

# El aeropuerto de Huesca pierde 4,2 millones tras transportar este año a 6.368 pasajeros

Por las instalaciones de Reus, con un déficit similar, pasan más de 1,7 millones de viajeros cada año

**HUESCA.** El aeropuerto Huesca-Pirineos no es el que más dinero pierde, pero en relación al número de pasajeros se sitúa entre los más deficitarios de la red de los 47 que pertenecen a Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea). Las pérdidas anuales son de 4,2 millones de euros para una plataforma que funciona menos de 30 días al año con los vuelos que la compañía Pyrenair organiza entre enero y abril para traer esquiadores a las pistas del Pirineo, sin olvidar que es el centro de operaciones de la escuela de pilotos Top Fly el resto del tiempo. Este año, la temporada comenzará el 9 de enero, dos semanas más tarde que el invierno anterior. Al final, los 4,2 millones de euros servirán este año para transportar a 6.368 pasajeros.

Con estos resultados que recogen las estadísticas de Aena, el Ministerio de Fomento se ha fijado como objetivo privatizar en una segunda fase su torre de control en 2012. Después de iniciar el proceso en 2011 con aeropuertos más importantes, al año siguiente le tocará el turno a Huesca y a algunos otros situados en los últimos puestos del ranking de pasajeros de los aeropuertos españoles. De todos modos, los sindicatos ya han iniciado movilizaciones para frenar este proceso. También sigue en el aire la intención del Ministerio de instalar el sistema de seguridad AFIS para suprimir la figura del controlador.

La cifra es similar a las pérdidas que registra, por ejemplo, el aeropuerto de Reus, con 4,75 millones de euros al año. Aunque el balance de la cuenta de resultados es parecido, hay muchas diferencias. La más sustancial es el número de pasajeros. Por Huesca-Pirineos han pasado este año 6.368, lo que la sitúa a la cola del ranking. Solo Madrid-Cuatro Vientos, el aeropuerto más antiguo de España que ya se ha decidido clausurar, está por debajo. Frente a esta cifra el aeropuerto de Reus, con



El aeropuerto presenta casi todo el año un aspecto vacío. RAFAEL GOBANTES

1.706.615 pasajeros en 2009, se sitúa en el puesto 18 de la tabla.

Entre las instalaciones cuya necesidad se cuestiona de forma recurrente, no solo se encuentra el de Huesca sino algunos otros que también ocupan los puestos de la cola en número de pasajeros, como los de Córdoba o Albacete. En el caso de este último, que es el inmediatamente superior a Huesca, las pérdidas son de 2,17 millones de euros, por lo que suponen casi la mitad que el caso oscense. Y sin embargo, el número de pasajeros, con 15.127, es más del doble que el de Huesca.

En una situación similar se encuentra el aeropuerto de Córdoba, que en pérdidas (3,68 millones de euros) se aproxima al de Huesca, aunque en este caso también tienen más del doble de pasajeros con un total de 15.127. No obstan-

te, hay que tener en cuenta que el número de pasajeros de 2009 con respecto al 2008 creció un 56,4% en el aeropuerto de Huesca. Sin embargo, ese aumento tan significativo no se da este año con respecto a 2009, con un aumento de solo un 3,4%. Y quizá no pueda darse en 2011 porque Pyrenair reduce el número de semanas de operaciones, que la pasada temporada de invierno se tradujo en 27 rotaciones. De todos modos, la compañía confía en poder transportar más viajeros con menos vuelos y conseguir así mayores porcentajes de ocupación.

En estos momentos, dos compañías operan desde la plataforma oscense pero solo la temporada de invierno. Por un lado, Pyrenair con las rotaciones de Madrid (que permite el enlace con Canarias), La Coruña y Palma de Ma-

lorca, que en la temporada anterior también tuvo un enlace con Valencia; y por otro, Aramón, a través de una aerolínea británica, que promueve también un vuelo con Londres para promocionar sus estaciones entre el mercado británico.

