



# Pyrenair aumenta la capacidad de sus vuelos en un 30%

## La temporada comenzará el 9 de enero y contará con los mismos recorridos

O. ISARRE

**HUESCA.** Pyrenair aumentará en un 30% la capacidad de los aviones que operarán en 2011 desde el Aeropuerto Huesca-Pirineos, desde el que partirán vuelos directos a Madrid, La Coruña y Palma de Mallorca, así como a Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria vía Barajas, dijo ayer el presidente de la empresa, Hugo Puigdefábregas.

Con ese incremento en las plazas, los aviones tendrán "como mínimo" capacidad para 130 pasajeros, señaló Puigdefábregas. Los aparatos que operen a Palma serán los que más asientos tengan, con un máximo de entre 160 y 180.

Este cuarto año de Pyrenair será el de su "consolidación" y con

el que se iniciará una nueva etapa, afirmó Puigdefábregas durante la rueda de prensa en la que presentó su oferta para el año que viene, en el que los vuelos comenzarán el 9 de enero.

Además, durante el 2011 se intentará "deslocalizar la economía invernal", potenciando que el turismo de estas características no se limite únicamente a las estaciones de esquí.

Puigdefábregas informó de que Pyrenair prevé mantener el mismo nivel de pasajeros en 2011 que el registrado este año "a pesar de las dificultades económicas".

Turismo de Aragón, organismo del Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón, firmó ayer un conve-



Arturo Aliaga y Hugo Puigdefábregas firmaron ayer el convenio de colaboración entre Industria y Pyrenair. VÍCTOR IBÁÑEZ

nio de colaboración con Pyrenair de 300.000 euros para difundir la oferta turística de Aragón a través de rótulos en los aviones y mediante la entrega de folletos.

El consejero Arturo Aliaga, acompañado por Gonzalo Lapetra y Álvaro Calvo, estimó que el "Huesca-Pirineos" es "una buena plataforma" de recepción de turistas. Dijo que la instalación genera más pernoctaciones y jornadas en las estaciones de esquí, por lo que, a su juicio, es un refuerzo importante al turismo.

**>Los destinos serán un año más Madrid, La Coruña y Palma, y vía Barajas Tenerife y Las Palmas**

Aliaga defendió el 1,7 millón de euros con los que el Departamento ha colaborado con el aeropuerto basándose en los "50 millones de euros" de impacto económico que la instalación ha tenido. "Si el impacto es éste, merece la pena seguir apostando" por el aeropuerto, añadió.

Informó además de que el sector turístico de las estaciones de esquí está "bastante satisfecho" por el desarrollo de la campaña navideña, para la que las reservas están casi llenas, dijo.