



Ryanair estrenará vuelos con Lanzarote y Gran Canaria a partir del mes de febrero

Conectará los martes y sábados con las islas, por lo que duplicará la oferta de Air Europa

Mientras, Air Nostrum eliminará en enero su vuelo a París por el recorte de las ayudas y "estudia" la viabilidad del resto de enlaces

ZARAGOZA. La oferta de vuelos de Ryanair no para de crecer en Zaragoza pese a resistirse a abrir la comprometida base de operaciones. La compañía anunció ayer la apertura de otras tres en Canarias, con la consiguiente multiplicación de vuelos y que implicará que la capital aragonesa cuente también con rutas regulares con las islas de Gran Canaria y Lanzarote a partir de febrero.

La aerolínea de bajo coste lanzará hoy la venta de los billetes, aunque los viajeros tendrán que esperar hasta el 19 de febrero para poder volar a Gran Canaria y hasta el 8 de abril para hacerlo a Lanzarote. Desde esas dos fechas conectará la capital aragonesa con el archipiélago todos los martes y jueves. La frecuencia es la más baja de todos los destinos que ofrece desde Zaragoza, que oscilan entre los tres y siete vuelos semanales.

Las dos nuevas conexiones con-

vertirán al archipiélago canario en el principal destino turístico de Aragón en lo que se refiere a oferta de enlaces aéreos. En la actualidad, la compañía Air Europa mantiene dos vuelos regulares con Lanzarote y Tenerife, que opera todos los martes.

Como ya pasó con la ruta de París, Ryanair ha decidido duplicar la oferta existente en Zaragoza y competir con la compañía que desde hace años garantiza dos de los destinos con mayor ocupación del aeropuerto. De hecho, las líneas de Lanzarote y Tenerife encabezan el ranking con una media que supera el 80% de las plazas, al igual que el de Londres (Ryanair) y los dos de Rumanía (Wizzair).

Y no solo Ryanair competirá con otro destino existente, sino que volará justo el mismo día que lo hace Air Europa a Lanzarote. Los viajeros ni siquiera podrán distinguir el avión si no fuera por los logotipos, ya que ambas com-

pañías utilizarán el mismo modelo, un Boeing 737-800 que garantiza 189 plazas.

Las nuevas rutas ampliarán la oferta de Zaragoza hasta un total de 19 destinos, de los que una decena dependen de la aerolínea irlandesa. De hecho, la dependencia de Ryanair no ha parado de crecer en los últimos meses pese a la irrupción de una segunda compañía de bajo coste, Wizz Air, que vuela a Bucarest y Cluj Napoca.

Posición dominante

La hegemonía aumentará aún más a partir del próximo mes de enero, fecha que ya ha fijado la española Air Nostrum para suprimir definitivamente su ruta regular con el aeropuerto parisino de Orly. Solo tres de los diez destinos internacionales estarán en manos de otras compañías, y uno de ellos, el de Fráncfort, podría correr la misma suerte porque la continuidad de Air Nostrum en Zaragoza podría pasar a la historia en cuestión de semanas.

Fuentes oficiales de la aerolínea valenciana confirmaron a este diario la cancelación de sus operaciones con París a partir del 1 de enero, tomada tras el anuncio de la sociedad promotora del aeropuerto de eliminar la subvención que venía pagándole desde hace cuatro años. No obstante, Air

Nostrum sostiene que la decisión empresarial se ha tomado "como consecuencia de la débil respuesta de la demanda y las negativas previsiones de ocupación para este invierno".

La compañía operará los vuelos previstos en la ruta los días del 2, 3, 7 y 9 de enero "en atención a la ocupación que registran, y, sobre todo, a lo especial de las fechas". Al resto de los pasajeros se procederá a reembolsarles el importe de sus billetes, "para lo que la compañía contactará con todos ellos".

El resto de conexiones de Air Nostrum (La Coruña, Madrid y Fráncfort) podrían desaparecer también a principios de año, ya que la sociedad promotora decidió no alargar otro año las ayudas públicas que venía pagándole desde 2007. De hecho, tendrá que competir con el resto de operadores del sector en el nuevo concurso de ayudas que ha anunciado la promotora, que serán por un año y solo para volar a Madrid y La Coruña.

A este respecto, la compañía valenciana se limitó a informar de que "estudia" la viabilidad de los enlaces nacionales que cubre en la actualidad desde Zaragoza con el Gobierno de Aragón. El director general de Transportes de la DGA preside la promotora.

JORGE ALONSO

DESTINOS DE INVIERNO

18

El aeropuerto de Zaragoza mantiene esta temporada 19 vuelos regulares con 18 destinos, 10 de los cuales son internacionales y 8 nacionales. Las líneas europeas garantizan viajar a París, Roma, Milán, Londres, Düsseldorf, Bruselas, Bolonia, Bucarest, Cluj Napoca y Fráncfort. Los enlaces nacionales conectan con Madrid, Alicante, La Coruña, Sevilla, Lanzarote, Tenerife, Palma de Mallorca y Málaga.

COMPAÑÍAS

4

Ryanair, Wizz Air, Air Europa y Air Nostrum son las cuatro compañías implantadas en Zaragoza. Sin embargo, este mes finaliza la subvención a Air Nostrum y no se piensa renovar, por lo que sus vuelos con Madrid, La Coruña y Fráncfort están en entredicho tras eliminar el de París. Las ayudas se reducirán a los vuelos de Madrid y La Coruña, pero por concurso.