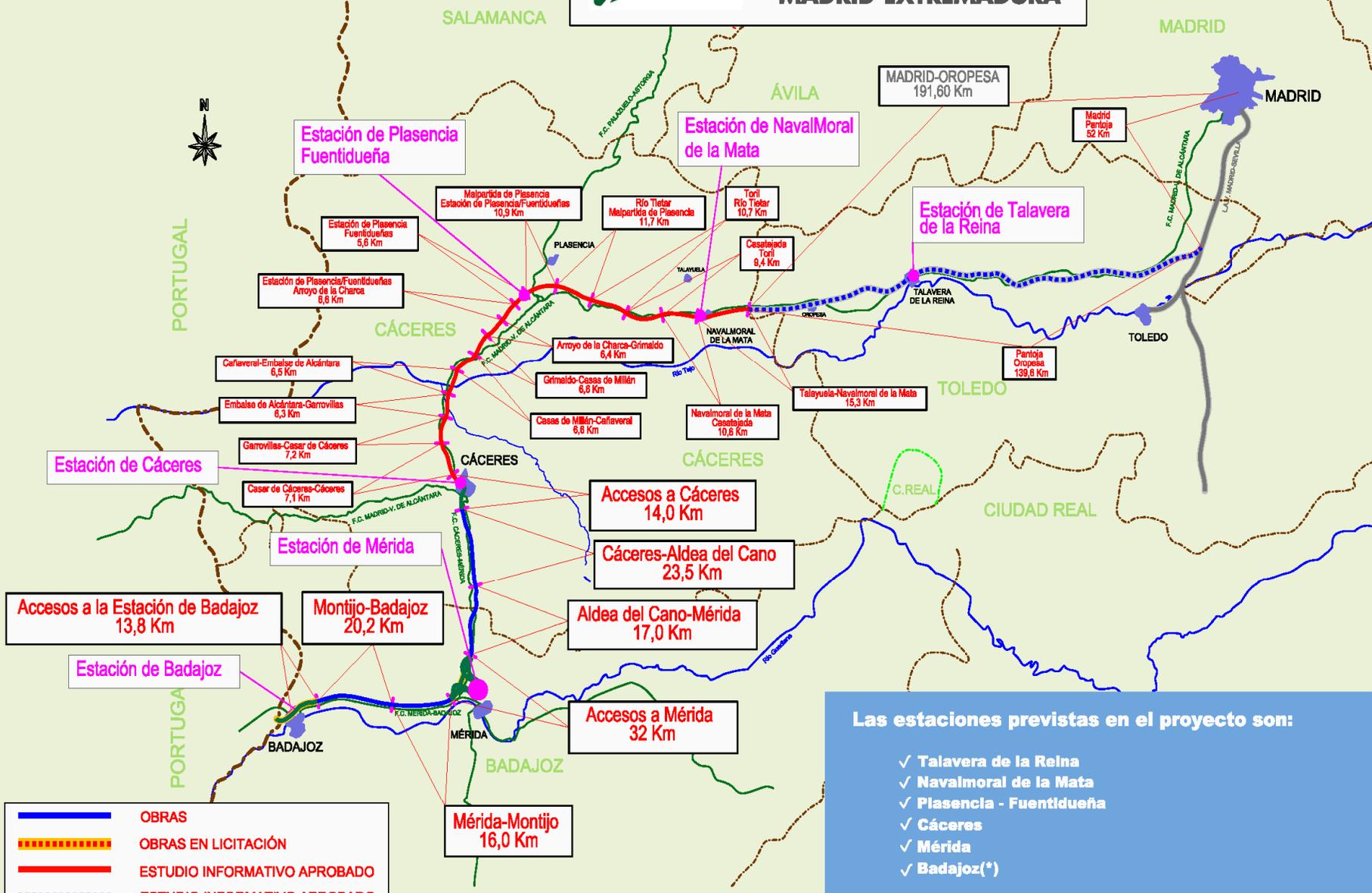


JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento





LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-EXTREMADURA



	OBRAS
	OBRAS EN LICITACIÓN
	ESTUDIO INFORMATIVO APROBADO
	ESTUDIO INFORMATIVO APROBADO SIN ENCOMIENDA A ADIF
	ESTUDIO INFORMATIVO

SITUACIÓN EN OCTUBRE DE 2009

Las estaciones previstas en el proyecto son:

- ✓ Talavera de la Reina
- ✓ Navalmoral de la Mata
- ✓ Plasencia - Fuentidueña
- ✓ Cáceres
- ✓ Mérida
- ✓ Badajoz(*)

(*) Pendiente del Estudio Informativo que lleva a cabo la Agrupación Europea de Interés Económico - Alta Velocidad España Portugal (AEIE - AVEP).

