



EFE

Aeropuerto de La Gomera que desde el pasado 29 de julio opera sin controladores aéreos

## Los controladores deciden por amplia mayoría ir a la huelga

Hoy se decide cuándo se celebra y durante cuántos días

**EFE/Madrid**  
El 98% de los controladores aéreos que participaron en la consultada organizada ayer por la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) votó a favor de ir a la huelga, según fuentes sindicales consultadas por EFE.

Para cumplir los plazos legalmente establecidos la huelga no se podrá llevar a cabo antes de mediados de agosto, dado que debe haber diez días de preaviso.

El portavoz de USCA, Daniel Zamit, indicó a EFE que cumpliendo los plazos previstos, las fechas más factibles para la huelga serían el 18 ó el 20 de agosto.

La Junta Directiva de USCA se reunirá hoy para fijar las fechas de la huelga y si se realizará en una sola jornada o se extenderá a tres días.

Antes de conocerse el resultado de la votación, tanto el sector turístico como las

compañías aéreas, habían expresado su preocupación por una posible convocatoria de huelga.

La Confederación Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (CEHAT) señaló, antes de la votación, que la huelga tendrá graves consecuencias económicas para el turismo español y propuso que, para preservar el interés de los viajeros, los controladores sean sustituidos por sus homólogos extranjeros o militares.

El ministro de Fomento, José Blanco, afirmó que sigue dispuesto a "profundizar, acordar y dar respuesta" a algunas de las reivindicaciones que plantean los controladores aéreos.

### Compañías

Las compañías aéreas españolas aseguraron, antes de la votación, que un anuncio de huelga por parte de los con-

troladores sería "fatídico" para el sector porque provocaría cancelaciones de vuelos y desvíos de turistas hacia otros destinos del Mediterráneo.

El presidente de la Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA), Felipe Navío, dijo a EFE que, aunque la huelga no llegase a producirse, el anuncio afectará negativamente al turismo, "el único sector de la economía que puede generar empleo y actividad económica".

Navío animó a los controladores y a AENA a "conciiliar posturas" y a continuar con las negociaciones hasta alcanzar un acuerdo satisfactorio para ambas partes.

Apuntó que un anuncio de huelga en periodo vacacional generaría "preocupación" en los turistas europeos y los operadores, lo que a su vez supondría cancelaciones de vuelos y desvíos hacia otros destinos del Mediterráneo.