

Controladores y AENA, dispuestos a llegar pronto a un acuerdo

El ministro de Fomento, José Blanco, confía en poder alcanzar un pacto "en los próximos días"

MADRID. Los controladores y AENA están dispuestos a llegar a un acuerdo "con prontitud" que ponga fin a un conflicto que dura ya más de cinco meses. Sin embargo, el primer encuentro no propició ayer ningún avance concreto por lo que las negociaciones continuarán hoy a partir de las diez.

El presidente de la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA), Camilo Cela, y el secretario de Comunicación del sindicato, César Cabo, señalaron, poco antes de entrar a la reunión negociadora, que se inicia una nueva ronda de negociaciones tras el anuncio hecho el martes de que renunciaban a su derecho legal de convocar una huelga en agosto. Ambos representantes de USCA añadieron que acudían a esta nueva ronda negociadora con "mentalidad abierta" y confiando en alcanzar un "acuerdo de mínimos".

Por su parte, el presidente de AENA, Juan Lema, dijo que confía en llegar pronto a un acuerdo con los controladores e indicó que desde el ente público se va a hacer todo lo posible para que "el acuerdo tenga lugar".

Lema recordó que ya se han alcanzado acuerdos en algunos aspectos, aunque en los que se consideran más difíciles, jornadas y retribución, "todavía hay diferen-



Representantes de AENA, a su llegada a la reunión de ayer. M. H. DE LEÓN

cias" que tratarán de resolver "lo antes posible". No obstante, el presidente de AENA reiteró su disposición "total al diálogo" con los representantes de los controladores porque quieren cerrar un acuerdo "cuanto antes".

Salarios y jornada, los escollos

Sobre la mesa de negociación hay dos cuestiones fundamentales que tratar, tras la presentación de una plataforma de doce puntos por parte de los controladores y prácticamente estar de acuerdo en diez de ellos. Se trata de remuneración salarial y de la jornada.

El secretario de Comunicación de USCA, César Cabo, indicó que no se está hablando del salario, dado que ya les han rebajado "el 50% del sueldo", sino que lo im-

portante, dijo, "es ajustar la jornada laboral" y que no tengan que estar trabajando "29 días de 30 todos los meses". Los controladores solicitan ir rebajando las horas de trabajo anuales de 1.670 a la media europea que se encuentra sobre las 1.350 horas. Para USCA, detrás de todo el conflicto subyace la futura privatización de los aeropuertos españoles y de los servicios de navegación de los mismos.

Mientras tanto, el ministro de Fomento, José Blanco, calificó de "positiva" y "buena" la decisión de los controladores de renunciar a la huelga en agosto, aunque lamentó que no se trate de una renuncia definitiva y confió en que el acuerdo pueda suscribirse en los "próximos días".

AGENCIAS/HERALDO