

Todos los partidos exigen la apertura del Canfranc, la TCP y desdoblamiento de la N-II

CHA incide en la diferencia de coste entre la Travesía Central y el corredor Mediterráneo

ZARAGOZA. La Comisión de Obras Públicas de las Cortes se vio inmersa ayer en un debate bien conocido sobre infraestructuras viarias y ferroviarias. Los diputados alcanzaron acuerdos importantes, aunque nada novedosos. El propio portavoz del PAR, Javier Allué, en un comentario que luego haría fortuna entre el resto de intervinientes, expresó la nula "originalidad" del orden del día.

Los grupos, con la ausencia de IU, aprobaron por unanimidad una proposición de ley de CHA con el objetivo de recabar de la Comisión Europea "recursos económicos" para la apertura del Canfranc. El proponente, Bizén Fuster, abogó por acceder a unos fondos, los Interreg, que han tenido escaso desarrollo en Aragón. De hecho, el Canfranc es un proyecto de interés regional que conecta dos Estados

aunque no esté entre las redes transeuropeas.

La segunda parte de la iniciativa de CHA sí que basó en una relativa novedad, al hacer patente la diferencia del coste de la Travesía Central Pirenaica (TCP) cuantificada en 8.600 millones de euros (5.000 millones en Aragón) frente a los 153.000 millones en los que la propio comisario de Transportes cifró el pasado mes de mayo el co-

rredor Mediterráneo (de ellos, 41.500 millones en España). Los grupos pidieron el apoyo "firme" de los gobiernos de Francia y España y Portugal para la TCP. El portavoz socialista, Ricardo Berdié, recordó que el ministro de Fomento, José Blanco, dijo que la mejora de la TCP "es una prioridad" y que "con que lo diga una vez basta". El portavoz del PP, Antonio Torres, abogó por no caer en el "provin-

cianismo excesivo" y justificó la defensa de la TCP por ser un proyecto estratégico europeo frente al corredor Mediterráneo.

Los grupos también respaldaron por unanimidad una proposición de ley del PP que solicitaba el desdoblamiento de la N-II en su tramo Pina de Ebro-Fraga y la liberación total del peaje de la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro. Torres recordó que son siete los fallecidos este año en accidente en esa vía. La única proposición que no prosperó fue otra del PP referida al impulso de la N-260 o eje subpirenaico, del que solo están pendientes los tramos aragoneses. El PAR y el PSOE la rechazaron por el reciente compromiso del secretario de Estado, Víctor Morlán, y su presencia en los Presupuestos del Estado.

A. E. O.