

# Los controladores aéreos irán a la huelga tras el 15 de agosto, posiblemente el 18 o el 20

Fomento garantiza servicios mínimos "suficientes" para la tranquilidad del tráfico y quiere seguir negociando

MADRID. Habrá huelga de controladores aéreos en agosto. Será la primera de la historia en España. La tensión entre Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) y el sindicato de vigilantes del cielo (Usca) llega así a niveles máximos. El 98% de los controladores dio ayer su apoyo a la convocatoria de un paro nacional, que previsiblemente se celebrará en la tercera semana de este mes, entre los días 18 y 20, aunque la fecha y la duración precisas aún no están decididas.

La protesta -que el ministro de Fomento, José Blanco, ha calificado de "injusta e injustificable"- supondrá un enorme varapalo para el turismo y la imagen de España en el exterior. Las aerolíneas y los hoteleros temen que la protesta les suponga la 'puntilla' en un momento delicado para el sector, muy lastrado por la crisis.

La secretaria de Estado de Transportes trabaja ya en la elaboración de unos servicios mínimos que garanticen la mayor normalidad posible en los aeropuertos.



Los controladores aéreos votaron ayer a favor de ir a la huelga. JULIÁN MARTÍN/EFE

## Acuerdo pendiente

El Gobierno insiste en su voluntad de cerrar un acuerdo con los controladores. "Seguimos abiertos al diálogo y no escatimaremos esfuerzos: eso sí, siempre dentro de la legalidad, porque fuera no cabe nada", apuntó Blanco horas antes de conocerse el resultado de la votación, aunque en un tono que ya presagiaba la huelga. Usca, por su parte, denuncia la "incapacidad negociadora de Blanco, quien de forma reiterada ha boicoteado, a base de decretos, la discusión del II convenio colectivo del sector". Sin embargo, los controladores dijeron que continuarán las negociaciones con Aena a pesar de la votación y de que consideran que las conversaciones están "estancadas", aseguró ayer el secretario de Comunicación de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (Usca), César Cabo.

Por su parte, José Blanco reconoció que la protesta "es un derecho legal" y que, por tanto, no suplirá con militares a los controladores civiles. Algo que solo se justificaría, previa autorización del presidente del Gobierno, en una situación "excepcional".

Los controladores justifican la movilización por la "presión" y la "esclavitud" a las que les somete Aena desde hace meses, sobre todo después de que el Gobierno impusiera por decreto (convalidado después por el Parlamento) unas nuevas condiciones de trabajo. Un marco laboral que, básicamente, rebaja un 40% el salario a los vigilantes del cielo, que también deben de realizar bastantes más horas a precio ordinario que antes.

La verdadera clave del conflicto es que Aena ha recuperado el

mando en los aeropuertos. Algo que antes, y de forma inexplicable, estaba en manos de los controladores.

## Reales decretos

La dejación de los sucesivos Gobiernos, que prefirieron mirar para otro lado antes de afrontar una huelga, dio a los vigilantes del cielo un poder sin parangón en todo el mundo. José Blanco, quizá acuciado por la crisis y la obligada austeridad impuesta en el gabinete de José Luis Rodríguez Zapatero, ya avisó hace meses de que no pararía hasta resolver el problema.

Al 'decretazo' se suma el hecho de que el Ejecutivo, obligado a contener los costes de una Aena que debe 12.100 millones de euros y no saldrá de pérdidas antes de 2014, no se ha detenido. Ni mucho

menos. El Gobierno ha aprobado en apenas una semana otros dos reales decretos: uno de liberalización del servicio de control en los aeropuertos de Aena y otro que regula los tiempos de descanso en las torres. Toda una batería de medidas de presión, en plena negociación del convenio.

La pelea no está exenta de paradojas. Usca denunció de forma muy dura el real decreto de horarios y tiempos de descanso, que tachó de "inasumible provocación del Gobierno".

Ahora, exige su aplicación inmediata porque "es mejor que la actual esclavitud, que ha disparado los casos de estrés y bajas en el colectivo". Blanco no cierra la puerta a esa petición de última hora, aunque no de forma inmediata.