## Con o sin controlador

Precisamente por su escasa actividad es por lo que el Ministerio de Fomento se ha fijado en Huesca para instalar el sistema AFIS, aunque recientemente se ha probado sin éxito en El Hierro. Con este método, en lugar de los controladores habrá técnicos que por supuesto cobran menos, que darán información meteorológica al comandante del avión que vaya a aterrizar. Pero, a diferencia de los controladores, no podrán "autorizar" el aterrizaje que ten-

drá que ser, por decirlo de alguna manera, bajo su responsabilidad. Esta situación echa atrás a las aerolíneas que se tendrán que enfrentar a mayores pagos con las compañías aseguradoras, tal y como explica el presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábrgas. Por lo tanto, también estima que puede frenar el crecimiento de la plataforma.

Ahora, en el aeropuerto de Huesca no hay controladores. Los tres especialistas contratados para cubrir todos los turnos solo trabajarán entre enero y abril, durante la temporada de invierno en la que hay vuelos de pasajeros. En estos momentos, las operaciones de Top Fly se controlan desde el aeropuerto de Zaragoza. El debate está abierto a la espera de las decisiones de Fomento.

ELENA PUÉRTOLAS

## Las operaciones caen un 45% por la escasa actividad de Top Fly

La escuela de pilotos del aeropuerto Huesca-Pirineos llegó a tener hasta 140 alumnos procedentes de China, frente a los poco más de 30 de ahora

**HUESCA.** La reducción del alumnado de la escuela de pilotos Top Fly como consecuencia de la crisis ha tenido un efecto directo en los resultados del aeropuerto Huesca-Pirineos donde está ubicado este centro de enseñanza. En lo que llevamos de año, el número de operaciones ha caído más de un 45% con respecto al año an-

terior. Hasta el mes de noviembre, se han efectuado 11.189, lo que sitúa a la plataforma oscense en puestos más bajos en el ranking, donde llegó a conseguir buenas posiciones gracias a los entrenamientos de estos alumnos. Sus aterrizajes y despegues sumaban operaciones y, por lo tanto, ingresos en forma de tasas, que ahora se han perdido. De todos modos, tampoco supondrán una debacle en la cuenta de explotación, puesto que apenas se ingresa 0,58 millones de euros por servicios aeroportuarios.

De hecho, frente a los poco más de 11.100 en los once primeros meses del año, el 2009 cerró con un total de 21.441 operaciones reali-

zadas. Por primera vez desde que se inauguró el aeropuerto en mayo de 2007, las cifras han caído. De hecho, el 2008 se cerró con 19.415, lo que supuso un incremento de un 107% con respecto al año de apertura. No obstante, la comparativa más fiable es la del 2009 con respecto al anterior que estuvo abierto todo el año en el que el incremento fue de un 10,4%. Pero la situación ha cambiado.

En el centro Top Fly, en el que han llegado a formar en una misma promoción a entre 130 y 140 alumnos, procedentes de China, ahora hay poco más de 30, según el responsable de comunicación de la empresa con sede en Sabadell, Jordi Mateu. Es por ello por

lo que en el mes de septiembre ya se realizó un recorte en la plantilla del centro que, por el momento, continuará en Huesca. Mateu ha desmentido los rumores que circulan en el entorno del aeropuerto al asegurar que en estos momentos su intención es continuar con el centro abierto. No obstante, confía en que la situación mejore, aunque no parece que vaya a ser muy a corto plazo.

La realidad es que la caída de operaciones desde el mes de agosto ha sido progresiva. Según los datos recogidos en las estadísticas de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena). En dicho mes, con respecto al mismo periodo del año anterior, las ope-

raciones se quedaron en 1.036, lo que supone una disminución de un 45,2%, que es similar a la caída acumulada.

Pero en septiembre, que es cuando la escuela tuvo que decidir reducir la plantilla del profesorado, la caída aumentó hasta superar el 60%. En octubre, todavía fue mayor con un 69,5% con respecto al mismo periodo del año anterior. En las últimas estadísticas publicadas por Aena correspondientes al mes de noviembre, se ha superado el 77% de caída. La media se mantiene en un 45% gracias a la influencia de los primeros meses del año cuando todavía había más alumnos en la escuela.

E. P. P.