

## RECORTES EN INFRAESTRUCTURAS

# La oposición pide a Iglesias que explique cómo afrontará el ajuste de Fomento

El PP solicita un pleno extraordinario y CHA e IU, la Diputación Permanente

EFE

ZARAGOZA.- El PP solicitó ayer la convocatoria de un pleno extraordinario en las Cortes autonómicas para que el presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, valore los recortes en infraestructuras anunciados por el ministro de Fomento, José Blanco, y explique las medidas que adoptará para hacerles frente. Asimismo, los grupos parlamentarios de CHA e IU presentaron una petición formal para solicitar una comparecencia urgente del presidente Iglesias en la Diputación Permanente de la Cámara, para explicar el impacto de los recortes y qué alternativas estudia para hacerles frente.

En un comunicado, el portavoz del PP en el Parlamento autonómico, Eloy Suárez, afirmó que Iglesias "no sólo tiene que decir si está o no de acuerdo con los recortes, sino que además debe anunciar a los aragoneses si adoptará algún tipo de iniciativa para que no se lleven a cabo".

El parlamentario popular expresó su confianza en que la coalición de gobierno PSOE y PAR no plantee "problemas" para un debate en las Cortes, "porque Aragón es una de las comunidades más castigadas y, en consecuencia, la gravedad del recorte exige la presencia del presidente; de lo contrario estaría una vez más im-

pidiendo y censurando el debate en la Cámara".

En su escrito, calificó de "absolutamente impresentable" la comparecencia de José Blanco en el Congreso al entender que "escamoteó" información a los diputados, especialmente la referida al aumento del retraso en las obras no descartadas y que permanecen vigentes. A este respecto aseguró: "Ya sabemos las obras que no se van a hacer, pero lo que todavía no se ha atrevido a decir es qué obras se van a parar y cuántos años durará ese parón".

En su opinión, los argumentos utilizados por el Gobierno central para rescindir o parar obras "no responden a criterios de interés estratégico ni de seguridad vial".

En este sentido, argumentó que en los tramos en construcción de la autovía de Huesca a Pamplona, afectados por una rescisión de contrato, "no puede permitirse parar las obras ni un solo día debido al mal estado en que se quedaría esta carretera, con peligro inminente y grave para los cientos de miles de vehículos que transitan por esta vía cada año".

Suárez aseguró que el propio ministro admitió en su comparecencia que los recortes fueron pactados de "antemano" con las comunidades autónomas, lo que, a su juicio, revela una "complicidad extrema" del Gobierno de



Tramo de la N-330 a su paso por el Congosto del Isuela, cuya conversión en autovía tendrán que esperar. PABLO SEGURA

## 'La decisión golpea con gravedad a los intereses del Alto Aragón'

D.A.

**HUESCA.-** Ceos-Cepyme y la Cámara de Comercio de Huesca consideran que la rescisión de los contratos de obra de tres tramos de autovías en la provincia altoaragonesa es una decisión que "golpea con especial gravedad a los intereses del Alto Aragón, precisamente en el eje carretero que se revela como uno de los motores de desarrollo de nuestra provincia, la conexión Pamplona-Huesca-Lérida".

Ambas organizaciones, que en una nota de prensa mostraron ayer su "más enérgica" oposición al recorte, se van a dirigir por escrito al ministro José Blanco y al presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, para manifestarles el rechazo a la rescisión de contratos y urgirles a que se adopten las políticas presupuestarias más adecuadas para agilizar la culminación de las obras en las autovías A-21, A-22 y A-23.

A su juicio, estos recortes condicionan "sobremedida" el desarrollo socioeconómico de la provincia y,

consecuentemente, también va a afectar a la pérdida de empleos y de competitividad de las empresas".

Ceos-Cepyme Huesca y Cámara de Comercio reiteran "la excepcional importancia" para todo el cuadrante nordeste de la Península Ibérica de la culminación de las obras en las autovías A-21, A-22 y A-23 y su posterior puesta en servicio, para "una correcta conexión" entre las comunidades autónomas de País Vasco, Navarra, Aragón, Cataluña y Valencia. Añaden que esta buena comunicación favorecerá el intercambio comercial de los sectores productivos de las citadas regiones, incrementando el desarrollo socioeconómico de sus áreas de influencia, "como ya se puso de manifiesto en la Cumbre Empresarial que tuvo lugar en la sede de Ceos el 1 de julio de 2009 con representantes empresariales de todas las comunidades afectadas".

