

COMUNICACIONES

Morlán dice que la TCP y el Corredor son "prioritarios y no incompatibles"

El secretario de Estado asegura que el Gobierno no actúa "con criterios de agravio"

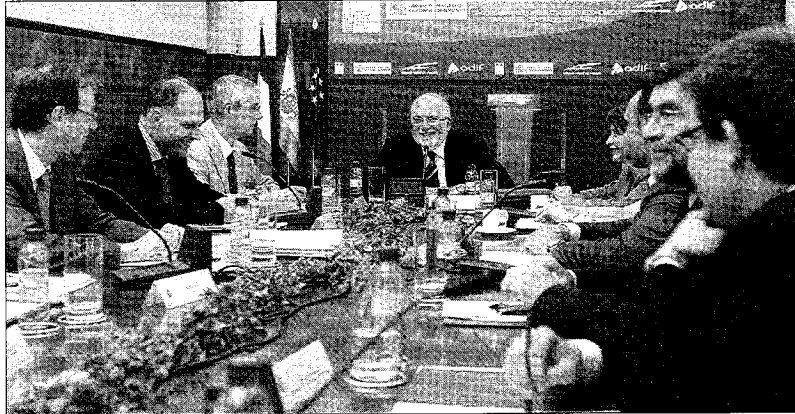
EFE

ZARAGOZA.- El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, anunció ayer el "arranque definitivo" de los estudios para el proyecto ferroviario de la Travesía Central del Pirineo (TCP), cuya incompatibilidad con otros ejes de transporte pirenaicos negó.

Morlán hizo estas afirmaciones tras presidir en Zaragoza la asamblea constituyente de la Agrupación Europea de Interés Económico para la Travesía Central del Pirineo, que reunió en Zaragoza a responsables ministeriales de Francia y España para avanzar en los estudios de viabilidad preparatorios de este gran eje.

En el encuentro mantenido se formalizó la creación de la estructura directiva de la agrupación, con el objetivo de impulsar los estudios territoriales, ambientales, y los análisis de viabilidad socio-económicos y financieros del proyecto de este proyecto ferroviario transpirenaico de gran capacidad.

El secretario de Estado explicó que estos estudios serán la "base" de las decisiones a adoptar



Asamblea constituyente de la Agrupación Europea de Interés Económico para la TCP, ayer en Zaragoza. S.E.

por los dos gobiernos, de acuerdo a sus respectivas legislaciones, para impulsar los trámites administrativos de este proyecto de infraestructura.

En su intervención ante los medios, subrayó que la TCP es un proyecto incluido en la Red Europea de Transportes, por lo que calificó de "absurdo" el debate surgido sobre la supuesta incompatibilidad de este eje con

los pasos ferroviarios transpirenaicos Vitoria-Dax y Perpignan-Figueras.

Morlán afirmó a este respecto que estos tres proyectos ferroviarios tienen un carácter prioritario para el Gobierno español, advirtiendo al tiempo que el mayor avance en la ejecución de los otros dos ejes se ha producido porque "otros gobiernos anteriores impulsaron los estudios

antes".

Para el responsable ministerial, el proyecto de Travesía Central no requiere que "se empuje más" en Bruselas al estar ya contemplado en las redes transeuropeas, sino que se realicen los estudios de viabilidad con los fondos aportados por la Unión Europea para su ejecución, alrededor de 5 millones de euros para 2007-2013. Tras resaltar que

"nuestras buenas relaciones con Francia nos está permitiendo avanzar en estas conexiones ferroviarias", se refirió a las recientes afirmaciones del consejero catalán de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquín Nadal, en las que se mostraba confiado en que el Corredor Mediterráneo "se impondrá" a la TCP.

Morlán reveló que en una conversación posterior mantenida con Nadal, éste le había manifestado que "en ningún momento" había planteado la prioridad de un eje sobre otro, "ya que siempre había pensado que eran compatibles, y yo le creo", resaltó el secretario de Estado.

Insistió en que los tres ejes transpirenaicos son "prioritarios y no incompatibles" para el Gobierno español, y comentó que "quien no diga esto no sabe de que está hablando". "Nadie me va a decir -remarcó- que estamos actuando con criterios de agravio o que no tienen que ver con el equilibrio territorial entre comunidades".

