

SOBRARBE COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Mañana se reabre el túnel de Bielsa

El próximo cierre total, debido a las obras, comenzará el 15 de septiembre de 2011

D.A.

HUESCA.- El túnel de Bielsa se reabre al tráfico rodado mañana, 1 de diciembre, tras haber permanecido cerrado dos meses y medio debido a las obras llevadas a cabo para su mejora. En esta fase de trabajos, el paso transfronterizo ha permanecido cerrado desde el 15 de septiembre, en total 77 días durante los que se ha trabajado las 24 horas para poder ejecutar todas las actividades previstas.

Desde la Consejería de Obras Públicas del Gobierno de Aragón explicaron ayer en una nota que durante el segundo corte se han realizado, por una parte, la apertura de una zanja y la posterior colocación de canalizaciones, y por otra, la demolición de aceras y colectores existentes para su reposición. Se han instalado las canalizaciones de media tensión y prevención contra incendios bajo la calzada izquierda en sentido a Francia, y las canalizaciones de baja tensión y comunicaciones bajo aceras.



Cartel informativo de la apertura del túnel el pasado mes de junio. s.e.

Desde que a las 6 horas de mañana se restablezca la circulación hasta el 15 de septiembre del próximo año 2011, fecha del ini-

cio del tercer periodo de cierre, la circulación en el interior del túnel será alternativa en un solo sentido, fórmula que se adecuará a las

necesidades del tráfico en los distintos horarios y épocas del año, de forma que interfiera lo mínimo en la fluidez del mismo, según las mismas fuentes.

Hasta el 1 de abril de 2011 el túnel permanecerá abierto a la circulación las 24 horas del día. A partir de esta fecha se prevén cierres nocturnos para llevar a cabo los trabajos preparatorios del tercer cierre del túnel. Los horarios y días de cierre serán de domingo a jueves de 24 a 8 horas. Las noches de viernes y sábado, así como los festivos y vísperas de festivo, el túnel permanecerá abierto por la noche.

Hasta el 15 de septiembre de 2011, se va a trabajar en la construcción del Centro de Control en la boca sur del túnel y del local técnico en la boca norte, de los centros de seccionamiento de Francia y España, del depósito y de la sala de bombas. Asimismo, se realizarán las instalaciones de baja tensión y telecomunicaciones y los trabajos preparatorios para la ins-

talación de los equipos de seguridad, que tendrá lugar durante el tercer corte.

Como ya se ha dicho, el próximo cierre del túnel está previsto el 15 septiembre de 2011 a las 0 horas, corte que se prolongará hasta 1 de diciembre de 2011 a las 6 horas. Durante este tiempo tendrá lugar la fase de colocación del cableado de las instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel.

El presupuesto de ejecución del total de las obras de acondiciona-

>El paso estará abierto las 24 horas del día hasta el 1 de abril y luego habrá cortes nocturnos

miento del túnel transfronterizo es de 17,3 millones de euros, de los que la Unión Europea financia el 65 por ciento, es decir 10,7 millones de euros.

El contrato de la obra de acondicionamiento lo realiza la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Isolux Ingeniería SA-Corsan/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA.