

◊ ALTO ARAGÓN COMISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE DE LAS CORTES

Reiteran la exigencia del Canfranc, la TCP y el desdoblamiento de la N-II

Aprueban una iniciativa de CHA y otra del PP, que también pide la liberalización total de la AP-2

D.A.

HUESCA. La Comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte de las Cortes de Aragón aprobó ayer por unanimidad dos proposiciones no de ley relativas a comunicaciones del Alto Aragón. Una de ellas, presentada por Chunta y enmendada, reitera la exigencia de impulsar y apoyar la reapertura de la línea de ferroviaria del Canfranc y la Travesía Central del Pirineo (TCP). La otra, del Partido Popular, reclama al Ministerio de Fomento que priorice el desdoblamiento de la N-II entre Pina de Ebro y Fraga y liberalice totalmente el peaje de la autopista AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro.

Bizén Fuster, de CHA, fue el encargado de defender la primera iniciativa. Apuntó que en estos momentos ni hay financiación ni consignación monetaria para llevar a cabo obras, por lo que demandó "recabar de la Comisión Europea los recursos



Antonio Torres. VÍCTOR IBÁÑEZ

económicos que estén disponibles dentro del actual marco normativo de ayudas regionales comunitarias para contribuir a los esfuerzos de los Estados español y francés destinados a la reapertura del ferrocarril Zaragoza-Canfranc-Pau, así como a promover aquellas adaptaciones de la normativa de los fon-



Bizén Fuster. S.E.

dos comunitarios que faciliten este tipo de ayudas". Y, por otra parte, propuso "solicitar de los gobiernos de España, Francia y Portugal un pronunciamiento firme y un apoyo expreso a la Travesía ferroviaria Central del Pirineo".

El diputado del PSOE Ricardo Berdié presentó enmiendas a

la iniciativa, y solicitó "no equivocar el mensaje a los ciudadanos", ya que "estamos a favor de la reapertura del Canfranc y de la ejecución de la TCP".

Javier Allué, del PAR, defendió las enmiendas conjuntas con el PSOE, si bien recordó que "no se añade nada nuevo" y "el espíritu sigue siendo el mismo". Desde el PP, Antonio Torres recordó que su grupo parlamentario "siempre ha estado muy involucrado en la defensa" de los proyectos mencionados, si bien puso en duda el compromiso desde el Ejecutivo central.

Finalmente, los diputados acordaron mantener el primer punto de la iniciativa y desdoblamiento del segundo para reiterar que los dos proyectos son "prioritarios y plenamente compatibles con otros corredores ferroviarios, y que son de interés para el conjunto del Estado". Asimismo, se solicita "el máximo esfuerzo ante el Gobierno francés para conseguir de mutuo acuerdo la realización de ambas vías

de ejecución en el plazo más breve posible, y por otro lado, ante el gobierno portugués, para que continúe con su apoyo a la Travesía Central, el cual ratificó el carácter estratégico que tiene a nivel europeo".

Por lo que respecta a la propuesta del Partido Popular, los diputados autonómicos acordaron "instar al Ministerio de Fomento a que, en las previsiones inversoras de 2011 y siguientes, contemple como actuación prioritaria la licitación y ejecución del desdoblamiento de la N-II en su tramo Pina de Ebro-Fraga y la materialización de la liberación total del peaje de la AP-2 entre Alfajarín y Pina de Ebro".

EJE PIRENAICO

Por otra parte, el Grupo del Partido Popular también fijó la atención sobre "el impulso a las obras pendientes en la carretera N-260" y solicitó mediante una proposición no de ley, que no contó con el apoyo suficiente, "instar al Gobierno de Aragón para que exija al Ministerio de Fomento del Gobierno de España que, en las previsiones inversoras de 2011 y ejercicios siguientes, contemple como actuación prioritaria la finalización del tramo Sabiánigo-Fiscal de la N-260, por un lado, y la licitación y ejecución, por otro, de los tramos pendientes en su trazado aragonés (Túneles de Balupor-Fiscal, Campo-Castejón de Sos y Castejón de Sos-Límite con la provincia de Lérida)".