El responsable ministerial señaló, además, que "no entendería" un movimiento de oposición a la inclusión del Corredor Mediterráneo en la Red Europea de Transportes al ser una obra prioritaria cuya interacción con la TCP será beneficiosa para ambos ejes. Tras insistir en el interés de Fomento en incluir el Corredor Mediterráneo en las redes europeas, lo que proporcionaría fondos para la mejora de este eje, ha insistido en el papel "fundamental" que tendrá la Agrupación constituida hoy para impulsar la Travesía Central del Pirineo.

Fomento asegura la continuidad de las obras de infraestructuras en Aragón

Las cifras "concretas" para impulsar los trabajos figurarán en los Presupuestos de 2011

EFE

ZARAGOZA.- Los grandes proyectos de infraestructura de Aragón que se vieron inicialmente afectados por los recortes del Ministerio de Fomento dispondrán de recursos para continuar en obras en 2011, según afirmó ayer el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán.

En declaraciones a los medios, explicó que las cifras "concretas" para el impulso de las infraestructuras en marcha en Aragón figurarán en los Presupuestos Generales del Estado de 2011, y aseguró, a renglón seguido, que obras viarias como la variante de Alcañiz (Teruel) o la Ronda Norte de Zaragoza continuarán en obras "sin dificultad".

En relación a la autovía Huesca-Lérida, subrayó que en 2011 dispondrá de dotación "suficiente"

para garantizar su terminación en los plazos previstos, aunque admitió que el tramo Siétamo-Huesca se encuentra aún en fase de redacción de proyecto.

Respecto a la autovía Jaca-Pamplona, inicialmente la más afectada por los recortes de Fomento, el secretario de Estado explicó que la intención de su

departamento es garantizar las obras entre Jaca y la Comunidad Foral de Navarra, que ya ha desarrollado los tramos que discurren por su territorio.

Satisfacción empresarial y críticas por falta de concreción

D.A.

HUESCA.- La Confederación de Empresarios de Aragón (CREA) y la Confederación de Empresarios de la Construcción de Aragón (CEAC) calificaron ayer de "buena noticia" la decisión del Ministerio de Fomento de retomar obras de infraestructuras viarias. En una nota de prensa, ambas confederaciones explicaron ayer que la paralización de estas obras suponía una "gravísima afeción para Aragón tanto por limitar sus posibilidades de desarrollo, competitividad y vertebración territorial como por su negativo efecto sobre el empleo y la actividad empresarial en el sector de la construcción, muy afectado por la crisis; además de sus perjuicios en materia de seguridad y medio ambiente". Por ello, valoraron

positivamente esta decisión, aunque apuntaron que la comparecencia del jueves del ministro de Fomento ha generado "una gran incertidumbre al no aclarar cómo, en qué plazos y con qué presupuesto quedarán afectados los diferentes tramos en que se dividen las obras".

Por su parte, el secretario de Organización de CHA, Juan Campos, consideró "inaceptable el anuncio por fascículos del Gobierno central" y exigió más seriedad "en un tema en el que están en juego muchos puestos de trabajo, la seguridad de los usuarios/as y el desarrollo de las comarcas". Del mismo modo, el coordinador de IU Aragón, Adolfo Barrena, calificó de "deplorable" e "intodmisible" la comparecencia de José Blanco, y le exigió "más concreción, más rigor, más respeto y menos palabrería oportunista".

Anunció, además, la rescisión de un contrato en un tramo en la zona de Sabiñánigo, donde ya fue rescindido meses atrás otro, pero aseguró al tiempo la dotación de fondos en 2011 para la realización de "mejoras" en los tramos Nueno-Congosto de Isuela y Alto de Monrepós-Caldearenas, así como para las obras del Eje Pirenaico entre Sabiñánigo y Fiscal. Morlán no descartó la posibilidad de que "el conjunto de la autovía Huesca-Pamplona va ya mejorar sustancialmente con las aportaciones previstas para 2011".

No quiso pronunciarse, sin embargo, respecto a los proyectos de desdoblamiento de las carreteras N-II y N-232, asegurando que el "primer objetivo" del Ministerio de Fomento es que las obras que estaban en ejecución "recupere su ritmo". Precisamente ayer, desde el Ayuntamiento de Fraga se volvió a reclamar el desdoblamiento de la N-II.

El secretario de Estado no se pronunció sobre la posibilidad de negociar la liberalización de peajes de autopista en los tramos no desdoblados de la N-II y de la N-232, aunque añadió que entre los próximos meses de septiembre y octubre "nos gustaría dar una salida a estos proyectos, con los que somos conscientes de que hay que hacer algo".