2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (VII)

2.2 El corredor Sines-Puertollano

- Sujeto al acuerdo de la cumbre hispano lusa de apuesta por el transporte del ferrocarril de mercancías.



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (VII)

2.2 El corredor Sines-Puertollano (Brazatortas).

- Partida de 10 millones en los Presupuestos Generales del Estado para 2010, para que la línea Badajoz-Mérida-Puertollano pueda **enlazar con el AVE Madrid-Sevilla** en Brazatortas (Ciudad Real). Esto **acortará el tiempo de viaje a Madrid** en 1 hora y 40 minutos desde Badajoz, y 1 hora y 15 minutos desde Mérida.
- El plazo de ejecución aproximado es de **10 meses**.



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (VIII)

2.2 El corredor Sines-Puertollano (Brazatortas).

- Se modernizarán más de **130 km.**, correspondientes al trayecto Cabeza del Buey-Brazatortas
- Inversión de **13 millones** en la construcción del intercambiador en **Brazatortas**, que permitirá el enlace con el AVE Madrid-Sevilla.
- Inversión total de **77 millones** en potenciar el corredor ferroviario **Sines-Évora-Badajoz-Puertollano**, perteneciente a la Red Transeuropea de Transporte de Mercancías por Ferrocarril.



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (IX)

2.3 El corredor Ruta de la Plata.

- Solicitud de reapertura del **tramo Plasencia-Astorga**.
- Tramo de **331 km**. (48 de ellos discurren por suelo extremeño)
- **Apoyo del Gobierno portugués** durante la **Cumbre Hispano-Lusa**, celebrada en Zamora el pasado año.



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (X)



2.3 El corredor Ruta de la Plata.

- Disposición de la Junta de Extremadura para colaborar económicamente en su mantenimiento.
- Fundamental para el transporte de viajeros y mercancías, debido a que **comunica ferroviariamente por el oeste de Norte a Sur** el país (Gijón-Algeciras), sin necesidad de utilizar ningún corredor central.

