

La huelga de los controladores golpea al sector turístico en plena temporada

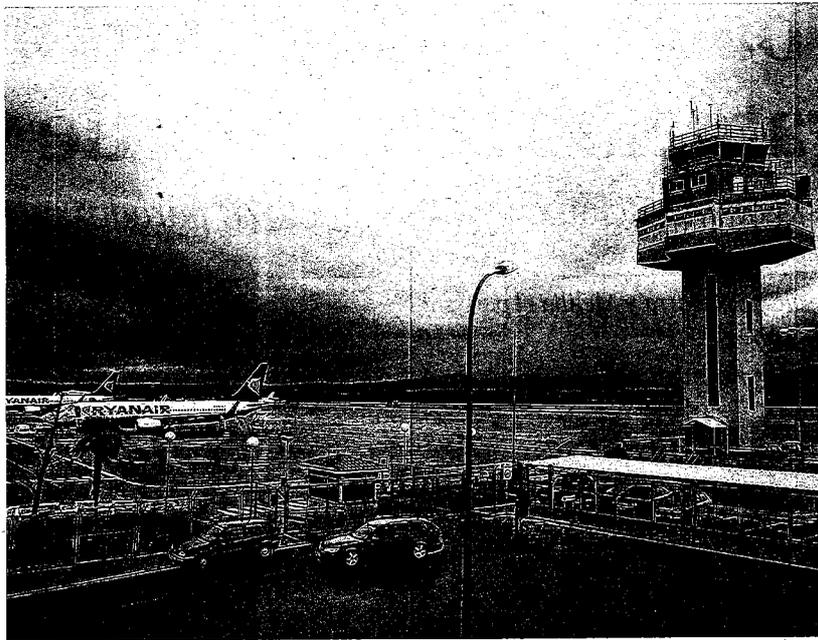
La convocatoria fue aprobada con un respaldo del 98% y hoy se concretará

LALO AGUSTINA
Madrid

A perro flaco todo son pulgas. Si ya había dudas sobre la evolución de la economía en este trimestre -en el que coincide el efecto sobre el consumo de la entrada en vigor del alza del IVA con el recorte en las infraestructuras-, ayer se sumó un hecho que puede impactar con fuerza en el turismo, uno de los motores de la recuperación. Los controladores aéreos votaron mayoritariamente a favor de convocar huelga para protestar contra las medidas incluidas en el decreto ley del Consejo de Ministros de la semana pasada que, según entienden, recorta sus derechos sociales. La convocatoria de huelga, con un respaldo del 98% de los controladores que votaron ayer, aún no tiene fecha ni se sabe si durará uno o varios días, aunque lo más probable sea entre el 18 y el 20 de agosto. Es algo que tiene que decidir hoy el comité de huelga, que se ve respaldado con un apoyo que, a priori, se prevé masivo, casi unánime.

Tanto si la huelga llega a realizarse como si no, la factura será alta. Previsiblemente, el turismo se verá afectado de manera importante, ya que los consumidores pueden alterar o anular sus planes de viaje para evitar verse atrapados en un aeropuerto. Al margen de los servicios mínimos que marque el Gobierno, que sin duda serán muy elevados para asegurar un servicio público, en una jornada de este tipo nada está garantizado salvo la incertidumbre. Y ésta no anima precisamente al consumo, por lo que puede producirse un aluvión de cancelaciones de vuelos, hoteles y paquetes turísticos.

Ya desde antes de que se convocara la huelga, diversas asociaciones de empresas relacionadas con el sector turístico alertaron del daño que un hecho de este tipo podía causar a la economía.



JORDI RIBOT / ARCHIVO

La huelga puede provocar multitud de cancelaciones de vuelos

La Asociación Española de Agencias de Viajes (Aedave) pidió dureza al Ministerio de Fomento para que haga cumplir la legalidad a los controladores. Cehat, que defiende los intereses del sector hotelero, alertó de las graves consecuencias económicas del paro, y AECA, en representación de las aerolíneas, aseguró que sería fatídico. Una opinión compartida por el Gobierno de Canarias, donde la insularidad acentúa los problemas cuando funcionan mal los aeropuertos y por el PP, que pidió responsabilidad a los controladores. El turismo es, además, una fuente clave de divisas.

Los mensajes del sector cayeron en saco roto. Los controladores tienen la intención de parar, a

Blanco ofrece diálogo

El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó ayer, horas antes de que se aprobara la convocatoria de una huelga de controladores, que estaba dispuesto a "profundizar, acordar y dar respuesta" a algunas de las reivindicaciones que plantean estos trabajadores, a los que volvió a pedir que pongan todas sus propuestas sobre la mesa. Blanco indicó que se puede hablar de cualquier tema que esté dentro de lo establecido por la ley.

"Dentro de la legalidad cabe todo, fuera de la legalidad no cabe nada", aseveró el ministro. Ante la previsible convocatoria de huelga dijo también que no emplearía a militares para que controlen al tráfico aéreo, ya que los servicios mínimos que se establezcan garantizarían la continuidad del servicio de una manera que esté "conforme a la ley y conforme al derecho", y que su cuantía dependerá del tráfico previsto para ese día.

pesar de las consecuencias. "Reconocemos que la fecha es muy inoportuna, pero no tenemos más remedio que convocar huelga al ver cómo Fomento nos toma el pelo", afirma César Cabo, uno de los portavoces de USCA, el sindicato mayoritario de los controladores. "¿Seguimos trabajando como esclavos porque es lo mejor para el país? ¿Ponemos en riesgo la seguridad de los pasajeros, ya que no contamos con el descanso necesario?", se preguntaba ayer Cabo.

Fomento, a través de Aena, respondió ayer con prontitud a la convocatoria de huelga, que calificó de "no justa ni justificada". El ente público gestor de los aeropuertos lamentó la situación crea-

Aena asegura que la huelga no es justa ni está justificada y hace un llamamiento a proseguir el diálogo

da y llamó a los controladores a la mesa de negociación para evitar una huelga "que puede perjudicar de forma grave a la sociedad española en general y a los pasajeros y al sector turístico en particular".

La negociación se alteró de forma abrupta el pasado viernes cuando el Gobierno aprobó un real decreto ley para regular la jornada laboral y los descansos de los controladores. Era la segunda vez en seis meses que el Ejecutivo utilizaba esa fórmula -reservada para temas urgentes- para cambiar la legislación relativa al mismo grupo de trabajadores aeroportuarios. La primera, en febrero, se utilizó para bajar de forma drástica las retribuciones de los controladores.

Ahora, este colectivo ha decidido ir a la huelga ante la "incapacidad negociadora" demostrada por el ministro de Fomento, José Blanco, al que acusan de boicotear la negociación del convenio colectivo. "El ministro tendrá que responder sobre los extraños intereses que le hacen romper continuamente las negociaciones a base de decretos", afirmó USCA en un comunicado. Los controladores no cerraron la puerta al diálogo. Hoy explicarán más detalladamente su postura. ■