



Fotografía aérea del aeródromo de Caudé, con la pista de aterrizaje a la izquierda y la zona de estacionamiento a la derecha

El Consorcio del aeródromo licita la obra del hangar de mantenimiento

Tendrá 6.000 metros cuadrados y costará 3,1 millones de euros

EVARON/Teruel El Consorcio del aeródromo-aeropuerto de Teruel licitó ayer por procedimiento urgente la redacción del proyecto y construcción de un hangar destinado al aparcamiento y reparación de aeronaves por parte de futuros operadores, con un presupuesto base de licitación de 3.100.000 euros (más IVA).

La previsión es que el hangar tenga unos 6.000 metros cuadrados, una superficie que permitirá albergar incluso grandes aviones como el Boeing 747.

El adjudicatario del concurso tendrá un plazo de seis meses y medio para redactar el proyecto y ejecutar las obras. Las empresas interesadas podrán presentar sus ofertas hasta el próximo 10 de noviembre.

Para financiar las obras, el Consorcio cuenta con un

préstamo sin interés de 1,5 millones de euros del Plan de Ayudas a la Reindustrialización para la provincia de Teruel, derivado del Plan de Actuación Específico.

El director general de Transportes del Gobierno de Aragón, Simón Casas (PSOE), explicó que en las negociaciones abiertas con posibles operadores, "una de las cuestiones importantes que plantean es la disposición de un hangar cubierto, como un activo necesario para cualquier aeropuerto y en especial para las actividades de mantenimiento".

El también vicepresidente del consorcio, integrado por Gobierno de Aragón y Ayuntamiento de Teruel, recordó que el aeródromo se ha concebido pensando en el estacionamiento y mantenimiento de aviones como principal actividad, a la que podrían

unirse otras complementarias de formación e industria aeronáutica general.

Con respecto a las críticas realizadas el miércoles por el diputado autonómico del PP, Miguel Ángel Lafuente, quien denunció que no hay empresas interesadas en instalarse en el aeródromo, Casas aseguró que hay contactos abiertos con varios operadores, de los que el Ejecutivo sólo informará cuando se cierren acuerdos.

Una de las empresas con las que se mantienen conversaciones es Avialsa Global, dedicada al mantenimiento ensamblaje de aviones y a la formación de pilotos. Por el momento no hay acuerdo, ya que la compañía exige al consorcio que asuma el coste de una base de extinción de incendios, con un importe elevado.

Casas aseguró que el Eje-

cutivo "no trata el aeródromo como un problema, sino más bien como una oportunidad con futuro".

"Estamos en disposición de marcar nosotros las condiciones de instalación y no tenemos que aceptar ofertas a cualquier precio", añadió.

La obra civil del aeródromo, adjudicada a Isolux-Corsan por 38,2 millones de euros, está prácticamente concluida. Al mismo tiempo, se trabaja en la preparación de la documentación necesaria para iniciar los trámites de certificación y autorización de las instalaciones después de la reunión de la Comisión Bilateral Aragón-Estado prevista para el próximo 29 de octubre, en la que debe acordarse el traspaso a la Comunidad Autónoma de las competencias sobre aeropuertos que no sean de interés general.