JUNTA DE EXTREMADURA
Consejería de Fomento

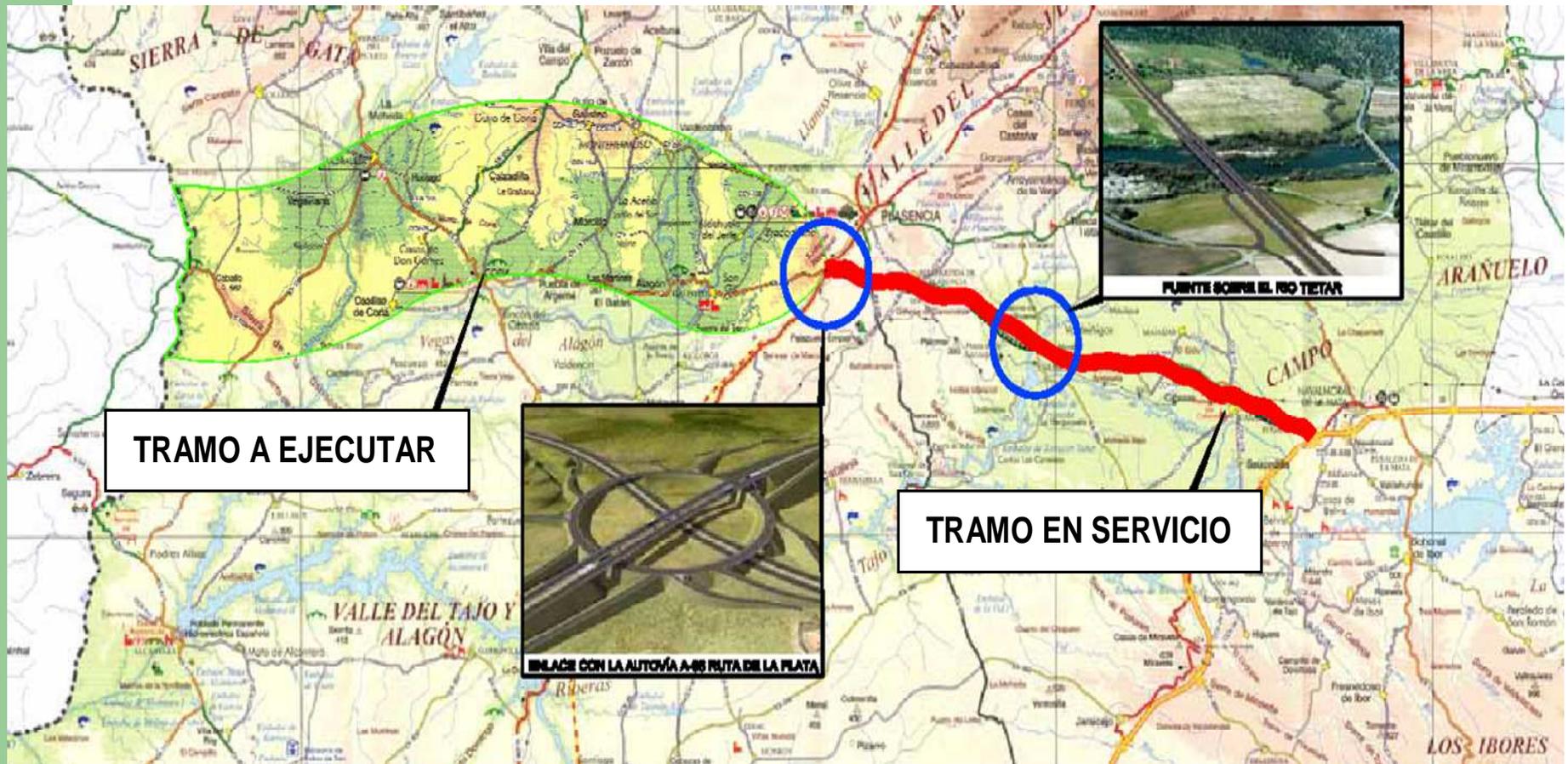


AUTOVÍA EXA1





AUTOVÍA EXA1



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XII)

2.4 La Autovía EX-A1 (Navalmoral-Plasencia-Portugal).

- El tramo Moraleja Oeste-Tramo internacional (23 km.) tiene el proyecto redactado. Incluye un puente internacional sobre el río Erjas.
- En Portugal continuará desde Monfortinho a Castelo Branco (60 km). Allí **enlazará** con la A-23, y con la red de **autovías portuguesas**. En redacción el estudio previo.
- **Unirá las regiones de Extremadura y Beira Interior.**



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XI)

2.4 La Autovía EX-A1 (Navalmoral-Plasencia-Portugal).

- El tramo Navalmoral-Plasencia (53 km.) está en servicio desde el año 2006.
- **5 tramos en ejecución.**
- En el presente año **se inaugurará** el primero: **Plasencia-Galisteo** (10,5 km).



