

# Morlán anuncia avances en la Travesía Central del Pirineo

## Niega en Zaragoza su incompatibilidad con otros ejes

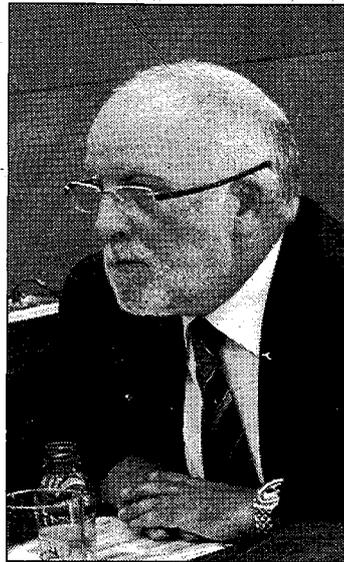
EFE / Zaragoza

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, anunció el "arranque definitivo" de los estudios para el proyecto ferroviario de la Travesía Central del Pirineo, cuya incompatibilidad con otros ejes de transporte pirenaicos ha negado.

Morlán hizo estas afirmaciones tras presidir en Zaragoza la asamblea constituyente de la Agrupación Europea de Interés Económico para la Travesía Central del Pirineo, que reunió a responsables ministeriales de Francia y España para avanzar en los estudios de viabilidad preparatorios de este gran eje.

En el encuentro mantenido se formalizó la creación de la estructura directiva de la agrupación, con el objetivo de impulsar los estudios territoriales, ambientales, y los análisis de viabilidad socio-económicos y financieros del proyecto de este proyecto ferroviario transpirenaico de gran capacidad.

El secretario de Estado explicó que estos estudios serán la "base" de las decisio-



Morlán, ayer en Zaragoza

nes a adoptar por los dos gobiernos, de acuerdo a sus respectivas legislaciones, para impulsar los trámites administrativos de este proyecto de infraestructura.

En su intervención ante los medios, subrayó que la TCP es un proyecto incluido en la Red Europea de Transportes, por lo que calificó de "absurdo" el debate surgido sobre la supuesta incompatibilidad de este eje con los pa-

ses ferroviarios transpirenaicos Vitoria-Dax y Perpignan-Figueras. Morlán afirmó al respecto que estos tres proyectos ferroviarios tienen un carácter prioritario para el Gobierno español, advirtiendo al tiempo que el mayor avance en la ejecución de los otros dos ejes se ha producido porque "otros gobiernos anteriores impulsaron los estudios antes".

Para el responsable ministerial, el proyecto de Travesía Central no requiere que "se empuje más" en Bruselas al estar ya contemplado en las redes transeuropeas, sino que se realicen los estudios de viabilidad con los fondos aportados por la Unión Europea para su ejecución, alrededor de 5 millones de euros para 2007-2013.

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, agradeció desde Huesca a Morlán el trabajo desempeñado para que los proyectos puestos en marcha en la provincia de Huesca en materia de carreteras o la red de tren entre Zaragoza y Teruel. "Estoy más tranquilo que hace un mes", añadió.

ARAGÓN PRESS