

Los controladores insisten en que Fomento tiene que cambiar su posición

EFE

MADRID.- La Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) está esperando a que sea el Ministerio de Fomento el que cambie su posición y acepte continuar la negociación, ya que sus representantes "fueron los que la rompieron", afirmó en declaraciones a EFE su portavoz, Daniel Zamit. El Comité Ejecutivo de USCA se reunirá el próximo jueves "con el fin de dar más a tiempo a Fomento" para que le llame de nuevo, reiteró Zamit.

En caso de que el jueves se convoque la huelga, ésta podría empezar a partir del día 22 de agosto, para cumplir el plazo legal de diez días de preaviso.

Zamit incidió en que USCA no retirará la amenaza de huelga "porque ha sido la única manera de que AENA se sentara a la mesa para negociar después de estar mes y medio perdiendo el tiempo".

Asimismo, insistió en que "mientras AENA esté sentada

en la mesa de negociación no habrá ninguna huelga".

El portavoz de USCA asegura que si los "avances" se trasladan a un "papel firmado" retirarían la posibilidad de los paros, algo que cree que no se producirá "porque AENA sólo quiere rubricar lo que contiene el real decreto de límites de actividad y descanso de los controladores", que entró anteayer en vigor.

La secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez, pidió el sábado a la unión de controladores que acepte las últimas propuestas de la mesa negociadora del convenio o fije el día y hora de la huelga, para poder determinar los servicios mínimos y garantizar la movilidad de los ciudadanos.

Gutiérrez dijo de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) que estaban instalados en "la cultura del chantaje" por intentar arrancar "privilegios" que perjudican la recuperación económica y a la ciudadanía.