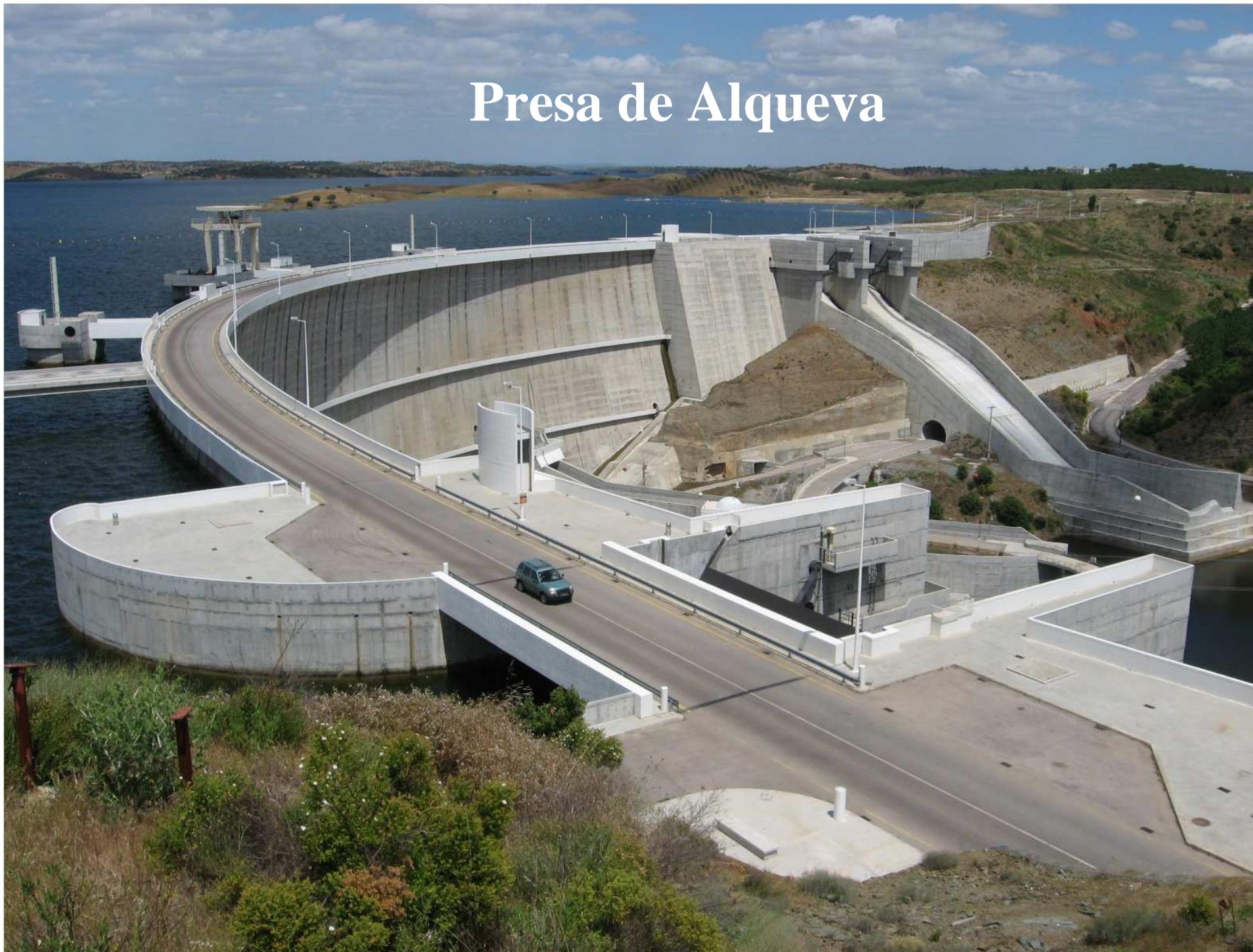
2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XIII)

2.5 La Autovía del Suroeste A-5 (Madrid-Badajoz).

- Longitud: 408 km.
- En servicio.
- Enlaza con la autovía portuguesa A-6, lo que permite la conexión de Madrid con Lisboa por autovía.



Presas de Alqueva



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XIV)

2.6 El entorno de Alqueva.

- **Plan Territorial del entorno del embalse de Alqueva**
 - Instrumento jurídico de Ordenación del Territorio para el ámbito de aplicación comprende a las localidades extremeñas de Alconchel, Cheles, Olivenza, Táligas y Villanueva del Fresno.



