

Obra paralizada

LA RONDA NORTE ESTÁ A MEDIO TERMINAR

Un 90% de empleados ya no trabaja en la ampliación de esta vía

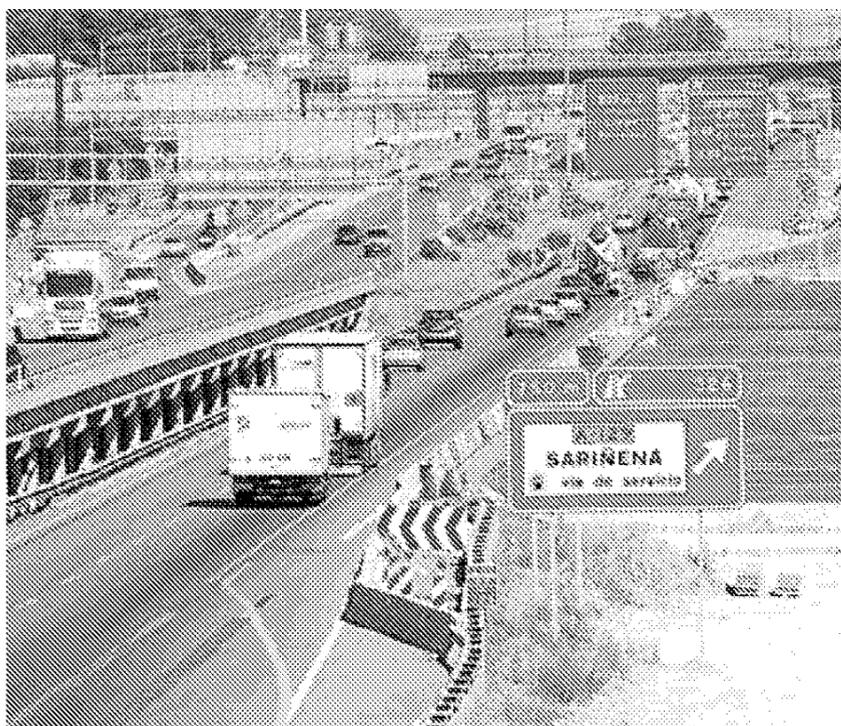
Luis Puyuelo
Zaragoza

El Ministerio de Fomento sigue aplicando la tijera y ha comenzado a aplazar la finalización de algunas obras.

Los trabajos de ampliación de la Ronda Norte de Zaragoza están paralizados y se ha reducido el número de empleados que trabajan en esta infraestructura. Las obras, que afectan a los 18 kilómetros entre el entorno del aeropuerto y la autopista de Barcelona, tenían que haber finalizado en los primeros meses de 2011, pero ahora podrían sufrir un retraso de entre uno y cuatro años. Todos los tramos se quedan a medio terminar y unas 200 personas podrían ir al paro.

Un 90% de los trabajadores ya han abandonado la obra y los que continúan se encargan de instalar protecciones para impedir el acceso y retirar la maquinaria. Y es que la Ronda Norte podría estar incluida dentro de las 199 obras que Fomento tiene previsto reprogramar en toda España, unas infraestructuras que dará a conocer, oficialmente, después del verano.

El abandono de estos trabajos podría suponer un peligro para los miles de conductores que utilizan esta vía, ya que las obras están a medias. Unos 14.000 camiones y 20.000 coches circulan diariamente por la Ronda Norte. El portavoz de STOP Accidentes, Miguel Bernal, cree que habrá que "extremar la precaución en ese tramo" y pide que se vuelvan a "se-



El tramo en obras de la Ronda Norte. RAMÓN COMET

El apunte

Morlán defiende los recortes

El Secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, señaló ayer que se han paralizado las obras que han cumplido con "los recursos consignados para este año después del recorte". Morlán aseguró que estos trabajos "no se rescinden" porque se harán y se acabarán cuando Fo-

mento "tenga dinero". Sin embargo, el responsable de Infraestructuras no fijó ningún plazo concreto. Morlán insistió en que esta medida se aplica para reducir "el déficit público" y que afecta a "todas las Comunidades Autónomas que no tienen competencias en materia de carreteras", entre ellas Aragón.

Finalizar las zonas en obras". Por su parte, el presidente de la asociación de transportistas TRADIME, Jesús Arbiol, señala que los trabajos han obligado a "estrechar la vía" y los vehículos pesados transitan "con dificultad por el enlace entre la carretera de Logroño y la vía que une Barcelona con Madrid". La paralización de estas obras tiene un efecto directo en el empleo, ya que unos 120 transportistas se encargan de llevar material y maquinaria a las zonas donde se ejecutan las obras.