Por ello, urgen al Ministerio de Fomento a que se adopten las políticas presupuestarias más adecuadas para agilizar la culminación de estas obras.

# Iglesias cree que las medidas consolidarán una economía más sana

EFE

ZARAGOZA.- El secretario general del PSOE en Aragón, Marcelino Iglesias, opinó ayer que las medidas tomadas por el Gobierno para reducir el déficit consolidarán en el futuro una economía más sana y de crecimiento, menos dependiente de la construcción y con más capacidad para crear empleo.

Así lo indicó Iglesias en el discurso con el que abrió la reunión del Comité Regional del PSOE Aragón, celebrada en Zaragoza para poner en marcha el proceso de selección de candidatos de cara a las elecciones autonómicas y municipales de 2011, y en el que se refirió a los recortes anunciados por el ministro de Fomento, José Blanco.

El también presidente de la comunidad insistió en que Aragón atraviesa un momento económico "delicado", ya que ha pasado de crecer en 2008 un 4 por ciento a decrecer

de manera importante, lo que se ha traducido en un bloque generalizado, sobre todo, del mercado de trabajo.

Ese es precisamente, señaló, uno de los objetivos que se deben poner en el horizonte, resolver el problema del desempleo, ya que en España se crea mucho empleo cuando la economía crece pero se destruye de manera muy fácil cuando la situación económica empeora, tal y como ha ocurrido en los últimos dos años.

Respecto a los recortes en infraestructuras, Iglesias insistió en que es "un paréntesis" y recalco que los ingresos se han reducido en un 20 por ciento, por lo que "es difícil mantener año tras año los niveles de inversión", y "de algún sitio hay que recortar" si se quieren mantener servicios como la sanidad, educación, dependencia o prestaciones por desempleo.

En su opinión, la "teoría de los conservadores es la que ha fracasado" y provocado la crisis financiera, la primera

de ámbito global, mientras que las políticas que se están poniendo en marcha actualmente son las que "intentan resolver ese desajuste".

Por su parte, el consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, reconoció que los recortes en infraestructuras generan en Aragón una situación "dura y complicada", aunque es una decisión que afecta a todo el Estado. Velasco calificó de "negativas" esas noticias, pero aseguró que el Gobierno, de cara a los Presupuestos Generales del Estado del año 2011, hablará con distintos ministerios.

Velasco agregó que el recorte "duele" porque conseguir una infraestructura para Aragón es muy importante, pero en este momento toca "asumir" la realidad y transmitir a los ciudadanos que se va a hacer un esfuerzo con el objetivo de "poner a punto" la economía nacional e iniciar "la senda de crecimiento".

Iglesias en el "tjeretazo", además de una "ocultación deliberada" a los aragoneses sobre las "intenciones" del Gobierno central.

Responsabilizó a Iglesias de "ocultar" esta información, "porque ya sabía que se iban a producir (los recortes), y lejos de rebelarse contra esas decisiones, las asumió y las ocultó durante días a los aragoneses".

Para Suárez, "está claro que, con su silencio reiterado ante las continuas agresiones de Zapatero a Aragón, Iglesias y, en definitiva y por asentimiento, el conjunto de los socialistas aragoneses, prefieren plegarse a la doctrina oficial de su partido antes que defender los intereses de la comunidad autónoma a la que representa".

Por su parte, el escrito de CHA e IU de petición de convocatoria de una Diputación Permanente fue presentado en el registro de las Cortes por los portavoces parlamentarios de CHA, Nieves Ibeas, y de IU, Adolfo Barrena, para que sea el presidente Iglesias quien comparezca para expresar la opinión del Gobierno aragonés respecto a la anulación de los contratos de obras.

En una rueda de prensa conjunta posterior, Ibeas calificó la situación de "muy grave" y lamentó que la iniciativa de una comparecencia en la Cámara regional no hubiera partido del propio Ejecutivo autónomo, a cuyos representantes responsabilizó de mantener una actitud "dócil y sumisa" frente a las decisiones adoptadas en Madrid respecto a Aragón.

"Si (Iglesias) no da un puñetazo en la mesa en unas circunstancias tan graves como éstas", aseguró, con una situación de consecuencias nefastas para el desarrollo futuro de Aragón, no lo entende-

*Suárez dice que Iglesias ya conocía los recortes de antemano y le acusa de "ocultar" la información a los aragoneses*

remos".

Por su parte, el portavoz de IU insistió en la "gravedad" de las consecuencias que puede acarrear para Aragón la anulación y reprogramación de obras "necesarias" para la vertebración del territorio, y en el desempleo que generará, alrededor de 1.500 puestos de trabajo directos y un número sin evaluar de empresas de servicios locales que se verán afectadas negativamente por esta situación. Criticó, además, las manifestaciones hechas desde el PSOE aragonés respecto a las medidas anunciadas por Blanco en el sentido de que "no había más remedio", e insistió en que la sociedad aragonesa debe exigir al Gobierno autónomo "algo más que obediencia ciega". Añadió que esperan que Iglesias "no frene" esta iniciativa que han planteado IU y CHA porque "es la última prueba que tiene del algodón, para ver si son capaces al menos de dar la cara".

## "Las obras continuarán, no vamos a dejar una autovía con tramos sin ejecutar"

Morlán califica la situación de "paréntesis"

M.J.L.

**HUESCA.** - El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, dijo ayer que las obras en los tramos de autovías que van a quedar paralizadas por los recortes presupuestarios continuarán en el momento en que la situación económica del país lo permita, al tiempo que calificó de "necesarios" los ajustes y rechazó la críticas de quienes consideran que Fomento ha agravado a Aragón, al ser una de las cuatro comunidades autónomas más afectadas por los recortes.

Morlán explicó, en declaraciones a este periódico, que el Ministerio se ha basado en criterios "objetivables" y no territoriales a la hora de seleccionar las 32 obras del conjunto de España cuyos contratos de ejecución van a rescindir (4 de ellos en Aragón). En concreto, detalló que el contrato con la adjudicataria del tramo Congosto del Isuela-Arguis, en la futura autovía A-23 o Mudéjar (Huesca-Jaca), se va a cancelar porque hay ya modificados en el proyecto, y previsión de otros, que superan el 10 por ciento del presupuesto de la obra, por lo que "si no lo rescindimos ahora, lo hubiéramos rescindido dentro de un tiempo, por la normativa europea y la legislación de desarrollo sostenible", que estipulan que este tipo de obras no pueden tener modificados superiores al 10 por ciento.

El hecho de que los trabajos no hubieran comenzado, aunque estuvieran ya contratados, es el motivo de la cancelación de contratos en el trazado Lanave-Embalse de Jabarrella de la autovía A-23 y del tramo de la A-21 (Jaca-Pamplona) entre Jaca y Santa Cilia, detalló Morlán. En este sentido, apuntó que el criterio de rescindir contratos de obras aún no iniciadas responde a que si comenzaran,

con la actual situación económica, tendrían una financiación "muy complicada".

Insistió en que esta cancelación de obras es un "paréntesis". Los trabajos "continuarán, porque no vamos a dejar una autovía con dos o tres tramos sin ejecutar, cuando la recuperación económica permita hacer frente a estas obras", apuntó.

El secretario de Estado avanzó que el Ministerio está estudiando la colaboración entre la Administración pública y las empresas privadas para "anticiparse" a la licitación de todos los tramos de la A-21 que discurren por territorio aragonés, entre Jaca y el límite con la provincia de Navarra, entre este año 2010 y el próximo, "con lo cual anticiparíamos la ejecución de esas obras", dijo.

Además de la rescisión de contratos, el ministro José Blanco también anunció la reprogramación de otras 199 obras. En este capítulo, y al preguntarle si esta situación puede afectar al resto de tramos, tanto de las dos autovías ya citadas como de la A-22 (Huesca-Lérida), Morlán dijo que el Ministerio se ha planteado concluir todas las obras cuyo plazo de ejecución culminaba a lo largo de 2010, e incluso "algunas de 2011", y que está estudiando con todas y cada una de las empresas adjudicatarias de esas 199 actuaciones sus previsiones presupuestarias y de ejecución para ver cómo se reprograman, "y cómo y cuándo se pueden acabar".

El secretario de Estado incidió en que el Ministerio de Fomento tiene que hacer un ajuste de 3.450 millones de euros en 2010 y se han intentado hacer "las menores rescisiones posibles, planteando una serie de criterios que no han afectado sólo al Alto Aragón". En sentido, negó que exista "trato discriminatorio" hacia la Comunidad aragonesa.



Víctor Morlán atiende a los medios, ayer en Zaragoza. EFE

H  
V  
d  
E  
S  
I  
E

C  
L  
S  
L  
I  
C

I