

El Aeropuerto Huesca-Pirineos activa el "Plan Invierno"

Establece qué hacer en caso de fuertes nevadas o heladas para evitar que el tráfico aéreo se vea interrumpido

D.A.

HUESCA. El Aeropuerto Huesca-Pirineos es uno de los 26 aeropuertos españoles que han activado el Plan de actuación frente a contingencias invernales de hielo y nieve, más conocido como "Plan Invierno", a instancias de Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) y el Ministerio de Fomento.

El "Plan Invierno", según señala Aena en una nota de prensa, establece los procedimientos que se han de seguir en casos de fuertes nevadas o heladas para minimizar la influencia de estas condiciones adversas en el tráfico aéreo de los aeropuertos.

Estos trabajos consisten en un seguimiento exhaustivo de las condiciones meteorológicas y la comprobación continua del estado del pavimento de la pista, las calles de rodaje y la plataforma, así como el asegurar la disponibilidad de los equipos y material.

Según señala Aena en el comunicado, los aeropuertos que forman parte de su red tienen medios propios y medios contratados a empresas externas para la retirada de nieve y hielo.

Aena cuenta con más de 85 vehículos propios para retirar nieve y hielo, además de implementos para pequeños vehículos como cuchillas y esparcidores de urea.

El protocolo que establece el Plan de actuación frente a contingencias invernales de hielo y nieve prevé que el servicio de meteorología de cada aeropuerto, con las predicciones realizadas por la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), informe de las condiciones adversas, y que la oficina de operaciones alerte a todos los equipos implicados.

En el caso de que las pistas y la plataforma estén húmedas pero aún no hayan helado, se debe esparcir urea como anticongelante para evitar la formación de hielo.

Si las pistas y la plataforma están cubiertas de nieve, ésta se limpia con vehículos que disponen de cuchillas quitanieves y esparcidores de fundente líquido o sólido. También se emplearán vehículos barredores de pista y, en caso necesario, los autoextintores del servicio de extinción de incendios.

Acto seguido, los vehículos medidores de fricción comprobarán el coeficiente de rozamiento de las pistas. Si éste es positivo, el aeropuerto volverá a estar operativo.

El Aeropuerto Huesca-Pirineos se suma así a otras 25 instalaciones aeroportuarias del país, que son las de A Coruña, Albacete, Asturias, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Burgos, Girona, Granada, León, Logroño, Madrid-Barajas, Madrid-Cuatro Vientos, Menorca, Palma de Mallorca, Pamplona, Reus, Salamanca, San Sebastián, Santander, Santiago, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza.

Hasta ayer, el temporal no había causado incidencias reseñables en ninguno de los aeropuertos de la red de Aena.