



27/8/2010

Morlán pide a Aragón que abandone la idea de "agravio" contra la TCP y confíe en la "realidad" del proyecto

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha solicitado a la Comunidad que abandone la idea de "agravio" existente respecto a la prioridad o no de la Travesía Central Pirenaica frente al Corredor Mediterráneo. Morlán ha reiterado que la TCP es de máxima importancia para el Estado y ha pedido confianza en el proyecto.

Zaragoza.- El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha vuelto a querer zanjar este viernes en Zaragoza la polémica existente en Aragón sobre el grado de importancia de la Travesía Central Pirenaica en las agendas de España y Francia.

"No va uno antes que otro, son prioritarios y no son incompatibles, y quien diga eso no sabe de lo que está hablando", ha declarado con rotundidad Morlán, quien ha añadido que "entrar a crear debate es un absurdo".



Morlán ha reiterado el grado de **compromiso político de los dos países ante esta infraestructura** transpirenaica, aunque ha recordado que el **grado de avance de las obras de un corredor frente a otro** es debido al impulso que han recibido de las Administraciones, y ha lanzado un mensaje pidiendo a Aragón que no se deje llevar por "las grandes reflexiones" y los "agravios" porque "no los hay".

El secretario de Estado, Víctor Morlán, ha encabezado la reunión

El secretario de Estado ha manifestado que el apoyo a la travesía es "claro" y ha explicado que ambos Gobiernos se han sentado y se han puesto de acuerdo en ver "qué tipos de estudios vamos a hacer y cómo los vamos a hacer". Además, ha asegurado que se van a hacer las "cosas en serio, sin grandes titulares, trabajos técnicos y de especialistas, y eso dará pie a que la travesía sea una realidad".

El número dos del Ministerio de Fomento ha hecho estas declaraciones durante la primera asamblea general de la Agrupación Europea de Interés Económico de la Travesía Central del Pirineo (Aeie TGC-Pirineos).

En esta reunión se ha avanzado en la creación de la estructura directiva siendo nombrados el director de la Agrupación, Julián Galán Fernández; el director adjunto, Patrick Castan; los responsables del Grupo Financiero y Contable, así como otros responsables de las distintas áreas de estudios.

"Se ha configurado definitivamente la estructura de la Agrupación, dando continuidad a las dos reuniones ya celebradas, se ha aprobado el presupuesto para el año 2010 y 2011 y todos los instrumentos legales", ha desglosado Morlán.

Con estas herramientas, "se van a realizar los estudios territoriales, medioambientales, socioeconómicos y financieros del nuevo eje ferroviario transpirenaico", ha indicado el secretario de Estado. Para ello, durante este año y el que viene, la Agrupación tendrá un presupuesto de 1,2 millones de euros.

Una vez que se realicen los informes, servirán como base a las **decisiones que se tomen sobre el proyecto**, en el marco de los procedimientos de información, y de concertación en cada uno de los dos países. Algo que Morlán ha querido destacar, debido a las diferentes normativas legales existentes en España y Francia, por lo que ha preferido no dar plazos y dejar que los técnicos trabajen sin presión alguna.

 Redacción | [Webmaster](#) | [Sugerencias](#) | [Widget](#) | [RSS](#) | 

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo