

Pulso entre los controladores aéreos y el ministro de Fomento

Instan a José Blanco a que les reciba antes de 48 horas

OTR/PRESS / Madrid/Lugo

Los controladores aéreos han asegurado que está "en manos del ministro de Fomento, José Blanco", la decisión de que la junta convoque o no la huelga, tal y como respaldó el pasado martes el 98 por ciento del colectivo con un "mandato claro", e insistieron en que los paros se convocarán cuando la junta ejecutiva del sindicato USCA lo considere "necesario y oportuno". Mientras, el ministro de Fomento, José Blanco, ha afirmado que "no está dispuesto a mantener" los privilegios de estos trabajadores y que el paro es "injustificado".

Mientras tanto, un portavoz de USCA, Daniel Zamit, ha mantenido que "es responsabilidad del ministro Blanco que se convoque o no" e hizo un llamamiento al titular de Fomento para que los reciba en las próximas 48 horas y "desatasque" la situación. "Es el último aviso", advirtió. El portavoz sindical recalcó que esta es la "única opción" que les queda tras seis meses sufriendo "condiciones abusivas", en los que finalmente Blanco "les ha empujado" a convocar paros mediante "decisiones autoritarias".

Cuestionado por la naturaleza de su advertencia, Zamit recordó que el colectivo únicamente ejerce su derecho legítimo: "Si la huelga se entiende como un chantaje, esto es un chantaje", aseguró. Tras reconocer que son conscientes de las "muchas consecuencias" de convocar una huelga en pleno agosto, los controladores señalaron que los pasajeros y las compañías aéreas tendrán que "pedir cuentas a Blanco", quien "está empleando al colectivo como pantalla para recibir todos los puñetazos del sector".

No obstante, el secretario de Comunicación de USCA, César A. Cabo, ha afirmado



El portavoz de IUSCA, Daniel Zamit, en rueda de prensa

que "en todo caso" la huelga se producirá "siempre después del próximo 16 de agosto", y aseguró que pese a la coincidencia con el cambio de quincena los controladores "no quieren fastidiar a los pasajeros".

"Cambio radical"

Zamit reiteró que durante seis meses de negociación se ha estado "perdiendo el tiempo" y señaló que para que la huelga finalmente no se convoque es necesario "un cambio radical de actitud" que permita "avanzar en los próximos dos o tres días lo que no se ha avanzado en seis meses". "Si no hay un cambio de actitud la huelga se hará de todas, todas", advirtió Cabo, quien recalcó que

el plazo establecido antes de convocar la huelga representa "una última oportunidad, y no un cambio de tono".

Los controladores confirmaron que ayer por la tarde continuarían las negociaciones en torno al convenio colectivo con Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) en una nueva reunión, a la que pidieron que realice "algún gesto" relativo a las doce propuestas que les han remitido. Entre ellas, el portavoz del sindicato destacó la supresión de los 'servicios express', la elaboración de estudios de seguridad respecto a los cambios introducidos en su jornada laboral y la aplicación inmediata del decreto que regula las jornadas y los descansos.