JULIO DÍAZ DE ALDA

## El sector turístico califica el paro de "catastrófico"

Aerolíneas, agencias de viajes y hoteleros advierten del perjuicio para la economía y exigen servicios mínimos eficaces.

MADRID. Todas las empresas vinculadas con el sector turístico coincidieron. La huelga aprobada por los controladores será "catastrófica" y "fatídica".

Así lo manifestaron desde las aerolíneas, que consideraron que la huelga puede llegar a ser "una catástrofe" en caso de que se extienda durante varias jornadas; y reprocharon al colectivo que "ya

ha causado bastante daño". Una portavoz de la Asociación de Compañías Españolas del Transporte Aéreo (Aceta) aseguró que esta situación constituye "el colofón a un comportamiento inexplicable" por parte de un colectivo que "continuamente usa a los pasajeros para alcanzar sus objetivos". Por eso, desde Aceta se reclamaron unos servicios mínimos "adecuados a la altísima demanda del tráfico" durante el mes de agosto, que supone "el peor momento para realizar paros".

## "Inaceptable"

También mostró sus temores el director general de la Confedera-

ción Española de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Cehat), Ramón Estalella, que calificó el futuro paro de "inaceptable".

Estalella explicó "no tener nada en contra" de que un colectivo vaya a la huelga si lo considera necesario, pero aseguró que algunos sectores son "absolutamente estratégicos" para el país. En este sentido, recalco que "no es admisible" que un colectivo pueda causar un mayor daño a los pasajeros y a la economía del país que el del propio motivo por el cual acuden a la huelga, por lo que reclamó que si se paraliza el tráfico aéreo se pongan en marcha "todas las medidas necesarias" para resta-

blecerlo, incluyendo el uso de controladores militares o contratados en otros países.

Por su parte, el presidente de la Asociación Empresarial de Agencias de Viajes Españolas (Aedave), José Manuel Maciñeira, insistió en que la huelga supondrá "una mala acción" para el país y para el usuario, y ante "daño tremendo" que podría provocar, exigió al Gobierno una respuesta "de dureza absoluta".

Mientras, los gobiernos de Canarias y Baleares exigieron que se garanticen "servicios mínimos eficaces" que permitan la accesibilidad a los archipiélagos.

AGENCIAS/HERALDO

## LA OPINIÓN

Manuel Alcántara

## La fecha apropiada

HAY que saber elegir el momento. No se pueden hacer manifestaciones en los descampados, ya que no se desplazaría casi nadie y las pancartas, que insisten en los más rudimentarios pareados, tendrían menos lectores. Las quejas tienen que ser oídas, aunque en algunos casos los quejumbrosos no tengan demasiados motivos para lamentarse. Nadie lo ha entendido mejor que los controladores aéreos que preparan un paro en los últimos días de agosto. "Agarra la oportunidad al vuelo y luego mira a dónde te lleva", aconseja la sabiduría popular, pero la amenazante huelga de los controladores aéreos lo que quiere es no llevarnos a ninguna parte.

Nada menos que Platón, aunque ahora esté descalotado, decía que la oportunidad es el instante preciso en que debemos proponer o recibir una cosa. Ni antes, ni después. ¿Acertan quienes han lanzado el envite? Es pronto para saberlo, pero puede ser tarde para coger un avión. El verano seguirá siendo cálido, pero cada vez es menos largo para los que están de vacaciones.

Para distraerse y no perder el hábito del trabajo, ni siquiera en agosto, la Junta de Andalucía plantea un nuevo impuesto sobre el tabaco y el alcohol. Hay que tener muy buena salud para hacerse cargo de las personas a las que les sienta mal frecuentar los llamados vicios menores. Para reprimirlos hay que buscar una fecha propicia. Si usted tiene un bar favorito, que está al lado de un estanco, se lo puede encontrar cerrado, de seguir las consignas de los que protegen nuestros hígados o nuestros pulmones. Y si a usted le gusta viajar debe contar con los controladores aéreos, esos superdotados terrestres que tienen sus sueldos en el aire.