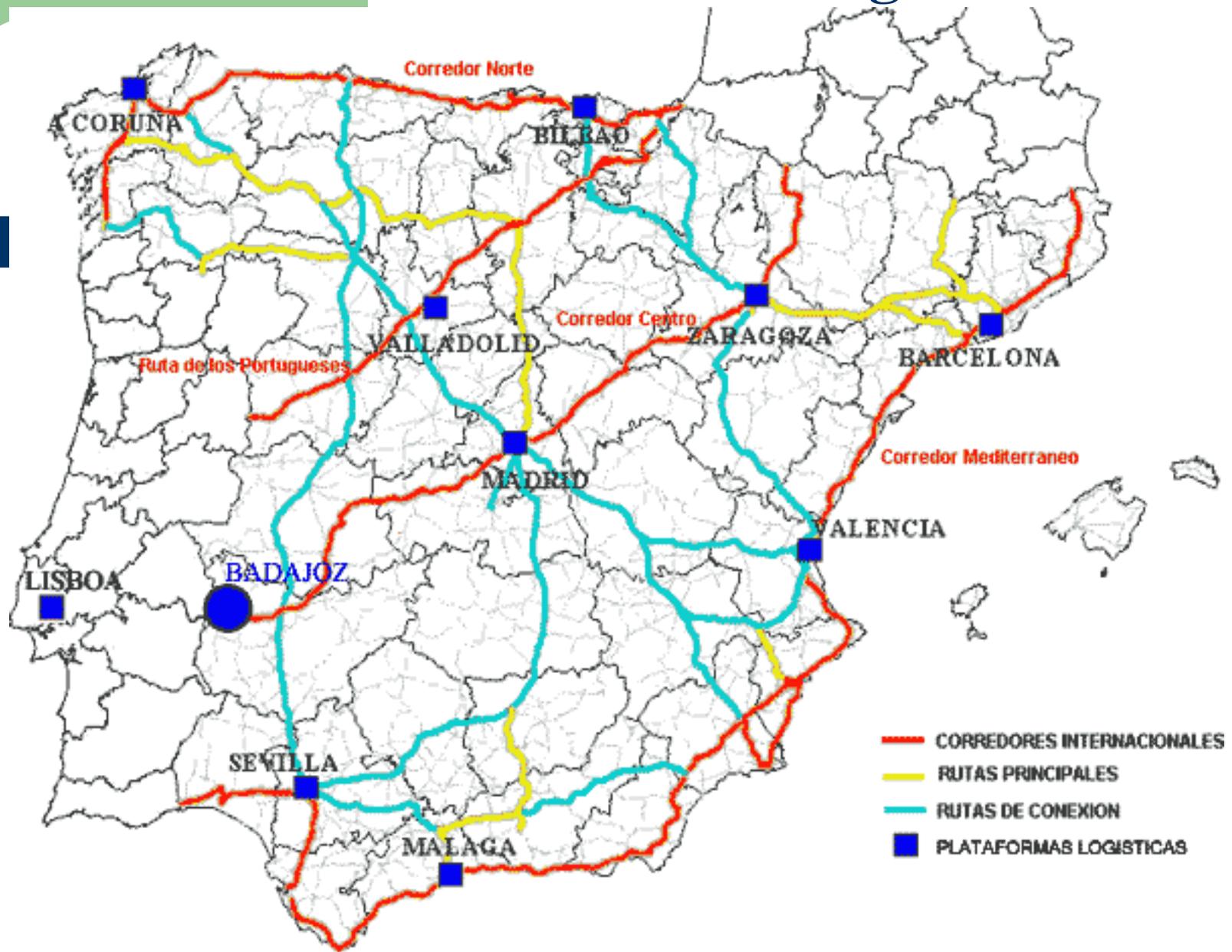
2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XV)

2.6 El entorno de Alqueva.

- Portugal tiene aprobado el Plan Regional de Ordenación del Territorio de la Zona envolvente del Embalse de Alqueva (PROZEA), y el Plan de ordenación de los embalses de Alqueva y Pedrogao (POAAP).



Plataformas Logísticas.



2. Infraestructuras que vertebran ambos territorios (XVIII)

2.7 Plataforma Logística.

- **Construcción de la Plataforma logística de Badajoz**



3. Conclusiones

- Extremadura no entiende su futuro sin Portugal. El portugués es el segundo idioma en las escuelas
- El desarrollo de nuestras infraestructuras sólo adquiere su verdadero sentido si continúan al otro lado de la frontera
- La colaboración institucional transfronteriza es ejemplar, fruto de unas excelentes relaciones
- Oficina de la Junta de Extremadura en Lisboa





MUCHAS GRACIAS

MUITO OBRIGADO