Pyrenair espera traer a 26.000 esquiadores a los aeropuertos de Huesca y Lérida

La instalación oscense será la base principal de la campaña que se desarrollará entre el 2 de enero y el 3 de abril

HUESCA. Pyrenair, la aerolínea altoaragonesa, va a duplicar su actividad la próxima temporada, que se extenderá del 2 de enero al 3 de abril, con operaciones de vuelo que tendrán como destino los aeropuertos de Huesca-Pirineos y Lleida-Alguaire. En total espera mover hasta 26.000 esquiadores - 16.000 a Huesca-desde diferentes ciudades con destino a estaciones altoragonesas, leridanas y andorranas. Otra novedad es que la oferta con destino a Cerler aterriza en Lérida.

Los vuelos empezarán esta temporada con unos días de retraso respecto a la pasada. El motivo es abaratar los costes. "Se trata de evitar que los esquiadores tengan que pernoctar en Nochevieja en los hoteles, lo que les obliga a contratar cenas especiales y encarece mucho la estancia", dijo Hugo Puigdefábregas, presidente de Pyrenair. Así, la compañía comenzará para el puente de Reyes, que es uno de los de mayor éxito. Aunque como fecha de cierre se da el 3 de abril, después de carnaval, no se descarta ampliarla si la demanda y las previsiones de nieve así lo aconsejan.

A partir del próximo mes de octubre estarán disponibles en la web www.pyrenair.es, así como en los catálogos de agencias y touroperadores, los vuelos y paquetes de nieve. Se podrá adquirir solo los vuelos o bien dentro de paquetes flexibles y diseñados a la medida de sus usuarios, que incluyen traslados, forfait, alojamientos y todos los servicios complementarios.

El aeropuerto de Huesca-Pirineos tendrá conexiones con A Coruña, Madrid, Palma de Mallorca y, vía Madrid, con Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife, las rutas que han generado una mayor demanda durante temporadas anteriores. Así desaparece la conexión con Valencia, que no gozó del favor del público y no duró toda la temporada, mientras se afianza la de Palma de Mallorca, que el año pasado funcionó de forma experimental, según fuentes de Pyrenair. Los vuelos tendrán doble frecuencia semanal, viernes y domingos, durante las 14 semanas de operación.

Pyrenair no descarta la inclusión de una nueva ruta que complete las anteriores y que sirva como prospectiva para introducir nuevos mercados. Por otra parte, y como consecuencia de los picos de demanda registrados en determinadas semanas, se están estudiando fórmulas de refuerzo de las aeronaves previstas inicialmente con el fin de incrementar el número de asientos disponibles. En conexión con estos vuelos, la programación de la temporada contempla también rotaciones puntuales al aeropuerto francés de Tarbes.

Destino Lleida-Alguaire

De forma simultánea y con el mismo formato que Pyrenair ha desarrollado a lo largo de tres temporadas en Huesca, se operarán vuelos que conectarán Vigo, Madrid y Lisboa con el aeródromo de Lleida Alguaire. Los usuarios que opten por estas rutas podrán acceder a las estaciones de esquí del Pirineo catalán y Andorra, pero también a la aragonesa estación de Cerler, "que se beneficiará ahora de un acceso más cómodo y rápido, que haciéndolo a través de Huesca", dijeron fuentes de la compañía.

Con esta operativa se duplicará la cantidad de asientos que la compañía altoaragonesa pone en el aire. De los 26.000 viajeros estimados en conjunto para los dos aeropuertos, se calcula que 16.000 tengan como destino Huesca-Pirineos, que continúa siendo la base principal de operaciones de Pyreanir, mientras que los otros 10.000 aterricen en Lleida-Alguaire. Puigdefábregas, no obstante reconoció que estas estimaciones se hicieron antes de que la crisis alcanzará la presión actual, por lo que no descarta no alcanzar esas cifras.

M. P.

El aeropuerto, ayer vacío, recobrará la actividad de Pyrenair a primeros de año. RAFAEL GOBANTES

Esquiadores llegando la pasada temporada al aeropuerto Huesca Pirineos. JAVIER BLASCO

LA CAMPAÑA

Fechas: La temporada de operaciones de Pyrenair comenzará el 2 de enero y se prolongará hasta el 3 de abril. No se descarta que pueda ampliarse.

Los paquetes: Se podrán adquirir a partir del próximo mes de octubre en la web www.pyrenair.es, así como en agencias de viajes y touroperadores. Se puede comprar solo el vuelo o bien paquetes flexibles y diseñados a la medida del usuario, que incluyen traslados, forfait, alojamientos y todos los servicios complementarios.

Las previsiones: Se espera que entre los dos aérodromos se muevan hasta 26.000 esquiadores. De ellos unos 16.000 llegaran a Huesca- Pirineos y los otros 10.000 a Lleida Alguaire.

LAS RUTAS

Aeropuerto Huesca Pirineos: tendrá conexiones con A Coruña, Madrid, Palma de Mallorca. Además con habrá vuelos, con escala de 40 minutos en Madrid, con Las Palmas de Gran Canaria y Tenerife

Aeropuerto de Lleida Alguaire: Llegarán y saldrán vuelos a Vigo, Madrid y Lisboa.

LA EXPANSIÓN

LA NEGOCIACION CON LA GENERALITAT

Pyrenair ha anunciado el inicio de operaciones de vuelo con destino al aeropuerto de Lleida-Alguaire, sentando así ya las bases de su expansión y caminando "hacia su objetivo de convertirse en el vertebrador global de la industria del turismo activo invernal en el Pirineo", según apuntaron desde la compañía.

Sin embargo parece que todavía hay algunos 'flecos' pendientes. El propio Hugo Puidefábregas, presidente de Pyrenair comentó ayer que "en principio" parece que todo está concertado para empezar las operaciones, "pero en principio", insistió. Comentó que todavía deben concretarse algunos aspectos "que dependen de las voluntades políticas de la Generalitat y del Gobierno andorrano". Y aunque no quiso precisar, sí comentó que todas las compañías que operan en el aeropuerto de Lérida cuentan con el respaldo económico de la Generalitat que, al parecer, subvenciona con 1,6 millones de euros más las tasas a cada una de ellas. En opinión de Puigdefábregas, los resultados no son tan optimistas como se ha dicho. "Después de seis meses de funcionamiento han volado 26.000 personas, mientras que en Huesca se han movido 14.000 viajeros en quince semanas y no recibimos esas ayudas, solo tenemos un convenio de publicidad con el Gobierno de Aragón. **HH**